



ANEXO 1 AL REGLAMENTO TÉCNICO 2022

Clase del Rally Entrerriano: N7.- Debe decir:

14.18 Volante Motor

Preparación y peso libre, sistema de fijación original, se autoriza forma opcional dos guías, dos pernos de 8 mm máximo entre el volante motor y cigüeñal, siendo Opcional de acero.

Para los motores que equipen autos de nueva generación, peso mínimo 7.100 grs. y opcional de acero. Para aquellos que no tengan puesto el volante de acero en sus autos, hasta que lo hagan efectivamente, deberán poner una chapa de dural o de acero de 3 mm sobre la carcasa de la caja, de forma que cubran una posible rotura del volante.

Clase del Rally Entrerriano: N7 Light.- Debe decir:

14.18 Volante Motor

Preparación y peso libre, sistema de fijación original, se autoriza forma opcional dos guías, dos pernos de 8 mm máximo entre el volante motor y cigüeñal, siendo Opcional de acero.

Para aquellos que no tengan puesto el volante de acero en sus autos, hasta que lo hagan efectivamente, deberán poner una chapa de dural o de acero de 3 mm sobre la carcasa de la caja, de forma que cubran una posible rotura del volante.

Clase del Rally Entrerriano: A6.- Debe decir:

9. Frenos

Se autoriza para VW Gol 1.6 Modelos Ab9, Duty y Power, discos de frenos de 256 mm y 239 mm, ambos con cáliper de 54 mm, ventilados y ranurados de 20 mm de espesor máximo y de 18 mm de espesor mínimo. Para aquel que utilice medida de disco de 256 mm, podrá modificar el anclaje del cáliper en el portamasa.

Sub-Comisión Técnica
Auto Club C. del Uruguay
F.A.E.
Rally Entrerriano