

RALLY DE VILLAGUAY, SAJAROFF Y VILLA DOMINGUEZ

11, 12 y 13 de Octubre de 2024

6° Fecha Rally Entrerriano 2024

CAMPEONATO RÍO URUGUAY SEGUROS

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Contenido 1-INTRODUCCIÓN	Página 5
1.1Introducción 1.2 Superficie de la ruta 1.3 Distancias y Descripción del Recorrido 2-ORGANIZACIÓN	5
 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido 2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto: 2.3 Comité Organizador 2.4 Comisarios de La Prueba 2.5 Oficiales de La Prueba 2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally 2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información 3-PROGRAMA 	7
4-INSCRIPCIONES	8
 4.1 Fecha de Cierre de Inscripciones 4.2 Procedimiento de Inscripción 4.3 Número de Inscriptos aceptados y Vehículos Admitidos 4.4 Vehículos Admitidos 4.5 Derechos de Inscripción y Otros 4.6 Detalles de Pago 5-SEGURO 	9
5.1 Cobertura5.2 Riesgos Cubiertos5.3 Responsabilidades6-PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	9
6.1 Números de Competición6.2 Placas de Publicidad7-NEUMATICOS	10
8-COMBUSTIBLE	10
9-RECONOCIMIENTOS	10
 9.1 Los reconocimientos 9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones 9.3 Las infracciones 9.4 Los reconocimientos podrían controlarse 9.6 Programa de Reconocimientos 	

Contenido 10-VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA	Página 11
10.1 Documentación a ser presentada y controlada 10.2 Cronograma 11-VERIFICACIÓN TECNICA, MARCADO Y SELLADO	12
11.1 Cronograma 11.2 Condiciones 12-OTROS PROCEDIMIENTOS	12
12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos - 12.2 Boletines. 12.3 Largada Dia 1 - CH 0 12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimiento en Controles Horarios: 12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización): 12.6 Prohibiciones. 12.7 Parques de Asistencia 12.8 Tiempos de Asistencia 12.9 Podio 12.10 Registro Adelantado 12.11 Power Stage 12.12 Hora Oficial 12.13 Sistema estilo "Super Rally" o "Rally 2" 12.14 Cámara a Bordo 12.15 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos 12.16 Pruebas Superespeciales 13-VERIFICACION TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES	16
13.1 Verificación Técnica Final 13.2 Protestas y Apelaciones Anexo 1 - Itinerarios y mapa general Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad Anexo 4 - Formulario de Abandono	17 19 20 21









Pag **6**

1 - INTRODUCCIÓN

1.1 Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (Reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento.

Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos Como material de consulta y referencia reglamentaria, como así también el Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/u Organizador).

1.2 Superficie de la Ruta

Las Pruebas Especiales se disputarán sobre tierra, ripio, asfalto y broza.

1.3 Distancia y descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 286,31kms. Distancia Total de Pruebas Especiales: 118,27kms.

Distancia Total de Enlaces: 168,04kms. Cantidad de Pruebas Especiales: 9

Cantidad de días: 2 Cantidad de Secciones: 5 Cantidad de Sectores: 26

Cantidad de controles horarios: 28 Cantidad de servicios programados: 5

Cantidad de reabastecimientos programados: 4 Cantidad de reagrupamientos programados: 3

2. Organizador Local de la Carrera

Municipalidad de Villaguay (E.R.).

José de San Martín 250, Villaguay (3240), Entre Ríos. 03435/421331-1012-015-046. Comité de Apoyo: Comuna de Ingeniero Sajaroff y Municipalidad de Villa Dominguez.

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (COEFICIENTE 2). El puntaje por presentación para la Fecha 6 según el Reglamento Deportivo, será de 8 puntos.

2.2 Nombre del Organizador General del Campeonato, dirección y datos de contacto

Auto Club de Concepción del Uruguay Camino al Aeroclub S/N, Autódromo de C. del Uruguay

2.3 Comité del Rally Entrerriano

Coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay



2.4 Comisarios de la Prueba

Diego Neuherz (Designado por FAE)

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la Prueba: A designar

Asistente del Director de la Prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Secretario de la prueba: Sr. Leandro Figueroa

Encargados de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario Técnico: Sr. José Luis Nuñez

Encargado de Sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U.

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: Predio KARTÓDROMO Villaguay (Villaguay, Entre Ríos)

S. 31°48.937 / W. 59°01.297

Dirección Prueba: Torre de Control del KARTÓDROMO de Villaguay.

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallventrerriano.com

www.rallyentrerriano.com/ grupo whatsapp: Tripulaciones de VILLAGUAY.

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyentrerriano.com / Grupo WhatsApp: Tripulaciones de VILLAGUAY.





3 - PROGRAMA

Fecha y Hora	Evento
Martes 01 de Octubre d	2024
20:00 hs.	Apertura de Inscripciones: Auto Club Concepción del Uruguay
	Predio Autódrorno 3º Piso - C. del Uruguay
	info@rallyentrerriano.com www.rallyentrerriano.com
Jueves 10 de Octubre de	2024
20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
20:30 hs.	Asignación de Números
Viernes 11 de Octubre d	de 2024
10:30 hs. a 14:00 hs	Verif. Administrativa(1): Oficina Kartódromo Municipal
	Kartódromo, Villagua, Entre Ríos
12:00 hs. a 16:30 hs.	Verificación Técnica(1): Kartódromo Municipal, Villaguay
12:30 hs. a 16:30 hs.	Periodo de Reconocimiento 1
	PE 1-2 Ing. Saja off - Cementerio EL Carmel (DOS PASADAS)
	PE 6-8 Villa Dorninguez (DOS PASADAS)
	SHAKEDOWN - Capilla Sta Teresa (DOS PASADAS) -
17:00 hs. a 18:00 hs.	SHAKEDOWN: Capilla Sta. Teresa (2 pasadas cronometradas)
18:45 hs. A 19:45 hs.	Parque Previo de Largada, Plaza 25 de Mayo, Villaguay, E. Ríos
20:00 hs.	Reunión de Pilotos - Salón Municipal, Plaza 25 de Mayo. Villaguay ER
20:30 hs.	Ceremonia Largada Simbólica - Rampa. Fte. Palacio Municipal,
	J. de San Martín 250. Villaguay E. Ríos
Sábado 12 de Octubre d	≘ 2024
08:00 hs a 09:45 hs	Período de Reconocimientos (2)
	PE 3-4-5-7 y 9 Planta ENERSA - Acc Villaguay (DOS PASADAS)
08:30 hs. a 09:30 hs.	Verificación Técnica (2) Observa dos. Kartódromo Municipal
	Villaguay, Entre Ríos
10:00hs.	Publicación Lista Oficial de Largada (Día 1 - Sección 1)
	Secretaria del Rally . Tablero Oficial. Kartódromo Municipal
10:15 hs. A 11:00 hs.	Parque Previo de Largada, Ingeniero Sajaroff
11:30 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1º Auto)
	CH 0 – Ing. Sajaroff, Entre Ríos
	4 Pruebas Especiales (65,96 km.)
18:22 hs.	Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto)
	CH 4C - Parque Cerrado (Ingreso) Kartódromo Mopal. Villaguay
19:00 hs.	Publicación Clasific. Provisoria de Etapa 1. Table o Oficial. Secret. Rally
Domingo 13 de Octubre	de 2024
08:00 hs.	Largada DIA 2 - Sección 3 (1º Auto)
	CH 4D - Parque Cerrado (Salida)
	5 Pruebas Especiales (52,31 km.)
13:25 hs.	Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto)
	CH 9A - Parque Cerrado (Ingreso)
14:30 hs.	Verificación Técnica Final. Kartódromo Mcpal. V llaguay
	Publicación Clasific. Provisoria final de Etapa 2 y Gral. Tablero Oficial.
15:00 hs.	Podio Final. Pre dio Kartódromo Municipal de Villaguay.







4 - INSCRIPCIONES

4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 10 de Octubre de 2024 a las 19:00hs.

4.2 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar en el Rally de Villaguay, Ing. Sajaroff y Villa Dominguez, deberá remitirse al Art. 14.1 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizará al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el Rally de Villaguay, Ing. Sajaroff y Villa Dominguez es de 60. Si se recibieran más de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuáles de las inscripciones se aceptarán

4.4 Vehículos Admitidos

El Art. 8.1 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes:

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR (RC3) según reglamentación de la CDA del ACA

Clases RC2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16v: según reglamentación técnica de CDA/ ACCU

Clase N9 8v: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N2: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y las clases mayores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha. Se sugiere tener la misma excepción en la nueva N2.

4.5 Derechos de Inscripción y Otros

Los derechos de inscripción serán de \$85.000, mientras que para la Licencia Deportiva de FAE, será de \$ 10.000 el binomio y percibidos Por El Organizador de la categoría, con el aval de la FAE. La cobertura del subsidio médico por accidente en carrera para las tripulaciones será brincada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$60.000.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0).

4.6 Detalles del pago

Las Tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de presentarse en la Verificación Administrativa.









Pag 10

5 - SEGURO

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 11 de Octubre de 2024 hasta el Domingo 13 de Octubre de 2024, después de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Rio Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieran. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally.

Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Números de la competencia.

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto durante la verificación Administrativa, con un costo de \$ 2.000. Así también, está autorizado a confeccionarlo cada binomio respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$ 2.000 cada número. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismos será de \$ 1000 cada uno. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de Publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria, será informada a las Autoridades de la Prueba, quienes podrán imponer una sanción.

7 - NEUMÁTICOS

Se utilizarán los neumáticos de acuerdo a lo que estipula el artículo 9.1.1 del Reglamento de Campeonato del Rally Entrerriano 2024 (En web www.rallyentrerriano.com sección documentos). Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán Ilevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio, salvo una autorización excepcional de la autoridades de la Prueba. El incumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

8 - COMBUSTIBLES

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento antes de ingresar al Parque Previo de Largada en Ing. Sajaroff, el cual será de exclusiva responsabilidad de cada tripulación con su equipo (CASO OPCIONAL DEBIDAMENTE AUTORIZADO), a su vez habrá como es habitual, RZ después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares, Salvo la situación mencionada anteriormente). La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal de surtidor comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo en la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.

En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se podrá marcar con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - RECONOCIMIENTO

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes, 11 de Octubre de 2024 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehí culos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos, se describen en el Reglamento Deportivo del campeonato Entrerriano de Rally. LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS PODRÁN DE ACUERDO A ALGUNA PRESENTACIÓN DE PEDIDO ESPECIAL POR CASO DE FUERZA MAYOR, AUTORIZAR A TRIPULACIONES A RECONOCER EN DÍA Y HORARIOS DIFERENTES A LOS ESTIPULADOS.









Pag |

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá será controlado por los organizadores, y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6 de este RPP, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción Económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios.

La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento.

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

DIA / HORARIO	PE y Shakedown
Viernes 11 de Octubre de 2024 12:30 hs. a 16:30 hs.	PE 1 y 2 Ing. Saiaroff — Cementerio El Cramel (DOS PASADAS). PE 6 y 8 Villa Dominquez (DOS PASADAS) Shakedown Capilla Sta. Teresa (DOS PASADAS)
DIA / HORARIO	PE
Sábado 12 de Octubre de 2024 08:00 hs. a 9:45 hs.	PE 3, 4, 5, 7 y 9 Planta Enersa – Acceso Villaguay (DOS PASADAS)

10 - VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Médica Única Nacional y/o Licencia Médica FAE (se deben gestionar con anterioridad – OBLIGATORIA)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes
- Licencia de conducir de los pilotos
- DNI de los pilotos y navegantes
- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países
- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizará en la Oficina armada para tal efecto, ubicada en la Torre de Control del KARTODROMO Municipal de Villaguay, el viernes 11 de octubre de 2024 en el horario de 10:30 Hs a 14:00 Hs.

De acuerdo a si hay casos especiales de binomios que No puedan hacer la Verificación Administrativa el día Viernes, las Autoridades Deportivas realizarán la segunda parte de esta parte de la carrera, durante el día sábado por la mañana en horario a confirmar.









11 - VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Cronograma

Viernes 11 de Octubre de 12:00 Hs a 16:30 Hs. En la sector armado para tal fin en KARTO-DROMO Municipal de Villaguay. Sábado 12 de Octubre de 08:30 hs. a 09:30 hs. (Observados). 11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. Cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la Ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones, en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12 - OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional y Reunión de Pilotos

Reunión de pilotos. Las tripulaciones deberán presentarse en la zona destinada a tal fin, para r ealizar la reunión de pilotos a partir de las 20:00 hs del día viernes 11 de Octubre de 2024. La misma será en salón de la Municipalidad de Villaguay.

12.2 Largada Día 1 - CH 0

Las autos de las tripulaciones habilitadas para largar, deberán presentarse en un Parque Previo de Largada en INGENIERO SAJAROFF, en lugar preparado para tal fin sito en la Plaza Principal de la mencionada localidad, al mismo se ingresará de 10:30 hs a 11:15 hs., pudiendo llegar transitando normalmente o bien en tráiler si así lo decidieran los binomios. Si es obligatorio quien conduzca el vehículo (la tripulación, algún mecánico o en tráiler) respetar el enlace que figura en el Libro de Ruta. La largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0, tendrá como horario de salida para el primer auto a las 11:30 hs. de ese Sábado 11 de Octubre de 2024. Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se podrá entregar en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto.





₩RUS

Pag **|4**

12.3 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas. En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

12.4 Reagrupamientos / Áreas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.5 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

12.6 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como mínimo de 40 minutos, para que los trabajos de cada equipo sean lógicos y más espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.7 Parque Cerrado entre Etapas. Autorización

Cuando el tiempo de asistencia llegue a su fin, la tripulación o bien algún representante del auto podrá ingresar el mismo al Parque Cerrado entre etapas, si el mismo esté ubicado en lugar adyacente al Parque de Servicios, siendo exclusiva responsabilidad del binomio la presentación del carnet de control, aunque esta maniobra la haga un mecánico. De lo contrario, si tienen que hacer un recorrido saliendo de la asistencia hasta PC, deberán hacerlo las tripulaciones.

12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios, de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.

12.9 Registro Adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 4C y CH 9A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power Stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE 9 Planta Enersa – Acceso a Villaguay de 13,51 kms, será disputada como Power Stage

12.11 Hora Oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

12.12 Sistema Estilo "Super Rally" o "Rally 2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones). quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CON-FORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDE-NADA. De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada, hasta que las Autoridades lo liberen de tal condición.











Pag **16**

2.13 Cámara a Bordo

Es obligatorio el uso de una cámara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la cámara, DEBE informase a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La cámara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la cámara durante la primera etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitirá que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizarán las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1º oportunidad, 1 minuto; 2º oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, será el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvió estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicará una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva o derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho/goma) en una chicana y/o desvío.

12.15 Pruebas Superespeciales

En la Fecha 6 del 34° Torneo de Rally Entrerriano en las localidades de Villaguay, Ingeniero Sajaroff y Villa Domínguez, NO contará con alguna prueba denominada Súper Especial.

13 - VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

13.1 Verificación Técnica Final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presencia de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización y/o sanción a las tripulaciones responsables o allegadas a las personas No autorizadas.





RALLY DE VILLAGUAY - I. SAJAROFF - V. DOMINGUEZ 2024

D	IA 1 - Sección 01 (INICIO)				ĈČŇÑÎ ŃPÞI	
	CH-PE Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Plaza de Ingeniero Sajaroff					11:30
_	CH 1 Ingeniero Sajaroff		0,30	0,30	00:05	11:35
2	PE 1 ING. SAJAROFF - EL CARMEL (1)	19,27				11:38
_	CH 2 Ingeniero Sajaroff		5,46	24,73	01:10	12:48
3	PE 2 ING. SAJAROFF - EL CARMEL (2)	19,27				12:51
3	CH 2A Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		34,81	54,08	01:00	13:51
4	Flexi Service			Max:	00:15	
_	CH 2B Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					13:51
5	ASISTENCIA A				00:40	
3	CH 2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					14:31
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	00:40	
	Subtotal DÍA 1 - Seccion 1	38,54	40,57	79,11		
D	A 1 - Sección 02 (INICIO)			Sabado	12 de Octul	ore de 2024
	CH 2D Reagrupamiento (Salida)					15:11
١,	RZ 1 RZ 1 YPF a 1,72 km. De CH 2D	(12.71)	(00.17)	(22.00)		
′	Distancia hasta proximo RZ	(13,71)	(09,17)	(22,88)		
	CH 3 Planta ENERSA		6,17	7,89	00:20	15:31
8	PE 3 PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (1)	13,71				15:34
8	CH 3A Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		1,28	14,99	00:20	15:54
9	Flexi Service			Max:	00:15	
_	CH 3B Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					15:54
10	ASISTENCIA B				00:30	
10	CH 3C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					16:24
11				Max:	00:30	
	Subtotal DÍA 1 - Seccion 2	13,71	9,17	22,88		
D	A 1 - Sección 03 (INICIO)			Sabado	12 de Octul	ore de 2024
	CH 3D Reagrupamiento (Salida)					16:54
12	RZ 2 RZ 2 YPF a 1,72 km. De CH 3D	(13,71)	(09,17)	(22.88)		
	Distancia hasta proximo RZ	(13,71)	(03,17)	(22,88)		
	CH 4 Planta ENERSA		6,17	7,89	00:20	17:14
13	PE 4 PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (2)	13,71				17:17
	CH 4A Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		1,28	14,99	00:20	17:37
14	Flexi Service			Max:	00:45	
	CH 4B Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					17:37
15	ASISTENCIA C				00:45	
13	CH 4C Asistencia (Salida)-Parque Cerrado (Ingr.)					18:22
	Subtotal DÍA 1 - Seccion 3	13,71	9,17	22,88		
	Totales Etapa 1	65,96	58,91	124,87		
	REAGRUPAN	IIENTO ENT	RE ETAPAS			
	4C NO PENALIZA ADELANTO	Amane	er 6·19	Ocaso	19:06	
CH	THE INDIFFERENCE ADELANTO	Amanci	JC1 0.13	Ocaso	15.00	

RALLY DE VILLAGUAY - I. SAJAROFF - V. DOMINGUEZ 2024

_		Sección 04 (INICIO)				13 de Octu	
	CH-PE	5		Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	
16	CH 4D	Parque Cerrado (Salida) - Asistencia (Ingres	io)				08:0
		ASISTENCIA D				00:20	
		Asistencia (Salida)					08:2
17	K/3	RZ 3 YPF a 1,72 km. De CH 4E	(33,01)	(57,51)	(90,52)		
		Distancia hasta proximo RZ Planta ENERSA		6,17	7,89	00:20	08:4
			12.71		7,69	00:20	
TSI		PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (3	13,71		20.00	00.40	08:
$\overline{}$		Villa Dominguez		25,89	39,60	00:40	09:
19		POLIDEPORTIVO V. DOMÍNGUEZ - RUTA 20	(1) 5,59				09:
	CH 7	Planta ENERSA		22,45	28,04	00:40	10:
20	PE 7	PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (4	13,71				10:
20	CH 7A	Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		1,28	14,99	00:20	10:
21		Flexi Service			Max:	00:15	
	CH 7B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					10:
22		ASISTENCIA E				00:40	
	CH 7C	Asistencia (Salida)-Parque Cerrado (Ingr.)					11:
23		REAGRUPAMIENTO 3			Max:	00:40	
Ę		Subtotal DIA 2 - Seccion 3	33,01	57,51	90,52		
		ección 05 (INICIO)			Doming	o 13 de Oct	
		Reagrupamiento (Salida)					11:
24	RZ 4	RZ 4 YPF a 1,72 km. De CH 7D	(19,30)	(49,90)	(69,20)		
		Distancia nasta fin de carrera	(==)==/	. , ,	. , ,	00.20	12.
-		Villa Dominguez POLIDEPORTIVO V. DOMÍNGUEZ - RUTA 20	(2) 5,59	26,17	27,89	00:30	12: 12:
25		Planta ENERSA	2, 3,39	22,45	28,04	00:40	13:
		PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY		22,45	20,04	00:40	15:
26	PE 9	(5) "POWER STAGE"	13,71				13:
	CH 9A	Kartodromo Villaguay /Pque. Cerrado (Ingre	so)	1,28	14,99	00:20	13:
		Subtotal DÍA 2 - Seccion 4	19,30	51,62	70,92		
		Totales Etapa 2	52,31	109,13	161,44		
		TOTALES CARRERA	118,27	168,04	286,31		
СН	9A N	O PENALIZA ADELANTO	Amane	cer 6:18	Ocaso	19:07	
)9/2024		0.20	2 3430		













ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

VIERNES 11 DE OCTUBRE

12:30HS. A 16:30HS.

PE 1 - 2 - ING. SAJAROFF - CEMENTERIO EL CARMEL 2 PASADAS

PE 6-8- VILLA DOMINGUEZ 2 PASADAS

SHAKEDOWN 2 PASADAS

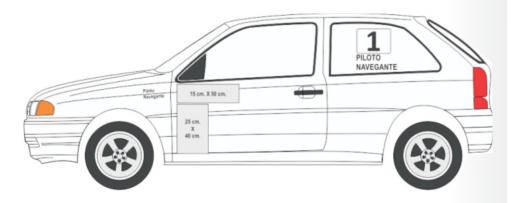
SÁBADO 12 DE OCTUBRE

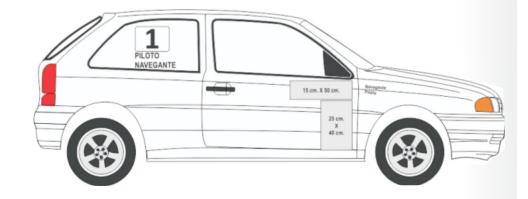
08:00HS. A 09:45HS.

PE 3-4-5-7-9 PLANTA ENERSA - ACC VILLAGUAY 2 PASADAS

PE N°	PASADA 1	PASADA 2
1-2		
SHAKEDOWN		
6-8		
2.4.5.7		

ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD













Villaguay, 12 de Octubre de 2024.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12.7 (Reglamento Particular de la Prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 6° fecha del Rally Entrerriano 2024, RALLY DE VILLAGUAY, SAJAROFF Y VILLA DOMINGUEZ 2024

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:





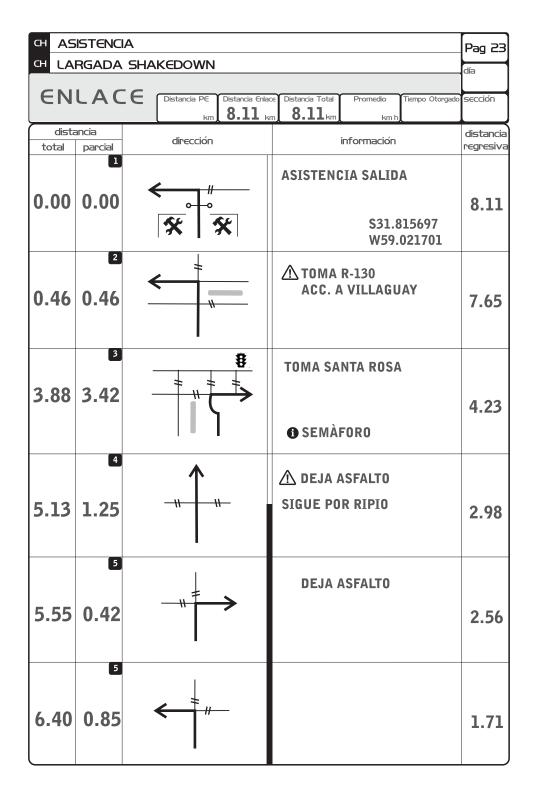
ENLACES PREVIOS SHAKEDOWN



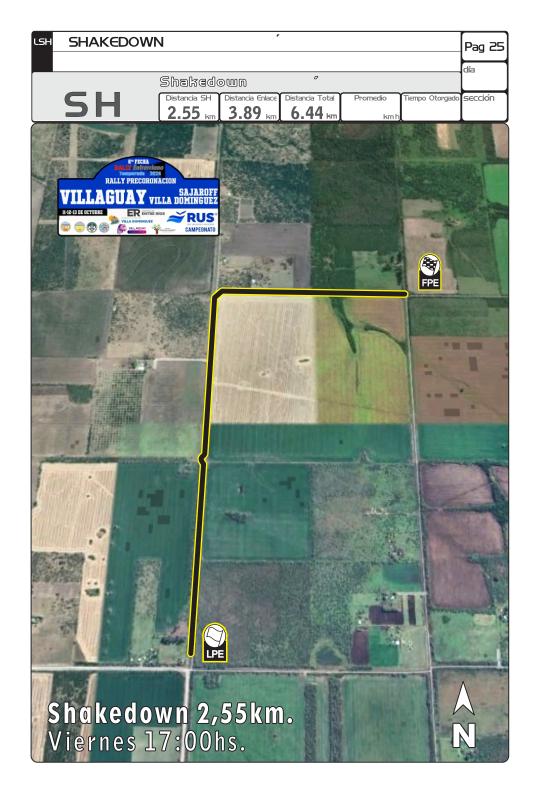


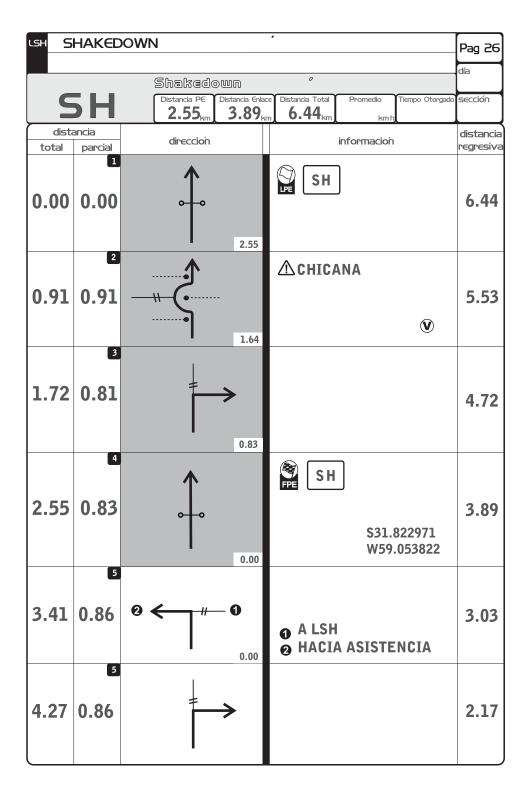


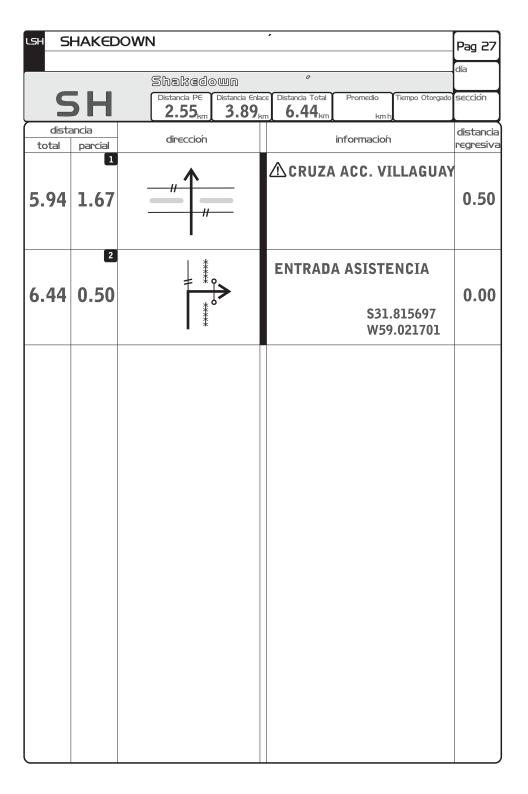




	ISTENC			Pag 24		
CH LARGADA SHAKEDOWN						
ENLACE Distancia PE Distancia Enlace Distancia Total Promedio Tiempo Otorgado 8.11 km 8.11 km						
dista total	ancia parcial	dirección	información	distancia regresiva		
7.25	0.86			0.85		
8.11	0.85	****	CH LARGADA SH ① CAPILLA	0.00		







ENLACE PREVIOS LARGADA PROMOCIONAL





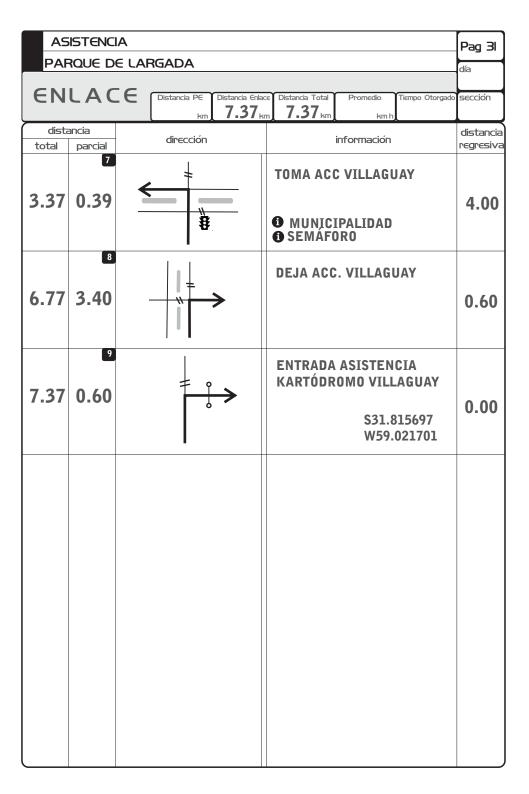
AS	ISTENC	IA								Pag 29
PARQUE DE LARGADA							día			
EN	LAC	:∈	Distancia	PE km	Distancia Enla			Promedio km	Tiempo Otorgado	sección
dista total	ancia parcial		direcc	ión			in	nformaciór	1	distancia regresiva
0.00	0.00	•	*		*	ASISTE	NC]		.815697 0.021701	6.25
0.49	0.49	*		:		TOMA R-	13(0 ACC. V	/ILLAGUAY	5.76
3.92	3.43	_	#	1	₩	BIENVE			LLAGUAY	2.33
4.79	0.87		-11 =	/#	§ .	FIN DE E SAN ,MA	ART	IN	E POR	1.48
6.25	1.46		*1	11	_		5A /	ALLE MI		0.00

PARQUE DE LARGADA ASISTENCIA						
CIA	CAC	Distancia PE Distancia Gnlar 7.37 km		sección		
dista total	ancia parcial	dirección	información	distancia regresiva		
0.00	0.00	***	RAMPA • MUNICIPALIDAD	7.37		
0.10	0.10	**	TOMA CALLE 25 DE MAYO	7.27		
0.47	0.37	***	TOMA BV. HERRERA	6.90		
1.48		*	TERMINAL DE OMNIBUS	5.89		
2.55			FIN DE BOULEVARD	4.82		
2.98	0.43	-#->		4.39		

ENLACES PREVIOS A PARQUE LARGADA CH 0

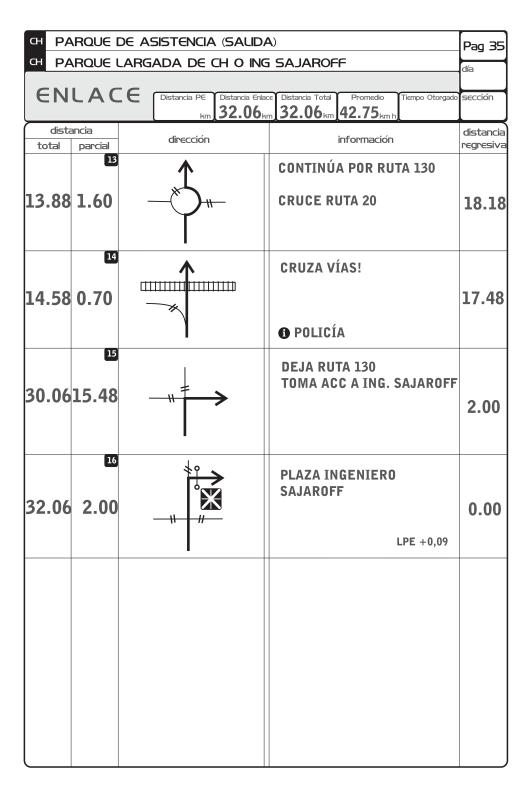






PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)							
PARQUE LARGADA DE CH O ING SAJAROFF							
ENLACE Distancia PE Distancia Enlace Distancia Total Promedio Tiempo Otorgado							
distancia Mm 32.06				<u>, [32.06km]42.75kmh</u>	<u> </u>	distancia	
total	parcial	direcciór	ו	información		regresiva	
0.00	0.00	←	# **		A.815697 9.021701	32.06	
0.46	0.46	#	→	TOMA ACC A VILLA	GUAY	31.60	
1.28	0.82	←	-11-	RUTA 18		20.78	
1.72	0.44) WPF	RZ - INGRESO RZ - EGRESO)	30.34	
1.96	0.24		>	DEJA RUTA 130 ACC. A VILLAGUAY	(30.10	
2.78	0.82	0	-\\- @	• A ASISTENCIA • A FPE 2-4-6-8		29.28	

PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)						
PARQUE LARGADA DE CH O ING SAJAROFF						
EN	LAC	Distancia PE Distancia Gnla		do sección		
dista total	encia parcial	dirección	información	distancia regresiva		
5.56	2.78	#	TOMA MAESTROS ALBERDINOS SEMÁFORO	26.50		
6.41	0.85	-11	TOMA BV. PAYSANDU TTO PESADO • POLICÍA	25.65		
10.38	3.97		SIGUE POR BV RETAMAR	21.68		
11.00	0.62	"""	TOMA RUTA 130	21.06		
11.30	0.30	*	● RADIO LT 27	20.76		
12.28	0.98		⚠PUENTE	19.78		



ETAPA 1 SÁBADO 12 OCT 24









RALLY DE VILLAGUAY - I. SAJAROFF - V. DOMINGUEZ 2024 I DIA 1 - Sacción 01 (INICIO) Sabado 12 de Octubre de 2024

D	ÎA 1 -	Sección 01 (INICIO)				12 de Octul	
	CH-PE		Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0	Plaza de Ingeniero Sajaroff					11:30
╚	CH 1	Ingeniero Sajaroff		0,30	0,30	00:05	11:35
2	PE 1	ING. SAJAROFF - EL CARMEL (1)	19,27				11:38
	CH 2	Ingeniero Sajaroff		5,46	24,73	01:10	12:48
3		ING. SAJAROFF - EL CARMEL (2)	19,27				12:51
	CH 2A	Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		34,81	54,08	01:00	13:51
4		Flexi Service			Max:	00:15	
Ľ	CH 2B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					13:51
5		ASISTENCIA A				00:40	
		Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					14:31
6		REAGRUPAMIENTO 1			Max:	00:40	
		Subtotal DÍA 1 - Seccion 1	38,54	40,57	79,11		
Di		ección 02 (INICIO)			Sabado	12 de Octul	ore de 2024
Ш	CH 2D	Reagrupamiento (Salida)					15:11
7	RZ 1	RZ 1 YPF a 1,72 km. De CH 2D	(13,71)	(09,17)	(22,88)		
Hí	كالمنائل	Distancia hasta proximo RZ	(13,71)	, , ,	, , ,		
ш		Planta ENERSA	10.71	6,17	7,89	00:20	15:31
8		PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (1	13,71				15:34
	CH 3A	Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		1,28	14,99	00:20	15:54
 9		Flexi Service			Max:	00:15	
_	CH 3B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)				22.22	15:54
10		ASISTENCIA B				00:30	16.24
44		Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					16:24
11		REAGRUPAMIENTO 2 Subtotal DÍA 1 - Seccion 2	12.71	0.17	Max:	00:30	
	ίΛ 1 (Subtotal DIA 1 - Section 2 Sección 03 (INICIO)	13,71	9,17	22,88	12 de Octul	ara da 2024
		Reagrupamiento (Salida)			Sabauo	12 de Octul	16:54
-	CH 3D	DZ 2 VDE - 4 Z2 km - D - CH 2D					10.54
12	RZ 2	RZ 2 YPF a 1,72 km. De CH 3D Distancia hasta proximo RZ	(13,71)	(09,17)	(22,88)		
-		Planta ENERSA		6,17	7,89	00:20	17:14
_	PE 4	PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (2	13.71	0,27	,,65	55.25	17:17
13		Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		1,28	14,99	00:20	17:37
		Flexi Service		2,20	Max:	00:45	1
14	CH 4B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)				227.0	17:37
		ASISTENCIA C				00:45	17.57
15	CH 4C	Asistencia (Salida)-Parque Cerrado (Ingr.)					18:22
		Subtotal DÍA 1 - Seccion 3	13,71	9,17	22,88		
1		Totales Etapa 1	65,96	58,91	124,87		
		•	_		124,07		
		REAGRUPAN	/IIENTO ENT	RE ETAPAS			
CH	4C N	O PENALIZA ADELANTO	Amane	er 6:19	Ocaso	19:06	
V1	l - 26/0)9/2024					

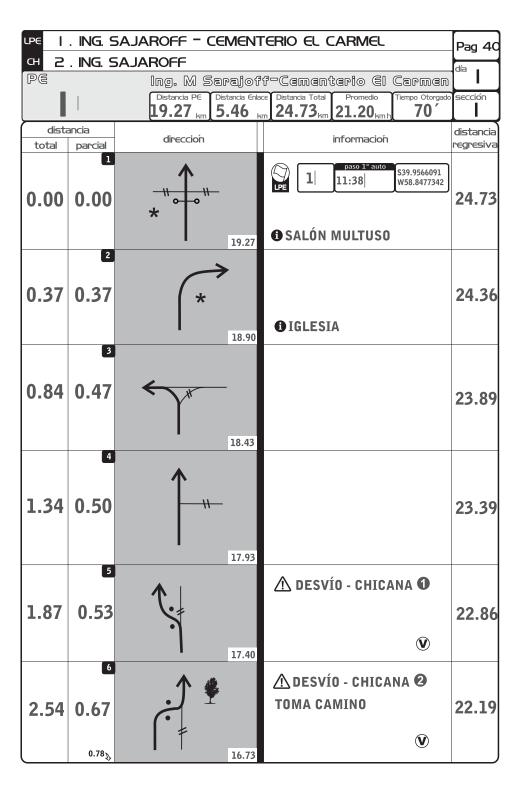


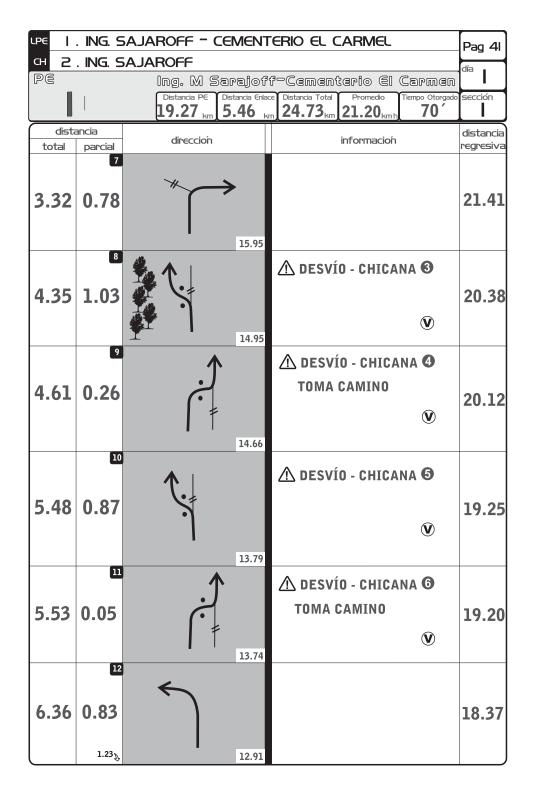


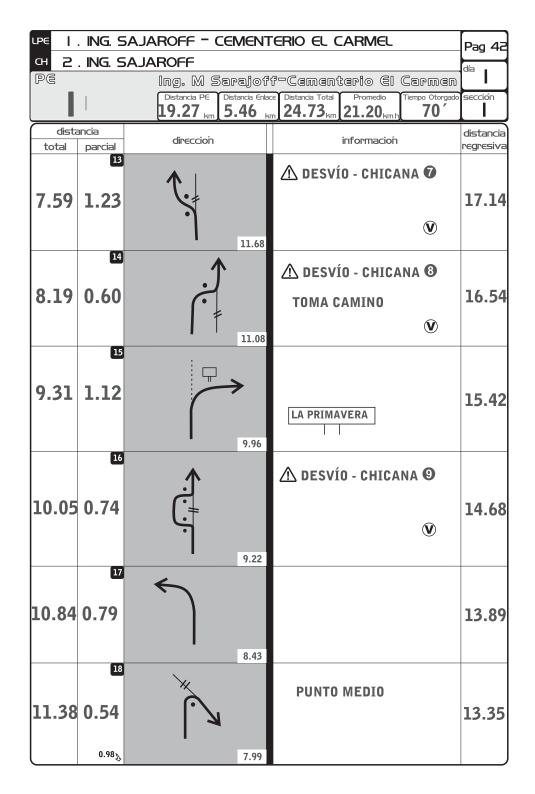


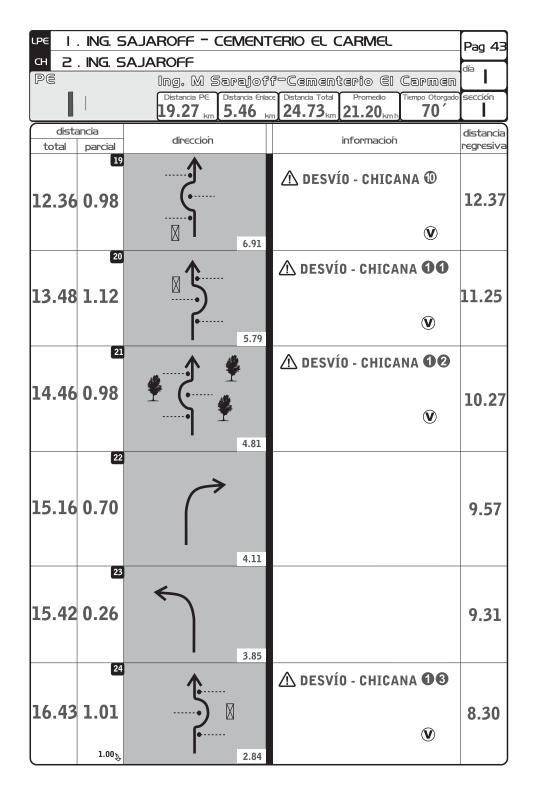
O PARQUE DE LARGADA ING. SAJAROFF							Pag 38	
CH LING SA IAROSS							día	
EN	ENLACE Distancia PE Distancia Gnlace Distancia Total Promedio Tiempo Otorgado s						Sección	
CIA			km)	0.30 kr		3.60 km h	5'	Seccion
dista total	ancia parcial		dirección			información		distancia regresiva
0.00	0.00		" =	**************************************	© 0 CH POR PLAZ	paso 1 11:30		0.30
0.13		-	"	→	POR PLAZ	A ING SA	JAROFF	0.17
0.30	0.17	-	"		© 1 DEJA PLA	11:35	<u>'</u>	0.00

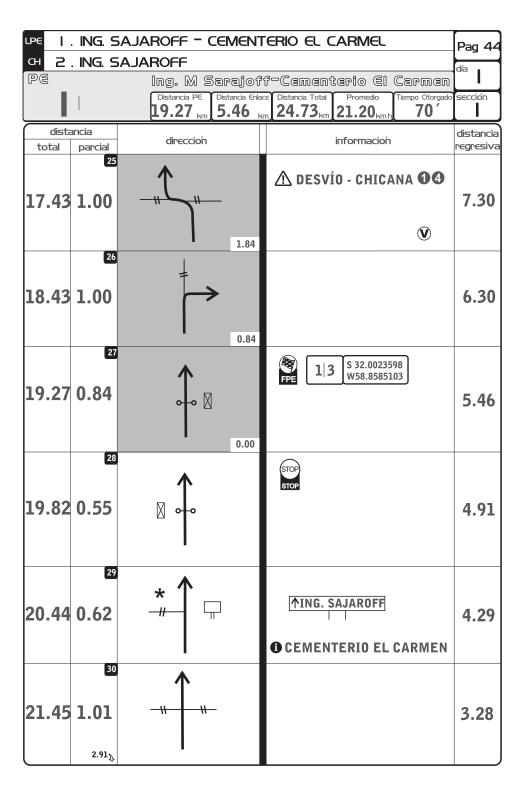


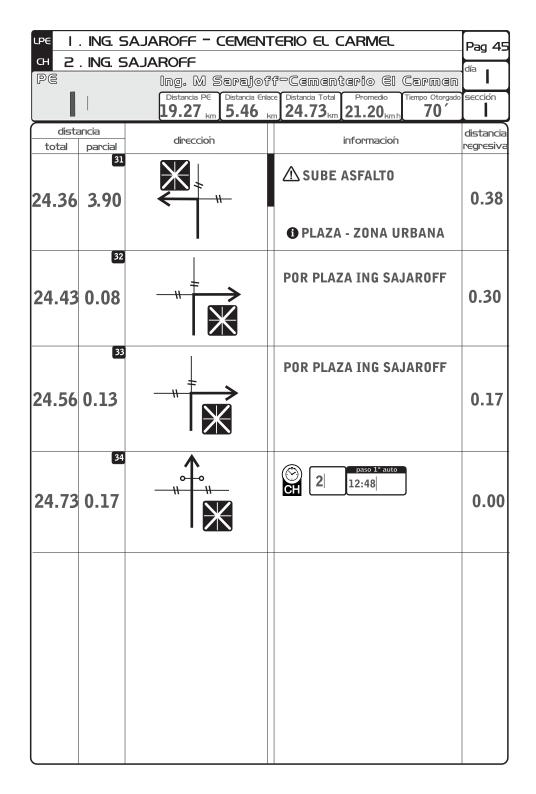


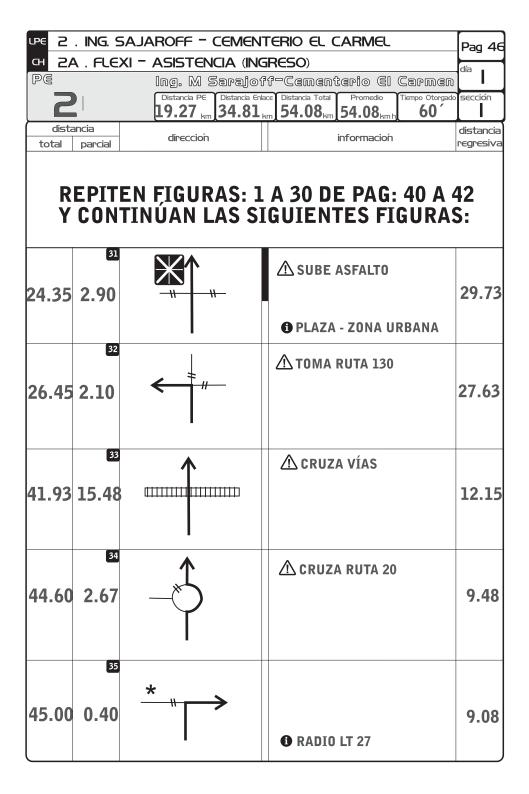






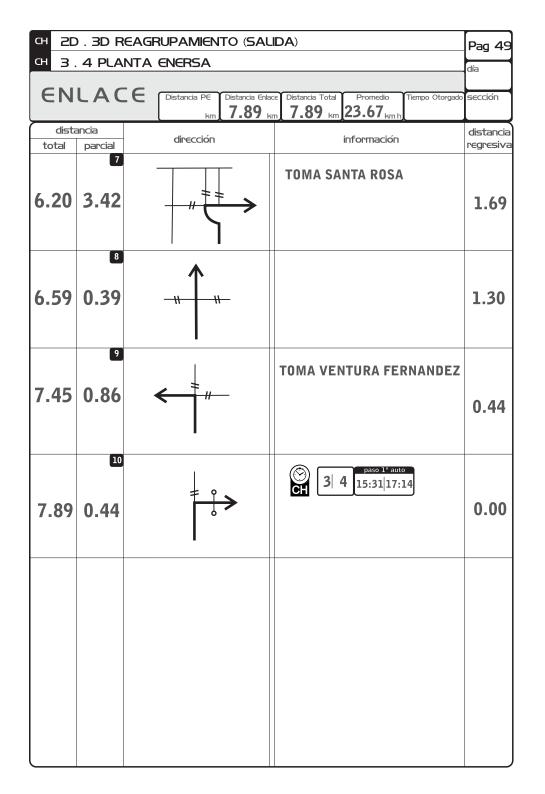


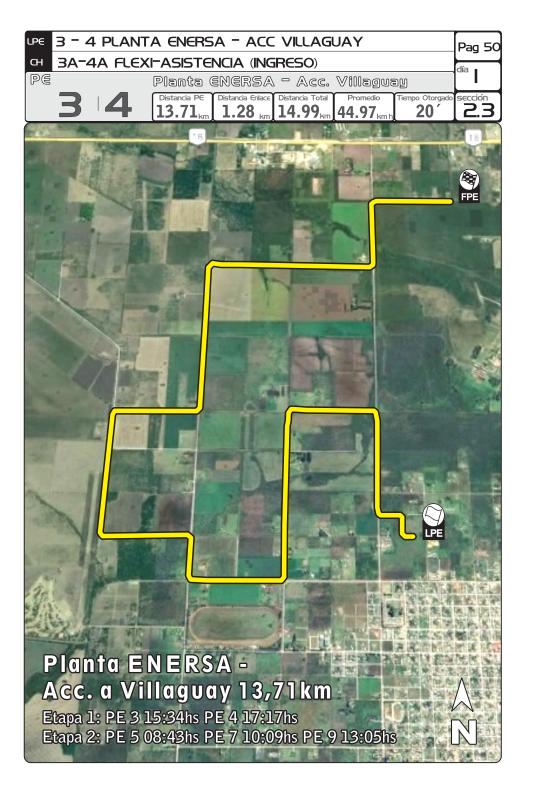


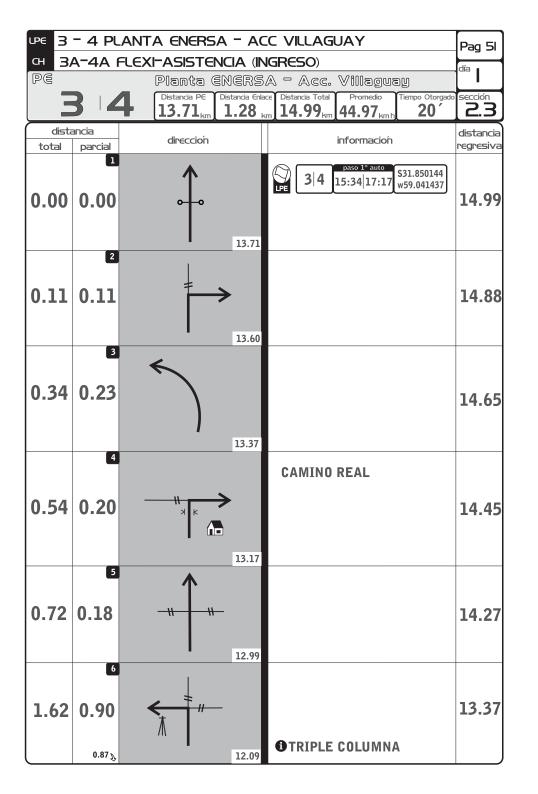


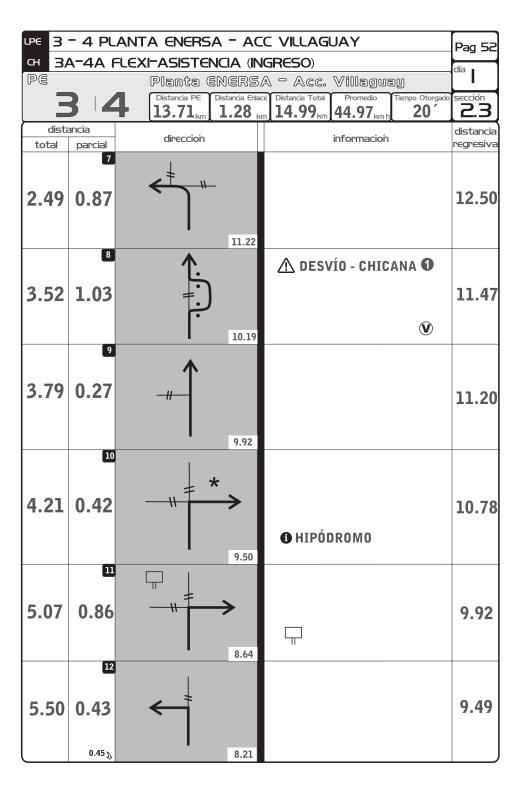
2 . ING. SAJAROFF - CEMENTERIO EL CARMEL						
CH 2A . FL	EXI - ASISTENCIA (INC	·	día			
	Distancia PE Distancia Enla		sección			
	19.27 km 34.81	54.08 _{km} 54.08 _{km} 60′				
distancia total parcial	direccion	informacion	distancia regresiva			
45.40 0.40		TOMA BV. RETAMAR	8.68			
46.02 0.62	\(\)	TOMA PAYSANDÚ	8.06			
49.94 3.97	8 S	TOMA MAESTROS ALBERDINOS POLICÍA	4.09			
50.84 0.85		TOMA ACC. VILLAGUAY SEMÁFORO	3.24			
53.62 2.78	# 	DEJA ACC. VILLAGUAY	0.46			
54.08 0.46		© 2 A paso 1° auto 13:51	0.00			

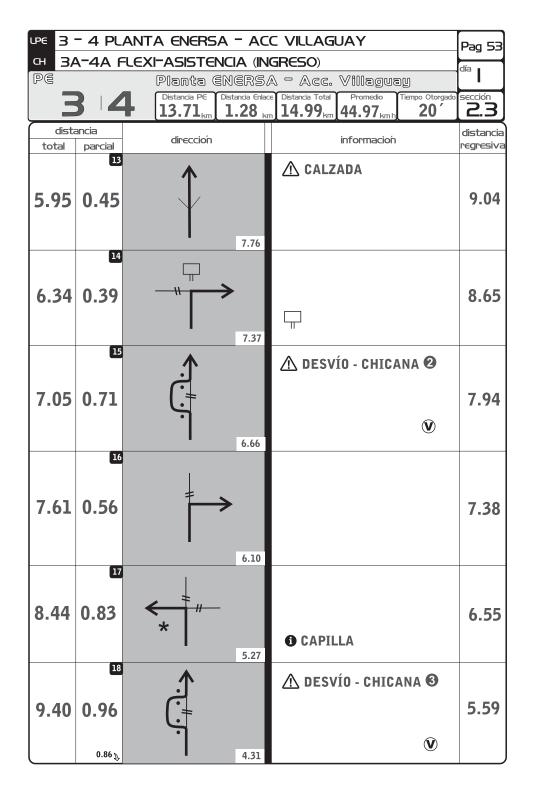
CH 2D . 3D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)					
3.4 PLANTA ENERSA					
EN	LAC	Distancia PE Distancia Enla 7.89 km	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	sección	
dista total	ancia parcial	dirección	información	distancia regresiva	
0.00	0.00	₹	3 4 paso 1° auto 15:11 16:54	7.89	
0.46	0.46	# **	TOMA ACC A VILLAGUAY	7.43	
1.28	0.82	- \$#	RUTA 18	6.61	
1.72	0.44	WPF MPF	RZ - INGRESO RZ - EGRESO	6.17	
1.96	0.24	— ↓ →	DEJA RUTA 18 ACC. A VILLAGUAY	5.93	
2.78	0.82			5.11	

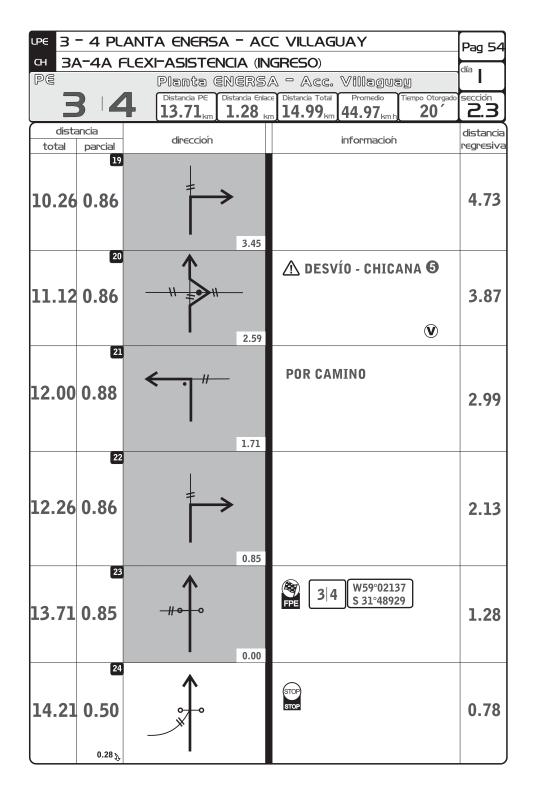


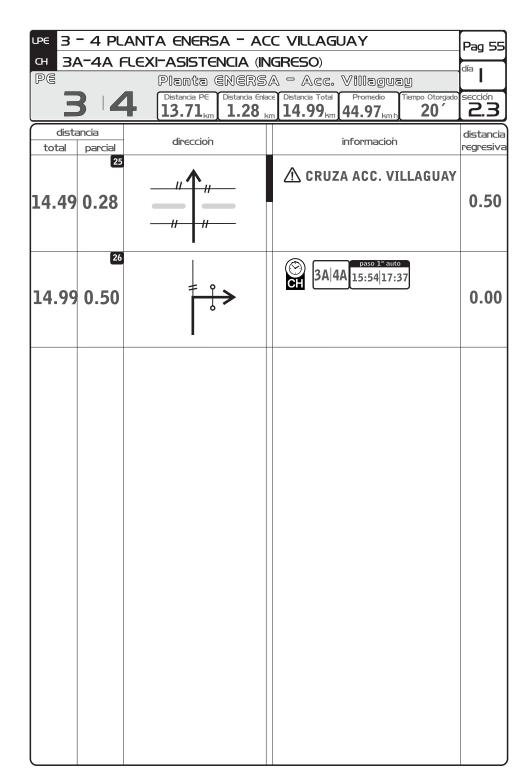












ETAPA 2 DOMINGO 13 OCT 24





RALLY DE VILLAGUAY - I. SAJAROFF - V. DOMINGUEZ 2024

D	IA 2 -	Sección 04 (INICIO)			Domingo	13 de Octu	bre de 2024
	CH-PE		Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	
16	CH 4D	Parque Cerrado (Salida) - Asistencia (Ingres	io)				08:00
_		ASISTENCIA D				00:20	22.22
		Asistencia (Salida)					08:20
17	RZ3	RZ 3 YPF a 1,72 km. De CH 4E	(33,01)	(57,51)	(90,52)		
	CH 5	Distancia hasta proximo RZ Planta ENERSA		6.17	7,89	00:20	08:40
		PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (3	13,71	- 7	7,63	00.20	08:43
18		Villa Dominguez	15,/1		30.00	00:40	09:23
		,	(4) F FO	25,89	39,60	00:40	
19		POLIDEPORTIVO V. DOMÍNGUEZ - RUTA 20	(1) 5,59				09:26
	CH 7	Planta ENERSA		22,45	28,04	00:40	10:06
20		PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY (4	13,71				10:09
Ĭ	CH 7A	Kartodromo Villaguay / Flexi (Ingreso)		1,28	14,99	00:20	10:29
21		Flexi Service			Max:	00:15	
	CH 7B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					10:29
22		ASISTENCIA E				00:40	
	CH 7C	Asistencia (Salida)-Parque Cerrado (Ingr.)					11:09
23		REAGRUPAMIENTO 3	00.04		Max:	00:40	
Ę		Subtotal DIA 2 - Seccion 3	33,01	57,51	90,52	10 1 0	
DI		ección 05 (INICIO)			Doming	o 13 de Oct	
	CH 7D	Reagrupamiento (Salida)					11:49
24	RZ4	RZ 4 YPF a 1,72 km. De CH 7D Distancia hasta fin de carrera	(19,30)	(49,90)	(69,20)		
	CH 8	Villa Dominguez		26,17	27,89	00:30	12:19
		POLIDEPORTIVO V. DOMÍNGUEZ - RUTA 20	2) 5,59	20,17	21,83	00.30	12:22
25	-	Planta ENERSA	_, 0,00	22.45	28,04	00:40	13:02
		PLANTA ENERSA - ACCESO A VILLAGUAY			==,= :		
26	PE 9	(5) "POWER STAGE"	13,71				13:05
	CH 9A	Kartodromo Villaguay/Pque. Cerrado (Ingre	so)	1,28	14,99	00:20	13:25
		Subtotal DÍA 2 - Seccion 4	19,30	51,62	70,92		
		Totales Etapa 2	52,31	109,13	161,44		
		TOTALES CARRERA	118,27	168,04	286,31		
СН	9A N	O PENALIZA ADELANTO	Amane	er 6:18	Ocaso	19:07	
)9/2024					



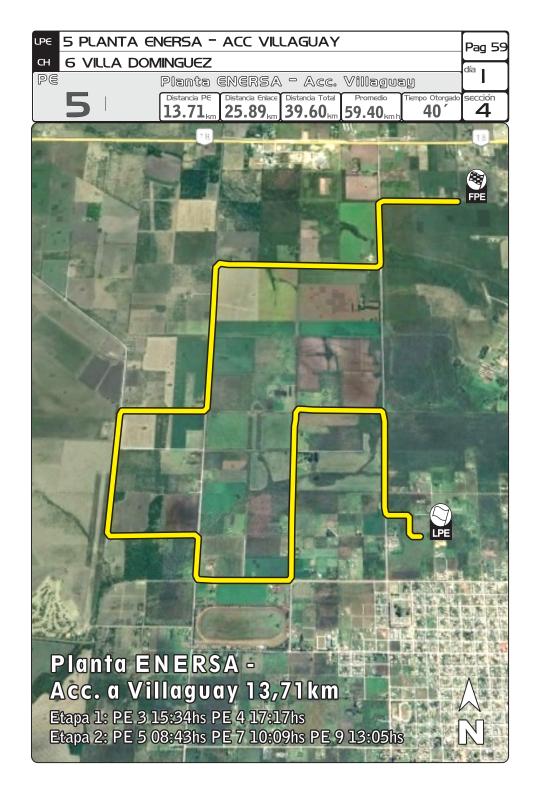
SECTOR 17		4E SALIDA ASISTENCIA 5 PLANTA ENERSA	Distancia 7.89	Tiempo Otorgado
REPITE	FIC	GURAS I A 10, PAG 48 A 49	Promedio 23.67 km h	20

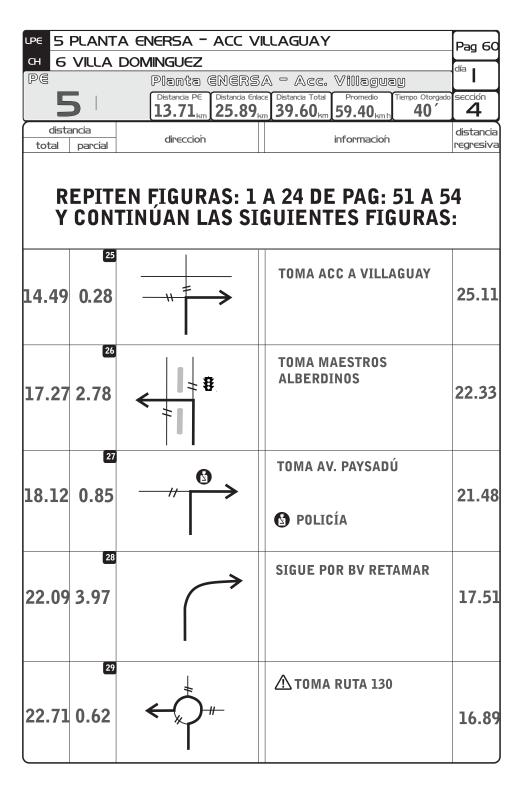


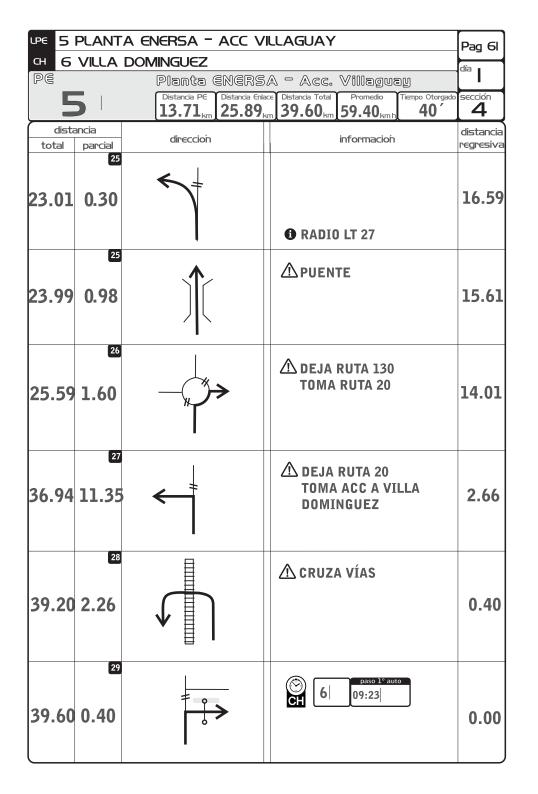




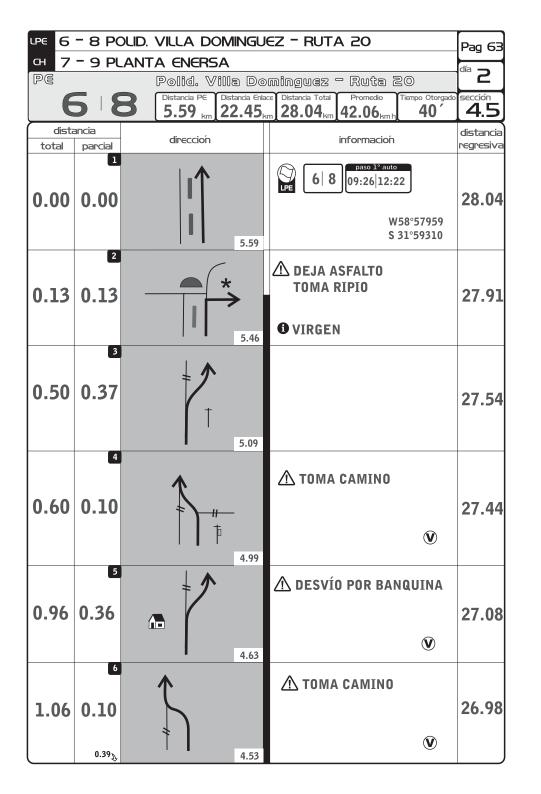


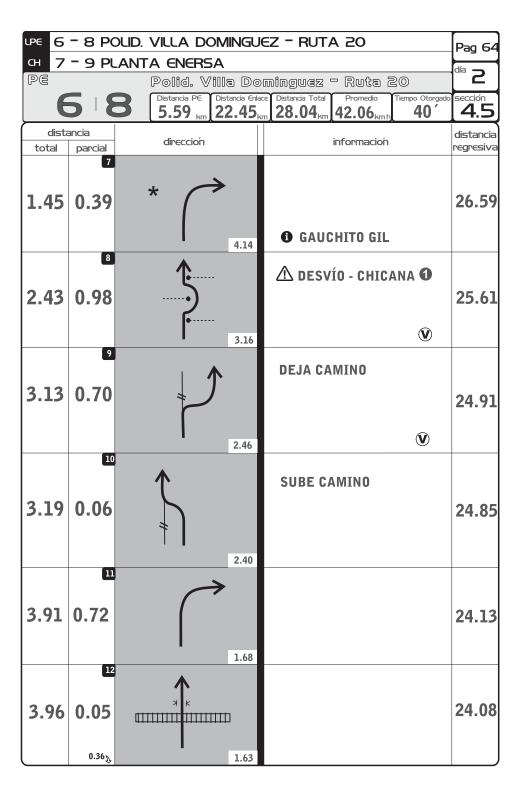






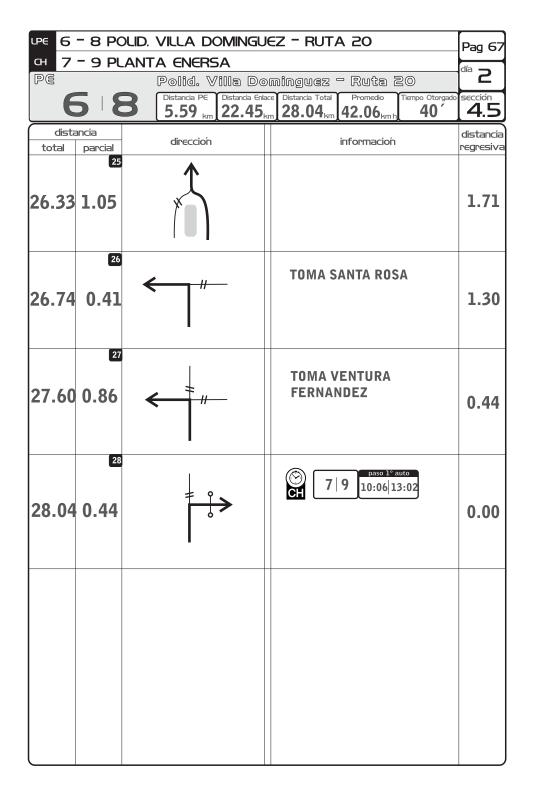


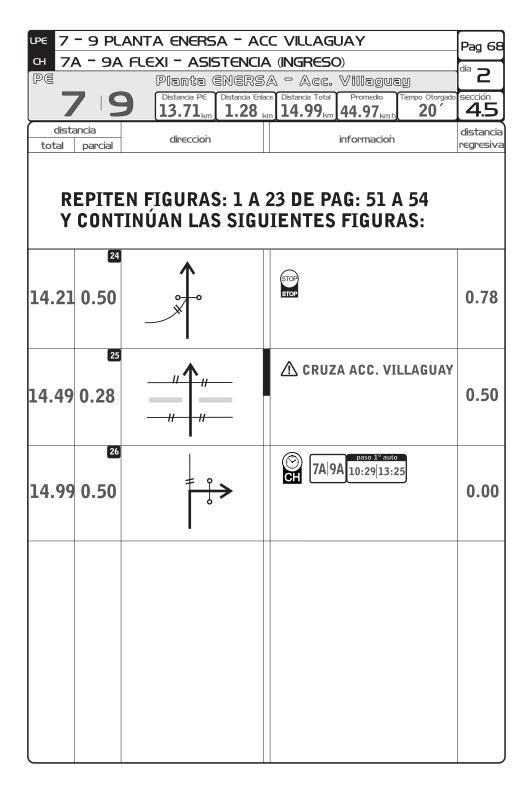




6 - 8 POLID. VILLA DOMINGUEZ - RUTA 20					
7 - 9 PLANTA ENERSA PE Polid. Villa Dominguez - Ruta 20					
_		Distancia PE Distancia Enla	ace Distancia Total Promedio Tiempo Otorgado	día 2	
	5 8	5.59 km 22.45	28.04 _{km} 42.06 _{km} 40′	4.5	
dista total	parcial	direccion	informacion	distancia regresiva	
4.32	0.36	1.27	DEJA CAMINO	23.72	
4.50		1.09	TOMA CAMINO	23.54	
5.47	0.97	0.12	⚠ DESVÍO - CHICANA ②	22.57	
5.59	0.12	0.00	6 8 S 32.01.102 W58.58.992	22.45	
6.00		***	STOP STOP ★ TOMA RUTA 20	22.04	
9.75	3.75	*	1 DOMINGUEZ	18.29	

CH 7 - 9 PLANTA ENERSA						
CH 7 - 9 PL		minguez – Ruta 20	día 2			
6 8	Distancia PE Distancia Enla 22.45		sección 4.5			
distancia total parcial	direccion	informacion	distancia regresiva			
21.0511.30		⚠ DEJA RUTA 20 TOMA RUTA 130	6.99			
22.03 0.98		△ PUENTE	6.01			
22.43 0.40	*	• RADIO LT 27	5.61			
22.83 0.40		TOMA BV RETAMAR	5.21			
23.43 0.60	- * = -	TOMA ROCAMORA	4.61			
25.28 1.85	* " "	SIGUE AV ROCMORA TERMINAL VIEJA	2.76			
1.05	I 1	A LEWININAL ATENA				





7D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)					
		DOMINGUEZ		día 2	
EN	LAC	Distancia PE Distancia Enlar km 27.89 k		sección 5	
dista total	ancia parcial	dirección	información	distancia regresiva	
0.00	0.00	₹	7D paso 1° auto 11:49	27.89	
0.46	0.46	# # **	TOMA ACC A VILLAGUAY	27.43	
1.28	0.82	**	TOMA RUTA 18	26.61	
1.72	0.44	YPF	RZ - INGRESO RZ - EGRESO	26.17	
1.96	0.24	→	DEJA RUTA 18 ACC. A VILLAGUAY	25.93	
2.78	0.82			25.11	

CH 7D REAGRUPAMIENTO (SALIDA) CH 8 VILLA DOMINGUEZ					
ENLAC			día 2 sección 5		
distancia total parcial	dirección	información	distancia regresiva		
5.56 2.78	8	TOMA MAESTROS ALBERDINOS SEMÁFORO	22.33		
6.41 0.85	-"-	TOMA BV. PAYSANDU TTO PESADO POLICÍA	21.88		
10.38 3.97		SIGUE POR BV RETAMAR	17.51		
11.00 0.62		TOMA RUTA 130	16.89		
11.30 0.30	*	1 RADIO LT 27	16.59		
12.28 0.98	1	⚠ PUENTE	15.61		

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 Una tripulación que vea la señal de "+" (Cruz Roja) tendrá la OBLIGACIÓN de deternse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse ue los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2 La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3 El auto siguiente debe llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
- .Número de competición de la tripulación accidentada.
- .Si algún espectador, o miembro de la tripulación esta herido, y cuantos heridos hay.
- .Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
- .Lugar del accidente, es decir, el cruce del Libro de Ruta o la referencia más cercana.
- .Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua etc.
- 4 Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de "+" (cruz roja).
- 5 En caso de detención en una Prueba Especial, es obligatorio colocar un triángulo refractario (baliza); deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobreaviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 El número de emergencia para el evento es: 03442 15 453821 (Direccion de la Prueba y Seguridad).
- 7 En caso de abandono, se deberá informar a la Dirección de la Prueba a los telefonos 03442 15585677. El incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 8 Todos los competidores que abandonen estan OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control más cercano, lo antes posible.
- 9 En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehiculos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 10 Los signos "+" (Cruz Roja) y "OK" (OK verde) se encuentran en la contratapa y retiro de contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición en La Dirección de la Prueba.

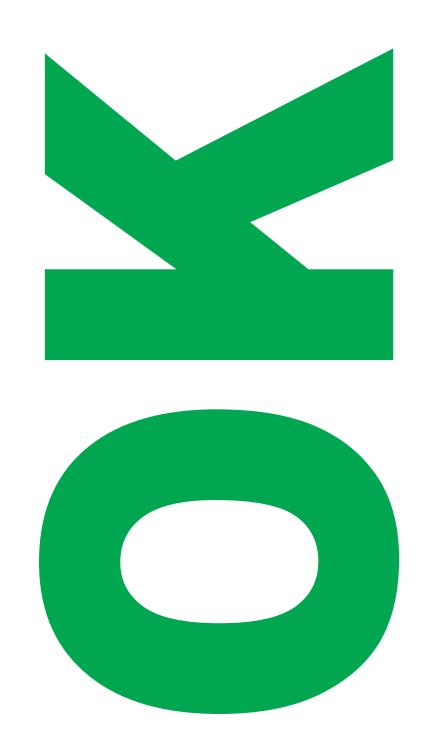








MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA



MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA