





REGLAMENTACIÓN TÉCNICA (Modificaciones para la temporada 2024)

CLASES HABILITADAS

Estarán habilitadas las Clases A, N7, N7 Light, N9 16v, N9 8v y N2, con la base de los Reglamentos Técnicos 2024 más los Anexos correspondientes. Son autorizados bajo la reglamentación técnica de la CDA del ACA las Clases RC2, Maxi Rally (aspirados y turbos), RC 3Junior, RC4, RC2N y N 3 FIA.

De acuerdo al pedido de Autorización a la Federación Automovilística Entrerriana de los cambios y agregados Técnicos para el año 2024, ponemos en conocimiento los mismos que serán efectivos a partir de la primera fecha:

1.- Clase N9 16 válvulas, Agregar: Para autos Ford Fiesta debido a la discontinuidad y falta de Repuestos de reparación, se homologa una nueva relaciones de transmisión, a las ya existentes en su ficha de homologación. N 1115 Variante de Opción:

Marca FORD Modelo Fiesta Kinetic 1,6 № de Homologación 1115 FICHA DE EXTENSIÓN DE HOMOLOGACIÓN OFICIAL CATEGORÍA TURISMO RALLY HOMOLOGACIÓN № 1115 [X] VO – Variante de opción.

Homologación válida desde 08/11/2022 en Grupo "A/N" Constructor FORD Modelo y tipo Fiesta Kinetic 1,6 Página o extensión Artículo Descripción Pág. 18 art. 603. Caja de velocidades:

e) Radios

MANUAL Relac. Nº de dientes

1º 4,08:1 49/12 2º 2,29:1 55/24 3º 1,51:1 47/31 4º 1,10:1 41/37 5º 0,87:1 36/41

605. Relación final:

a) Tipo de cupla final: Helicoidal

b) Radios: 4.07

c) Números de dientes: 15 / 61e) Tipo de lubricación: Salpicado

2.- .- Clase **N9 16 válvulas, Agregar:** Para autos Peugeot 208 16v se autoriza la Variante de Opción aparte de la que tiene en Ficha de Homologación, la siguiente Relación de Corona y Piñón:

Relación: 4.92 / Número de Dientes: 64/13







- **3.- Clase N9 8 válvulas, Agregar en Suspensión:** Se podrá (de forma opcional) en las cazoleta delanteras de libre material, Rotular el punto de apoyo del amortiguador a la misma, siempre y cuando se respete el punto de anclaje como el original.
- **4.- Clase N9 8 válvulas, Agregar en Frenos:** Para los vehículos Volkswagen Gol, se permitirá de forma opcional en los frenos traseros, poner cilindros de Freno de 11/16, aparte de los ya homologados.

5.- Apertura de Nueva Clase: N2

Para autos de hasta 1600 cc de 8v a Inyección, siendo los siguientes vehículos admitidos:

VW Gol Trend, Ford Ka Viral y Tatoo, Chevrolet Corsa, Fiat Palio, Fiat Siena, Peugeot 206, Ford Fiesta One, Renault Sandero y Clio.

Por último, si alguien desea sugerir algún otro modelo de auto, deberá comunicarse con la Comisión Técnica, para que evalúe el pedido y se pueda realizar una Ficha Técnica o de Homologación provisional emitida por FAE.

6.- Cubiertas / Neumáticos 2024: Cada una de las clases del Rally Entrerriano, han informado a través de sus delegados, la siguiente intención de continuidad para el artículo de Reglamento en relación a los Neumáticos a utilizar:

A6: Se utilizarán Pirelli T6 de 14 pulgadas, hasta que la comisión de pilotos de esa clase, decida por precio o costos, pasar de común acuerdo a otra marca (pero siempre de uso o de venta Tipo Rally) por costo beneficio, o bien seguir con la misma.

N7: Se utilizarán Neumáticos de 14 pulgadas, únicamente de uso o de venta Tipo Rally (similar a las del año 2023) de competición. Prohibidas las cubiertas de venta comercial para uso en autos de calle.

N7L: Se utilizarán Neumáticos de 14 pulgadas, únicamente de uso o de venta Tipo Rally (similar a las del año 2023) de competición. Prohibidas las cubiertas de venta comercial para uso en autos de calle.

N9 16v: Queda Reglamento como temporada 2022 (Libre)

N9 8v: Queda Reglamento como temporada 2022 (Libre)

N2: Queda Reglamento como temporada 2022 (Libre)

7.-Todos los Anexos y modificaciones realizadas en el año 2023/4, se incorporan en los Reglamentos Técnicos 2024 de cada una de las clases que correspondan.

Osvaldo Barzotti
Presidente
Auto Club C. del Uruguay

José L. Nuñez Comisario Técnico Rally Entrerriano