

**RALLY Entrerriano**  
Temporada 2024

**RUS**  
RÍO URUGUAY SEGUROS  
rallyentrerriano.com

**FECHA 1**

**RALLY DE PRONUNCIAMIENTO**  
20-21 DE ABRIL

**RUS**  
CAMPEONATO

**Baci**  
Authorized Dealer

**Yale**  
Authorized Dealer

**fadessa**  
EXTINTORES

**flecha BUS**

**León**  
MAYORISTA

**CANERA LA CHOLA II**

**Sanjose**  
SAM - CER

**Nogopaint**

**DEFAC**  
CAMIONES S. A.

**PIRELLI**

**BATERIAS Tomba**  
HINCH

## RALLY DE PRONUNCIAMIENTO 2024

19 al 21 de ABRIL de 2024

1º Fecha Rally Entrerriano 2024

CAMPEONATO RÍO URUGUAY SEGUROS

REGLAMENTO PARTICULAR



# ÍNDICE

Contenido	Página
<b>1-INTRODUCCIÓN</b>	<b>5</b>
1.1 Introducción	
1.2 Superficie de la ruta	
1.3 Distancias y Descripción del Recorrido	
<b>2-ORGANIZACIÓN</b>	<b>5</b>
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:	
2.3 Comité Organizador	
2.4 Comisarios de La Prueba	
2.5 Oficiales de La Prueba	
2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally	
2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información	
<b>3-PROGRAMA</b>	<b>7</b>
<b>4-INSCRIPCIONES</b>	<b>8</b>
4.1 Fecha de Cierre de Inscripciones	
4.2 Procedimiento de Inscripción	
4.3 Número de Inscritos aceptados y Vehículos Admitidos	
4.4 Vehículos Admitidos	
4.5 Derechos de Inscripción y Otros	
4.6 Detalles de Pago	
<b>5-SEGURO</b>	<b>9</b>
5.1 Cobertura	
5.2 Riesgos Cubiertos	
5.3 Responsabilidades	
<b>6-PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN</b>	<b>9</b>
6.1 Números de Competición	
6.2 Placas de Publicidad	
<b>7-NEUMATICOS</b>	<b>10</b>
<b>8-COMBUSTIBLE</b>	<b>10</b>
<b>9-RECONOCIMIENTOS</b>	<b>10</b>
9.1 Los reconocimientos	
9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones	
9.3 Las infracciones	
9.4 Los reconocimientos podrían controlarse	
9.6 Programa de Reconocimientos	



Contenido	Página
<b>10-VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA</b>	<b>11</b>
10.1 Documentación a ser presentada y controlada	
10.2 Cronograma	
<b>11-VERIFICACIÓN TECNICA, MARCADO Y SELLADO</b>	<b>12</b>
11.1 Cronograma	
11.2 Condiciones	
<b>12-OTROS PROCEDIMIENTOS</b>	<b>12</b>
12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos -	
12.2 Boletines.	
12.3 Largada Dia 1 - CH 0	
12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimiento en Controles Horarios:	
12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización):	
12.6 Prohibiciones.	
12.7 Parques de Asistencia	
12.8 Tiempos de Asistencia	
12.9 Podio	
12.10 Registro Adelantado	
12.11 Power Stage	
12.12 Hora Oficial	
12.13 Sistema estilo "Super Rally" o "Rally 2"	
12.14 Cámara a Bordo	
12.15 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos	
12.16 Pruebas Superespeciales	
<b>13-VERIFICACION TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES</b>	<b>16</b>
13.1 Verificación Técnica Final	
13.2 Protestas y Apelaciones	
Anexo 1 - Itinerarios y mapa general	17
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	19
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	20
Anexo 4 - Formulario de Abandono	21
<b>ENLACES PREVIOS</b>	<b>22</b>
<b>ETAPA 1</b>	<b>28</b>
PE 1, 3,	31
PE 2, 4,	37
PE 5	43
<b>ETAPA 2</b>	<b>45</b>
PE 6, 8,	50
PE 7, 9,	55
10	62
<b>ENLACE FINAL - VERIFICACIÓN TÉCNICA</b>	<b>63</b>
<b>PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE</b>	<b>65</b>
<b>SOS Y OK</b>	<b>66</b>



## 1 - INTRODUCCIÓN

### 1.1 Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (Reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento.

Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos como material de consulta y referencia reglamentaria, como así también el Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/u Organizador).

### 1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio y broza.

### 1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 133.52 kms.

Distancia Total de Pruebas Especiales: 130.61 kms.

Distancia Total de Enlaces: 29.91 kms.

Cantidad de Pruebas Especiales: 10

Cantidad de días: 2

Cantidad de Secciones: 6

Cantidad de Sectores: 24

Cantidad de controles horarios: 35

Cantidad de servicios programados: 6

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 4

### 2 – Organizador de la Carrera

Municipalidad de Pronunciamiento

3262 J. Deymonnaz y 10 de Julio. Pronunciamiento. Depto. Uruguay

03442-496189

### 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (COEFICIENTE

1). El puntaje por presentación para la Fecha 1 según el Reglamento Deportivo, será de 3 puntos.

### 2.2 Nombre del Organizador de Campeonato, dirección y datos de contacto

Auto Club de Concepción del Uruguay



Camino al Aeroclub S/N, Autódromo de C. del Uruguay

### 2.3 Comité Organizador

Coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay

### 2.3.1 Comité de Apoyo

Municipalidad de Pronunciamiento

### 2.4 Comisario de la Prueba

A Designar (Designado por FAE)

### 2.5 Oficiales de la Prueba

Director de la Prueba: Sr. Enrique Carvalho

Asistente del Director de la Prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Secretario de la prueba: Sr. Miguel Pilepich

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario Técnico: Sr. José Luis Nuñez

Responsable de Sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U.

### 2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: Predio de la Estación de Trenes (Pronunciamiento, Entre Ríos)

S. 32.20.735 / W. 58.26.192

Dirección Prueba: Municipalidad de Pronunciamiento.

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

[www.rallyentrerriano.com](http://www.rallyentrerriano.com) / grupo whatsapp: Tripulaciones PRONUNCIAMIENTO.

### 2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en

[www.rallyentrerriano.com](http://www.rallyentrerriano.com) / Grupo WhatsApp: Tripulaciones Pronunciamiento



3 - PROGRAMA

Lunes 8 de Abril de 2024		
20:00 hs.	Apertura de Inscripciones Auto Club Concepción del Uruguay Autódromo CDU Piso 3 (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos <a href="mailto:info@rallyentrerriano.com">info@rallyentrerriano.com</a> <a href="http://www.rallyentrerriano.com">www.rallyentrerriano.com</a>	
Jueves 18 de Abril de 2024		
20:00 hs.	Cierre de Inscripciones	
20:30 hs.	Asignación de Números	
Viernes 19 de Abril de 2024		
14:00 hs a 17:00 hs.	Periodo de Reconocimientos (1) PE 6 y 8 Ruta 25 – La Virgen (2 PASADAS) PE 7, 9 y 10 Ruta 25 – La Estación (2 PASADAS)	
16:30 hs. a 17:30 hs.	Pruebas Libres Comunitarias 2 Pasadas Cronometradas Pronunciamiento	
17:00 hs. a 19,00 hs	Verificación Administrativa (Parte 1)  Secretaría de la Prueba Municipalidad de Pronunciamiento	
19:00 hs.	Reunión de Pilotos Salón de la Estación Pronunciamiento	
20:00 hs.	Conferencia de Prensa Salón Municipalidad de Pronunciamiento	
20:30 hs.	Ceremonia de Largada Simbólica Rampa frente a Municipalidad de Pronunciamiento	
Sábado 20 de Abril de 2024		
08:30 hs a 11:30 hs	Periodo de Reconocimientos (2) PE 1, 3 y 5 Estación – Ruta 25 (DOS PASADAS) PE 2 y 4 La Virgen – Ruta 25 (DOS PASADAS)	
08:00 hs. a 12:00 hs.	Verificación Técnica Taller Municipal. Pronunciamiento	
08:00hs. a 10:00 hs.	Verificación Administrativa (Parte 2) Secretaría de la Prueba. Municipalidad de Pronunciamiento.	
12:00 hs	Publicación Listado Oficial de Largada Día 1. Secretaría del Rally. Tablero Oficial.	
12:30 hs.	Largada Día 1. Sección 1 (1° auto) CH 0 – Predio La Estación Pronunciamiento. 5 Pruebas Especiales ( 51.65 km.)	
18:12 hs.	Fin DIA 1 – Sección 3 (1° Auto) CH 5D - Parque Cerrado (Ingreso) Plaza Principal Pronunciamiento	
18:30 hs.	Publicación Clasificación Provisoria Final de Etapa 1 Tablero Oficial. Secretaría del Rally.	
Domingo 21 de Abril de 2024		
8:30 hs.	Largada DIA 2 – Sección 4 (1° Auto) CH 5E - Parque Cerrado (Salida) - 5 Pruebas Especiales ( 51,96 km.)	
13:22 hs.	Fin DIA 2 – Sección 6 (1° Auto) CH 10A - Parque Cerrado Final (Ingreso)	
14:30 hs.	Verificación Técnica Final Galpón Municipal, Pronunciamiento.	
14:30 hs.	Publicación Clasificación Provisoria Final de Etapa 2 y Gral. Tablero Oficial. Secretaría del Rally	
15:00 hs.	Podio Final. PREDIO LA ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO.	

4 - INSCRIPCIONES

4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 18 de Abril de 2024 a las 19:00hs.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el Rally de Pronunciamiento, deberá remitirse al Art. 14.1 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe realizarse utilizando o el formulario web disponible en [www.rallyentrerriano.com](http://www.rallyentrerriano.com), completando los datos solicitados. La inscripción se formalizará al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el Rally de Pronunciamiento es de 60. Si se recibieran más de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuáles de las inscripciones se aceptarán.

4.4 Vehículos admitidos-

El Art. 8.1 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes:

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR (RC3) según reglamentación de la CDA del ACA

Clases RC2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16v: según reglamentación técnica de CDA/ ACCU

Clase N9 8v: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N2: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y las clases mayores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha. Se sugiere tener la misma excepción en la nueva N2.

4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán de \$ 70.000, mientras que para la Licencia Deportiva de FAE, será de \$ 5.000 el binomio y percibidos Por El Organizador de la categoría, con el aval de la FAE. La cobertura del subsidio médico por accidente en carrera para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$ 45.000.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0).

4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de presentarse en la verificación administrativa.



## 5 - SEGURO

### 5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 19 de Abril de 2024 hasta el Domingo 21 de Abril de 2024 por la mañana como opción según las autoridades, o bien después de la liberación del parque cerrado final.

### 5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Rio Uruguay Cooperativa de Seguros.

### 5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieran. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally.

Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

## 6 - PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

### 6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto durante la verificación Administrativa, con un costo de \$ 1.500. Así también, está autorizado a confeccionarlo cada binomio respetando su color y medida. Deben ubicarse **EXCLUSIVAMENTE** sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. **ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN.** Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$ 1.500 cada número. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismos será de \$ 1000 cada uno. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

### 6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad **OBLIGATORIA** serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición **ANTES** de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad **DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE** en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria, será informada a las Autoridades de la Prueba, quienes podrán imponer una sanción.



## 7 - NEUMÁTICOS

Se utilizarán los neumáticos de acuerdo a lo que estipula el artículo 9.1.1 del Reglamento de Campeonato del Rally Entrerriano 2024 (En web [www.rallyentrerriano.com](http://www.rallyentrerriano.com) sección documentos). Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio, salvo una autorización excepcional de las autoridades de la Prueba. El incumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

## 8 - COMBUSTIBLES

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal de surtidor comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo en la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.

En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se podrá marcar con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

## 9 - RECONOCIMIENTO

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes 19 de Abril de 2024 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos, se describen en el Reglamento Deportivo del campeonato Entrerriano de Rally. **LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS PODRÁN DE ACUERDO A ALGUNA PRESENTACIÓN DE PEDIDO ESPECIAL POR CASO DE FUERZA MAYOR, AUTORIZAR A TRIPULACIONES A RECONOCER EN DÍA Y HORARIOS DIFERENTES A LOS ESTIPULADOS.**

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores, y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada.



Queda prohibido hacerlo por acc. intermedios y circ. en sentido contrario a la direc. de la PE.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6 de este RPP, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción Económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios. La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento.

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

DIA / HORARIO	
Viernes 19 de Abril de 2024	<u>PE 6, 8, y 7, 9, 10 DOS PASADAS</u>
14:00 hs. a 17:00 hs.	
Sábado 20 de Abril de 2024	<u>PE 1, 3, 5 y 2, 4 DOS PASADAS</u>
08:30 hs. a 11:30 hs.	

10 - VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Médica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes
- Licencia de conducir de los pilotos
- DNI de los pilotos y navegantes
- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países
- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizará en la Secretaría de la Prueba en la MUNICIPAL. DE PRONUNCIAMIENTO, el Viernes 19 de Abril de 2024 en el horario de 17:00 Hs a 19:00 Hs. De acuerdo a si hay casos especiales de binomios que No puedan hacer la Verificación Administrativa el día Viernes, las Autoridades Deportivas realizarán la segunda parte de esta parte de la carrera, durante el día sábado por la mañana de 8 hs a 10 hs.



11 - VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Cronograma

Sábado 19 de Abril de 08:00Hs a 12:00Hs. En el Galpón Municipal de Pronunciamento. (Incluidos Observados).-

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. Cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la Ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones, en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12 - OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos.-

Reunión de pilotos. Las tripulaciones deberán presentarse en la zona destinada a tal fin, para realizar la reunión de pilotos a partir de las 19:00 hs del día viernes 19 de Abril de 2024. La misma será en salón de la Estación de Trenes de Pronunciamento (Adyacente al Parque de Servicios).

La Largada Simbólica está prevista para las 20:30 hs. frente a la Municipalidad de Pronunciamento.

12.2 Largada Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0, saliendo el primero a las 12:30 hs del Sábado 20 de Abril de 2024. Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se podrá entregar en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto.

12.3 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas.



En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

#### 12.4 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

#### 12.5 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

#### 12.6 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como mínimo de 40 minutos, para que los trabajos de cada equipo sean lógicos y más espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

#### 12.7 Parque Cerrado Entre Etapas. Autorización

Cuando el tiempo de asistencia llegue a su fin, la tripulación o bien algún representante del auto podrá ingresar el mismo al Parque Cerrado entre etapas, si el mismo esté ubicado en lugar adyacente al Parque de Servicios, siendo exclusiva responsabilidad del binomio la presentación del carnet de control, aunque esta maniobra la haga un mecánico. De lo contrario, si tienen que hacer un recorrido saliendo de la asistencia hasta PC, deberán hacerlo las tripulaciones.

#### 12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios, de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.



#### 12.9 Registro adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 5D y CH 10A, SE PERMITEN el registro adelantado.

#### 12.10 Power Stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE 10 Ruta 25 – La Estación, de 9.90 kms, será disputada como Power Stage.

#### 12.11 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 ( el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

#### 12.12 Sistema estilo "super rally" o "Rally 2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones), quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. **DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA.** De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada, hasta que las Autoridades lo liberen de tal condición.

#### 12.13 Cámara a bordo

Es obligatorio el uso de una cámara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la cámara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La cámara podrá ser



requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la cámara durante la primera etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitirá que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizarán las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

#### 12.14 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, será el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicará una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva o derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho/goma ) en una chicana y/o desvío.

#### 12.15 Prueba Super especial

En la Fecha 1 del 34° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Pronunciamiento, No contará pruebas denominadas Super Especiales.



## 13 - VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

### 13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presencia de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización y/o sanción a las tripulaciones responsables o allegadas a las personas No autorizadas.



ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

VIERNES 19 DE ABRIL

14:00HS. A 17:00HS.

PE 6 / 8 - RUTA 25 - LA VIRGEN 2 PASADAS

PE 7 / 9 / 10 - RUTA 25 - LA ESTACIÓN 2 PASADAS

SÁBADO 20 DE ABRIL

08:30HS. A 11:30HS.

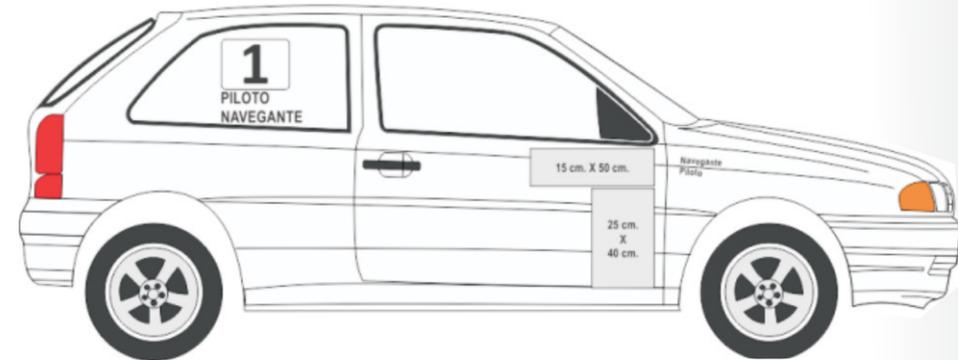
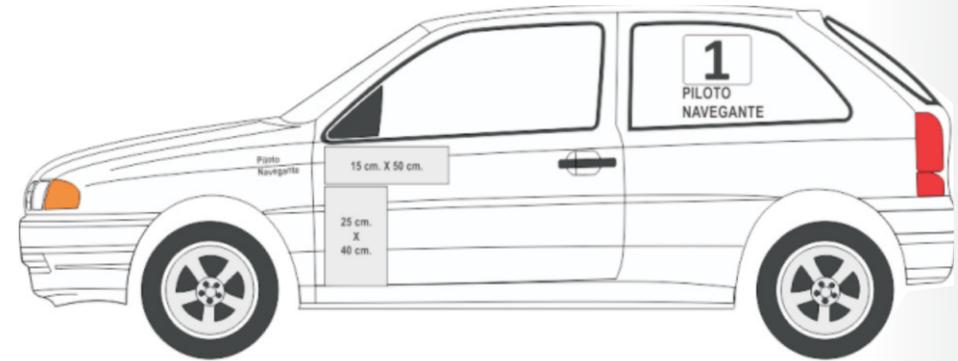
PE 1 / 3 / 5 - LA ESTACIÓN - RUTA 25 2 PASADAS

PE 2 / 4 - LA VIRGEN - RUTA 25 2 PASADAS

I

PE N°	PASADA 1	PASADA 2
6 / 8		
7 / 9 / 10		
1 / 3 / 5		
2 / 4		

ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



# ANEXO 4. FORMULARIO DE ABANDONO

Pronunciamiento, 20 de Abril de 2024.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12.7 (Reglamento Particular de la Prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 1º fecha del Rally Entrerriano 2024, Rally de Pronunciamiento 2024

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

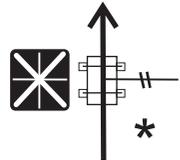
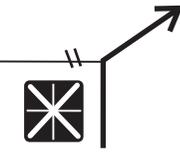
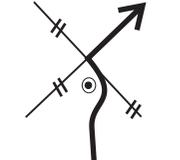
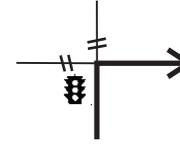
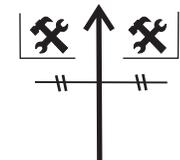
# ENLACE PREVIOS

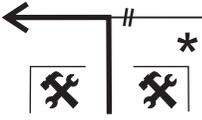
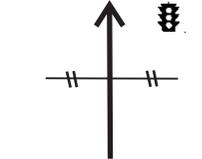
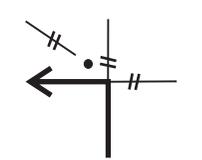
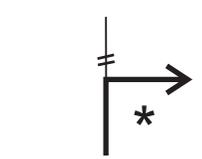
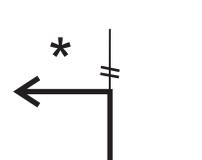
## 1º Fecha Rally Entrerriano 2024

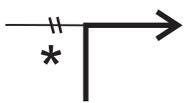
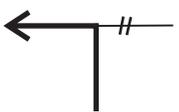
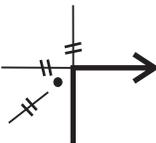
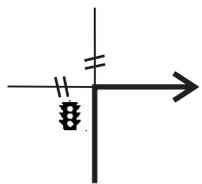
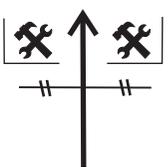


ASISTENCIA					Pag 23
PARQUE DE LARGADA SIMBOLICA					día
ENLACE					sección
Distancia PE		Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		0.96 km	0.96 km	km/h	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00		ASISTENCIA SALIDA ① GALPÓN MUNICIPAL	0.96	
0.04	0.04		CONTINÚA IRMA SUMER ① SEMÁFORO	0.92	
0.37	0.33		TOMA DIAGONAL JERÓNIMO LEMOS ① SEMÁFORO	0.59	
0.71	0.34			0.25	
0.81	0.10			0.15	
0.91	0.10			0.05	

PARQUE DE LARGADA					Pag 24
ASISTENCIA					día
ENLACE					sección
Distancia PE		Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		0.96 km	0.96 km	km/h	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.96	0.05		INGRESO A PARQUE DE LARGADA CRUZA CALLE PEDRO BOUDE	0.00	

LARGADA SIMBOLICA					Pag 25
ASISTENCIA					día
ENLACE					sección
Distancia PE		Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		0.83 km	0.83 km	km/h	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00		<b>RAMPA LARGADA SIMBÓLICA</b> <b>i MUNICIPALIDAD DE PRONUNCIAMIENTO</b>	0.83	
0.06	0.06		<b>TOMA DIAGONAL JERÓNIMO LEMOS</b>	0.77	
0.40	0.34		<b>TOMA IRMA SUMER</b>	0.43	
0.73	0.33		<b>i SEMÁFORO</b>	0.10	
0.83	0.10		<b>INGRESO A ASISTENCIA</b>	0.00	

ASISTENCIA (SAUDA)					Pag 26
VERIFICACION TECNICA INICIAL - MUNIC. DE PRONUNCIAMIENTO					día
ENLACE					sección
Distancia PE		Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		0.89 km	0.89 km	km/h	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00		<b>i GALPÓN FERROCARRIL</b>	0.89	
0.04	0.04		<b>CONTINÚA POR IRMA SUNER</b>	0.85	
0.37	0.33		<b>TOMA RUTA 23</b>	0.52	
0.67	0.30		<b>TOMA CALLE DEYMONAZ</b> <b>i ESTACION DE SERVICIO</b>	0.22	
0.89	0.22		<b>INGRESA A GALPON MUNICIPAL</b> <b>i MUNICIPALIDAD PRONUN.</b>	0.00	

VERIFICACION TECNICA INICIAL - MUNIC. DE PRONUNCIAMIENTO					Pag 27
ASISTENCIA (INGRESO)					día
ENLACE					Sección
Distancia PE		Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		0.95 km	0.95 km	km h	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00		<b>i</b> MUNICIPALIDAD DE PRONUNCIAMIENTO	0.95	
0.22	0.22		TOMA RUTA 23	0.73	
0.52	0.30		CONTINÚA IRMA SUMER	0.43	
0.85	0.33		TOMA 1° DE MAYO SEMÁFORO	0.10	
0.95	0.10		INGRESO A ASISTENCIA	0.00	
0.88	0.29			0.10	

# ETAPA 1

## SÁBADO 20 ABR 24

1° Fecha Rally Entrerriano 2024



[rallyentrerriano.com](http://rallyentrerriano.com)

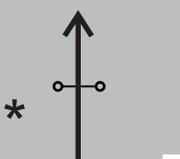
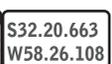


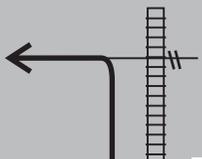
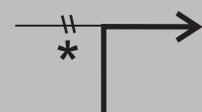
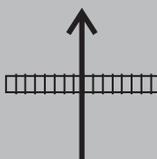
DÍA 1. ITINERARIO

TEAÁJ?EF?MÍÍÉGÈHGFÍÍ					
Sábado 20 de Abril 2024					
Sección 01		Dist. PE	D. Enlaces	D. Totales	Tiempo Otor.
CH 0	Salida Asistencia				12:30
RZ 1	Reabastecimiento DYNA		0.67		
CH 1	La Estación		0.95	1.62	00:14 12:44
PE 1	La Estación - Ruta 25	9.73			12:47
CH 2	La Virgen		3.70	13.43	00:18 13:05
PE 2	La Virgen - Ruta 25	11.23			13:08
CH2A	Flexi Ingreso/Servicio Ingreso		1.08	12.31	00:15 13:23
	Flexi Service		Max:		00:20
CH2B	Flexi Salida/Servicio Ingreso				13:23
	ASISTENCIA 1				00:40
CH2C	Servicio Sal./Reagrup.Ingreso				14:03
	REAGRUPAMIENTO 1		Max:		00:30
	Sub-Totales Sección 1	20.96	6.4	27.36	
Sección 02					
CH2D	Salida Reagrupamiento 1				14:33
RZ 2	Reabastecimiento DYNA		0.67		
CH 3	La Estación		0.95	1.62	00:14 14:47
PE 3	La Estación - Ruta 25	9.73			14:50
CH 4	La Virgen		3.70	13.43	00:18 15:08
PE 4	La Virgen - Ruta 25	11.23			15:11
CH4A	Flexi Ingreso/Servicio Ingreso		1.08	12.31	00:15 15:26
	Flexi Service		Max:		00:20
CH4B	Flexi Salida/Servicio Ingreso				15:26
	ASISTENCIA 2				00:40
CH4C	Servicio Sal./Reagrup.Ingreso				16:06
	REAGRUPAMIENTO 2		Max:		00:30
	Sub-Totales Sección 2	20.96	6.4	27.36	
Sección 03					
CH4D	Salida Reagrupamiento 2				16:36
CH 5	La Estación		0.22	0.22	00:05 16:41
PE 5	La Estación - Ruta 25	9.73			16:44
CH5A	Flexi Ing./Servicio Ingreso		2.18	11.91	00:18 17:02
	Flexi Service		Max:		00:45
CH5B	Flexi Salida/Servicio Ingreso				17:02
	ASISTENCIA 3				01:00
	Sub-Totales Sección 3	9.73	2.4	12.13	
CH5C	Servicio Salida				18:02
CH5D	P.Cerrado Ingreso/Plaza		0.71	00:10	18:12
	CH 5C y 5D No penalizan adelanto				
	Totales Día 1	51.65	15.2	66.85	

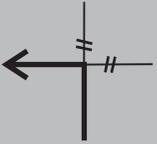
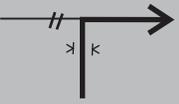
CH 0 . 2D - PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)					Pag 30
CH 1 . 3 - LA ESTACION - RUTA 25					día 1
ENLACE					sección 1-2
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
km	1.62 km	1.62 km	6.94 km/h	14'	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00		CH 0   2D paso 1º auto 12:30   14:33 GALPÓN FERROCARRIL S32.26.192 W58.20.735	1.62	
0.04	0.04		CONTINÚA POR IRMA SUNER	1.58	
0.37	0.33		TOMA RUTA 23	1.25	
0.67	0.30		TOMA CALLE DEYMONAZ RZ - INGRESO	0.95	
0.73	0.06		RZ - EGRESO	0.89	
1.02	0.29		TOMA IRMA SUMER	0.60	



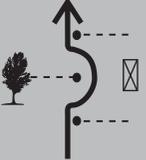
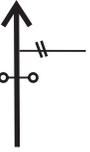
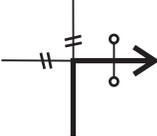
LPE		1.3 LA ESTACION - RUTA 25					Pag 33
CH		2.4 LA VIRGEN					día 1
PE		La Estacion - Ruta 25					sección 1/2
1   3		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		9.73 km	3.70 km	13.43 km	46.79 km/h	18'	
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00			   		13.43	
		9.73					
0.06	0.06			SIGUE CAMINO MARCADO		13.37	
		9.67					
0.12	0.06			SIGUE CAMINO MARCADO		13.31	
		9.61					
0.22	0.10			SIGUE CAMINO MARCADO		13.21	
		9.51					
0.28	0.06			⚠ TOMA RIPO		13.15	
		9.45					
0.39	0.11					13.04	
	0.94	9.34					

LPE		1.3 LA ESTACION - RUTA 25					Pag 34
CH		2.4 LA VIRGEN					día 1
PE		La Estacion - Ruta 25					sección 1/2
1   3		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		9.73 km	3.70 km	13.43 km	46.79 km/h	18'	
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
1.33	0.94					7.49	
		8.40					
1.80	0.47					7.02	
		7.93					
2.49	0.69					6.33	
		7.24					
2.94	0.45			⚠ CAMBIO DE MANO		5.88	
		6.79					
2.99	0.05			⚠ VÍAS		5.83	
		6.74					
3.55	0.56					5.27	
	1.05	6.18					

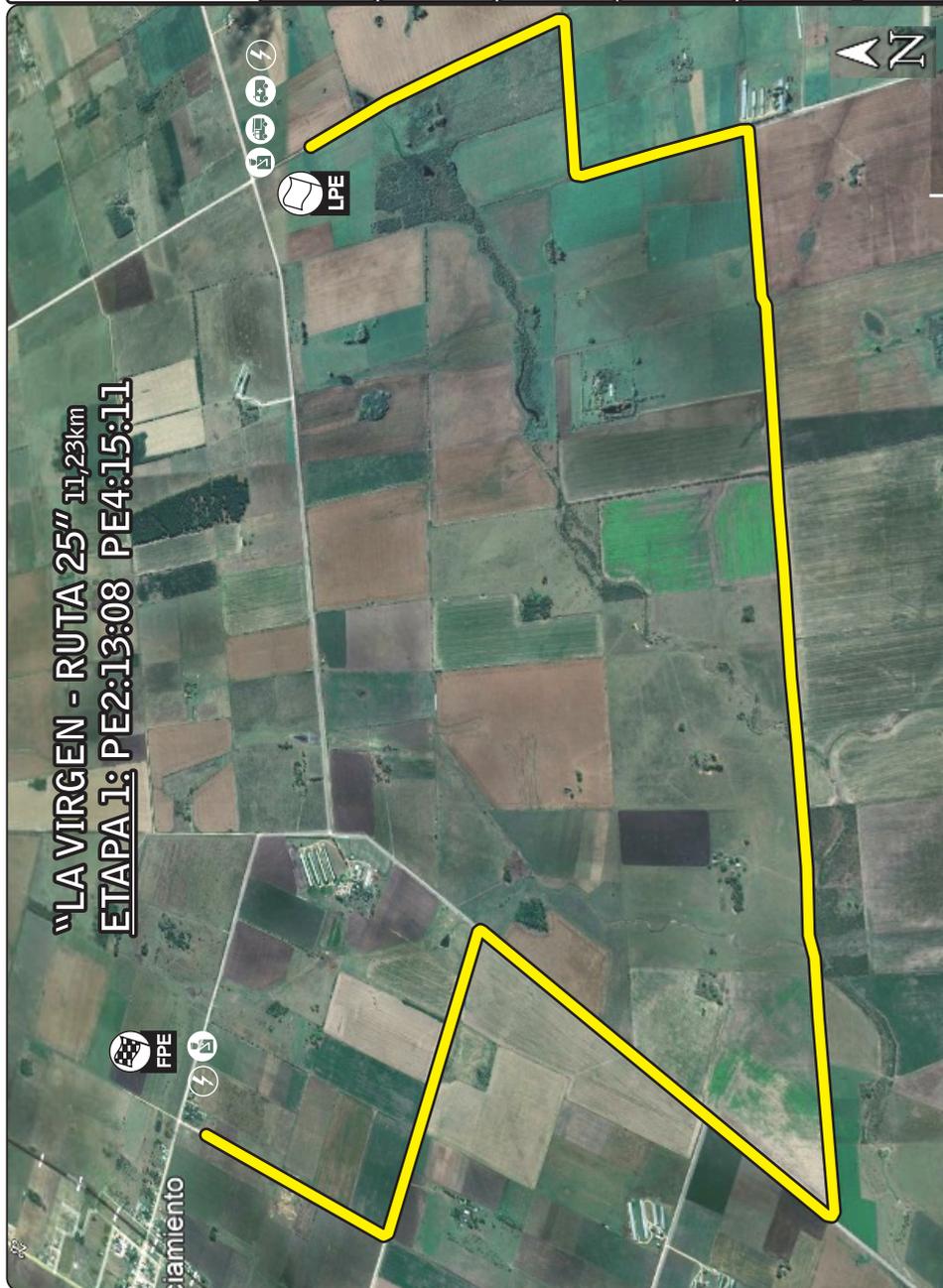
LPE	1.3 LA ESTACION - RUTA 25					Pag 35
CH	2.4 LA VIRGEN					día 1
PE	La Estacion - Ruta 25					sección 1/2
<b>1   3</b>	Distancia PE <b>9.73</b> km	Distancia Enlace <b>3.70</b> km	Distancia Total <b>13.43</b> km	Promedio <b>46.79</b> km/h	Tiempo Otorgado <b>18'</b>	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
4.60	1.05	 5.13		11.99
5.57	0.97	 4.16		11.02
5.90	0.33	 3.83		10.69
6.16	0.26	 3.57	<b>⚠ DESVÍO - CHICANA ①</b> Ⓟ	10.43
7.15	0.99	 2.58		9.44
8.16	1.01	 1.87	<b>⚠ ALCANTARILLA</b>	8.43
	0.50			

LPE	1.3 LA ESTACION - RUTA 25					Pag 36
CH	2.4 LA VIRGEN					día 1
PE	La Estacion - Ruta 25					sección 1/2
<b>1   3</b>	Distancia PE <b>9.73</b> km	Distancia Enlace <b>3.70</b> km	Distancia Total <b>13.43</b> km	Promedio <b>46.79</b> km/h	Tiempo Otorgado <b>18'</b>	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
8.66	0.50	 1.07	<b>⚠ DESVÍO - CHICANA ②</b> Ⓟ	4.77
9.50	0.84	 0.23		3.93
9.73	0.23	 0.00	<b>FPE</b> 1 3 S 32.20.878 W58.24.969	3.70
10.09	0.36	 STOP STOP		3.34
10.47	0.38			2.96
13.43	2.96	 1.00	<b>CH</b> 2 4 paso 1° auto 13:05 15:08	0.00

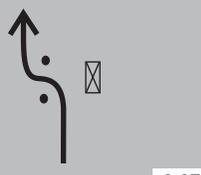
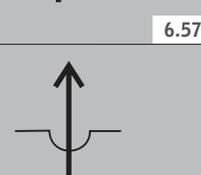
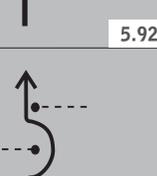
LPE	2 . 4 LA VIRGEN - RUTA 25				Pag 37
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)				día 1
PE	La Virgen - Ruta 25				sección 1/2
<b>2   4</b>	Distancia PE <b>11.23</b> km	Distancia Enlace <b>1.08</b> km	Distancia Total <b>12.31</b> km	Promedio <b>49.24</b> km/h	Tiempo Otorgado <b>15'</b>



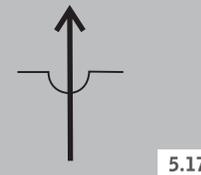
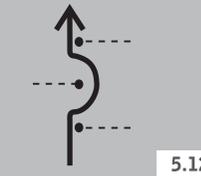
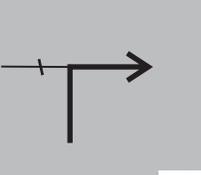
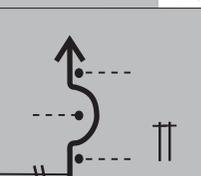
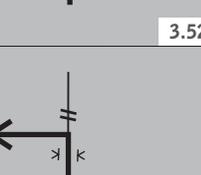
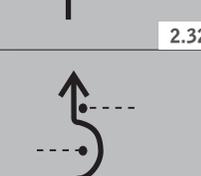
LPE	2 . 4 LA VIRGEN - RUTA 25				Pag 38
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)				día 1
PE	La Virgen - Ruta 25				sección 1/2
<b>2   4</b>	Distancia PE <b>11.23</b> km	Distancia Enlace <b>1.08</b> km	Distancia Total <b>12.31</b> km	Promedio <b>49.24</b> km/h	Tiempo Otorgado <b>15'</b>

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	↑ 11.23	LPE 2/4 paso 1° auto 13:08 15:11 \$32.21.149 w58.23.062	12.31
0.75	0.75	↘ 10.48	⚠ BAJA A BANQUINA	11.56
0.90	0.15	↖ 10.33	⚠ SUBE A CAMINO	11.41
1.50	0.60	→ 9.73		10.81
2.15	0.65	↙ 9.08		10.16
2.90	0.75	→ 8.33	⚠ ALCANTARILLA	9.41

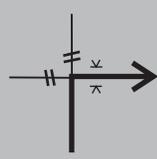
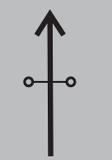
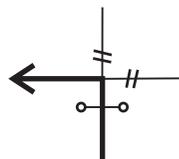
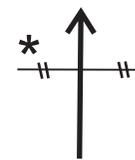
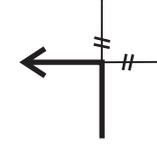
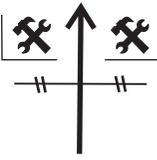
LPE	2 . 4 LA VIRGEN - RUTA 25					Pag 39
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día 1
PE	La Virgen - Ruta 25					sección 1/2
<b>2   4</b>	Distancia PE 11.23 <sub>km</sub>	Distancia Enlace 1.08 <sub>km</sub>	Distancia Total 12.31 <sub>km</sub>	Promedio 49.24 <sub>km/h</sub>	Tiempo Otorgado 15'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.59	0.69	 7.64	⚠ ENTRA A CAMPO  Ⓟ	4.72
3.87	0.28	 7.36	⚠ RETOMA CAMINO  Ⓟ	4.44
4.56	0.69	 6.67	⚠ DESVÍO  Ⓟ	3.75
4.66	0.10	 6.57		3.65
5.31	0.65	 5.92	⚠ BADO	3.00
5.36	0.05	 5.87	⚠ DESVÍO - CHICANA ①  Ⓟ	2.95
	0.70			

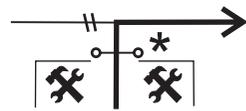
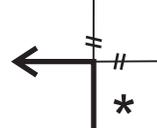
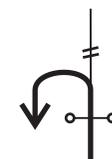
LPE	2 . 4 LA VIRGEN - RUTA 25					Pag 40
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día 1
PE	La Virgen - Ruta 25					sección 1/2
<b>2   4</b>	Distancia PE 11.23 <sub>km</sub>	Distancia Enlace 1.08 <sub>km</sub>	Distancia Total 12.31 <sub>km</sub>	Promedio 49.24 <sub>km/h</sub>	Tiempo Otorgado 15'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
6.06	0.70	 5.17	⚠ BADO	8.71
6.11	0.05	 5.12	⚠ DESVÍO - CHICANA ②  Ⓟ	8.66
7.08	0.97	 4.15		7.69
7.71	0.63	 3.52	⚠ DESVÍO - CHICANA ③  Ⓟ	7.06
8.91	1.20	 2.32	⚠ ALCANTARILLA  ⓘ CAPILLA	5.86
9.36	0.45	 1.87	⚠ DESVÍO - CHICANA ④  Ⓟ	5.41
	0.86			

LPE	2 . 4 PLANTA ENERSA				Pag 41
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)				día 1
PE	Planta ENERSA=Acc. a Villaguay				sección 1/2
<b>2   4</b>	Distancia PE 13.71 km	Distancia Enlace 0.38 km	Distancia Total 14.99 km	Promedio 44.97 km/h	Tiempo Otorgado 20'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
10.36	1.00		 ALCANTARILLA	1.95
		0.87		
11.23	0.87		 2 4 S32.21.007 W58.25.876	1.08
		0.00		
11.55	0.32		 CAMINO ANCHO	0.76
12.11	0.56		 ESTACIÓN - GALPÓN	0.20
12.21	0.10			0.10
12.31	0.10		 2A 4A paso 1° auto 13:23 15:26	0.00

CH	4D - PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)				Pag 42
CH	5 - LA ESTACION - RUTA 25				día 1
<b>ENLACE</b>					sección 3
	Distancia PE km	Distancia Enlace 0.22 km	Distancia Total 0.22 km	Promedio 2.64 km/h	Tiempo Otorgado 05'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		 4D paso 1° auto 16:36  GALPÓN FERROCARRIL S32.26.192 W58.20.735	0.22
0.05	0.05		 GALPÓN ESTACIÓN	0.17
0.22	0.17		 5 paso 1° auto 16:41	0.00

LPE	5 LA ESTACION - RUTA 25				Pag 43
CH	5A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)				día 1
PE	La Estacion - Ruta 25				sección 3
<b>5</b>	Distancia PE 9.73 km	Distancia Enlace 2.18 km	Distancia Total 11.91 km	Promedio 39.70 km/h	Tiempo Otorgado 18'

<b>5</b>	LPE	5 LA ESTACION - RUTA 25	Distancia 11.91 km	Tiempo Otorgado <b>18'</b>
	CH	5A ASISTENCIA-FLEXI (INGRESO)	Promedio 39.70 km/h	
REPITE FIGURAS I A 21, PAG 32 A 36 Y CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:				

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
10.09	0.36			1.72
11.71	1.62		<b>i ESTACIÓN</b>	0.20
11.81	0.10			0.10
11.91	0.10			0.00

CH	5C - PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)				Pag 44
CH	5D - PARQUE CERRADO (INGRESO)				día 1
<b>ENLACE</b>					sección 3
	Distancia PE km	Distancia Enlace 0.96 km	Distancia Total 0.96 km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		 <b>i GALPÓN MUNICIPAL</b>	0.71
0.04	0.04		<b>CONTINÚA POR CALLE IRMA SUMER/F. PARERA</b> <b>i SEMÁFORO</b>	0.67
0.37	0.33		<b>TOMA DIAGONAL JERÓNIMO LEMOS</b> <b>i SEMÁFORO</b>	0.34
0.71	0.34			0.00

# ETAPA 2

## DOMINGO 21 ABR 24

### 1° Fecha Rally Entrerriano 2024



[rallyentrerriano.com](http://rallyentrerriano.com)



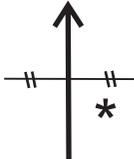
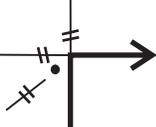
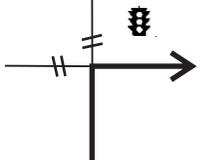
## DÍA 2. ITINERARIO

RALLY DE PRONUNCIAMIENTO						
Domingo 21 de Abril 2024						
	Sección 04	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	
CH 5E	Salida P.Cerrado/Plaza					08:30
<b>RZ 3</b>	<b>Reabastecimiento DYNA</b>		0.18			
CH 5F	P.Servicio (Ingreso)		0.80	0.98	00:12	08:42
	<b>ASISTENCIA 4</b>				00:20	
CH 5G	Asistencia Salida					09:02
CH 6	Ruta 25		0.82	0.82	00:05	09:07
PE 6	<b>Ruta 25 -La Virgen</b>	<b>11.13</b>				<b>09:10</b>
CH 7	Ruta 25		3.66	14.79	00:18	09:28
PE 7	<b>Ruta 25 - La Estación</b>	<b>9.90</b>				<b>09:31</b>
CH7A	Flexi Ingreso/Servicio Ingreso		0.48	10.38	00:15	09:46
	<b>Flexi Service</b>			Max:	00:20	
CH7B	Flexi Salida/Servicio Ingreso					09:46
	<b>ASISTENCIA 5</b>				00:40	
CH7C	Servicio Sal./Reagrup.Ingreso					10:26
	<b>REAGRUPAMIENTO 3</b>			Max:	00:30	
	<b>Sub-Totales Sección 4</b>	<b>21.03</b>	<b>5.94</b>	<b>26.97</b>		
	<b>Sección 05</b>					
CH7D	Salida Reagrupamiento 1					10:56
<b>RZ 4</b>	<b>Reabastecimiento DYNA</b>		0.67			
CH 8	Ruta 25		1.45	2.12	00:14	11:10
PE 8	<b>Ruta 25 - La Virgen</b>	<b>11.13</b>				<b>11:13</b>
CH 9	Ruta 25		3.66	14.79	00:18	11:31
PE 9	<b>Ruta 25 - La Estación</b>	<b>9.90</b>				<b>11:34</b>
CH9A	Flexi Ingreso/Servicio Ing.		0.48	10.38	00:15	11:49
	<b>Flexi Service</b>			Max:	00:20	
CH9B	Flexi Salida/Servicio Ingreso					11:49
	<b>ASISTENCIA 6</b>				00:40	
CH9C	Servicio Sal./Reagrup.Ingreso					12:29
	<b>REAGRUPAMIENTO 4</b>			Max:	00:30	
	<b>Sub-Totales Sección 5</b>	<b>21.03</b>	<b>6.26</b>	<b>27.29</b>		
	<b>Sección 06</b>					
CH9D	Salida Reagrupamiento 4					12:59
CH 10	Ruta 25		2.03	2.03	00:05	13:04
PE 10	<b>Ruta 25 - La Estación (Power)</b>	<b>9.90</b>				<b>13:07</b>
CH10A	Parque Cerrado Final		0.48	10.38	00:15	13:22
	<b>Sub-Totales Sección 6</b>	<b>9.90</b>	<b>2.51</b>	<b>12.41</b>		
	<b>CH 10A No penaliza adelanto</b>					
	<b>Sub-Totales Día 2</b>	<b>51.96</b>	<b>14.71</b>	<b>66.67</b>		
	<b>Totales de Carrera</b>	<b>103.61</b>	<b>29.91</b>	<b>133.52</b>		

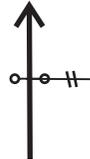
[rallyentrerriano.com](http://rallyentrerriano.com)



CH	5E - PARQUE CERRADO (SALIDA)	Pag 47		
CH	5F - PARQUE ASISTENCIA (INGRESO)	día 2		
<b>ENLACE</b>		sección 4-5		
Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado
	0.98	0.98	4.90	12'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		  5E  08:30 <b>MUNICIPALIDAD DE PRONUNCIAMIENTO</b>	0.98
0.18	0.18		 <b>RZ - INGRESO POR CALLE DEYMONAZ</b>	0.80
0.22	0.04		 <b>RZ - EGRESO POR CALLE DEYMONAZ</b>	0.76
0.25	0.03		<b>TOMA RUTA 23</b>	0.73
0.55	0.30		<b>CONTINÚA IRMA SUMER</b>	0.43
0.88	0.29		<b>TOMA 1° DE MAYO</b>   <b>SEMAFORO</b>	0.10

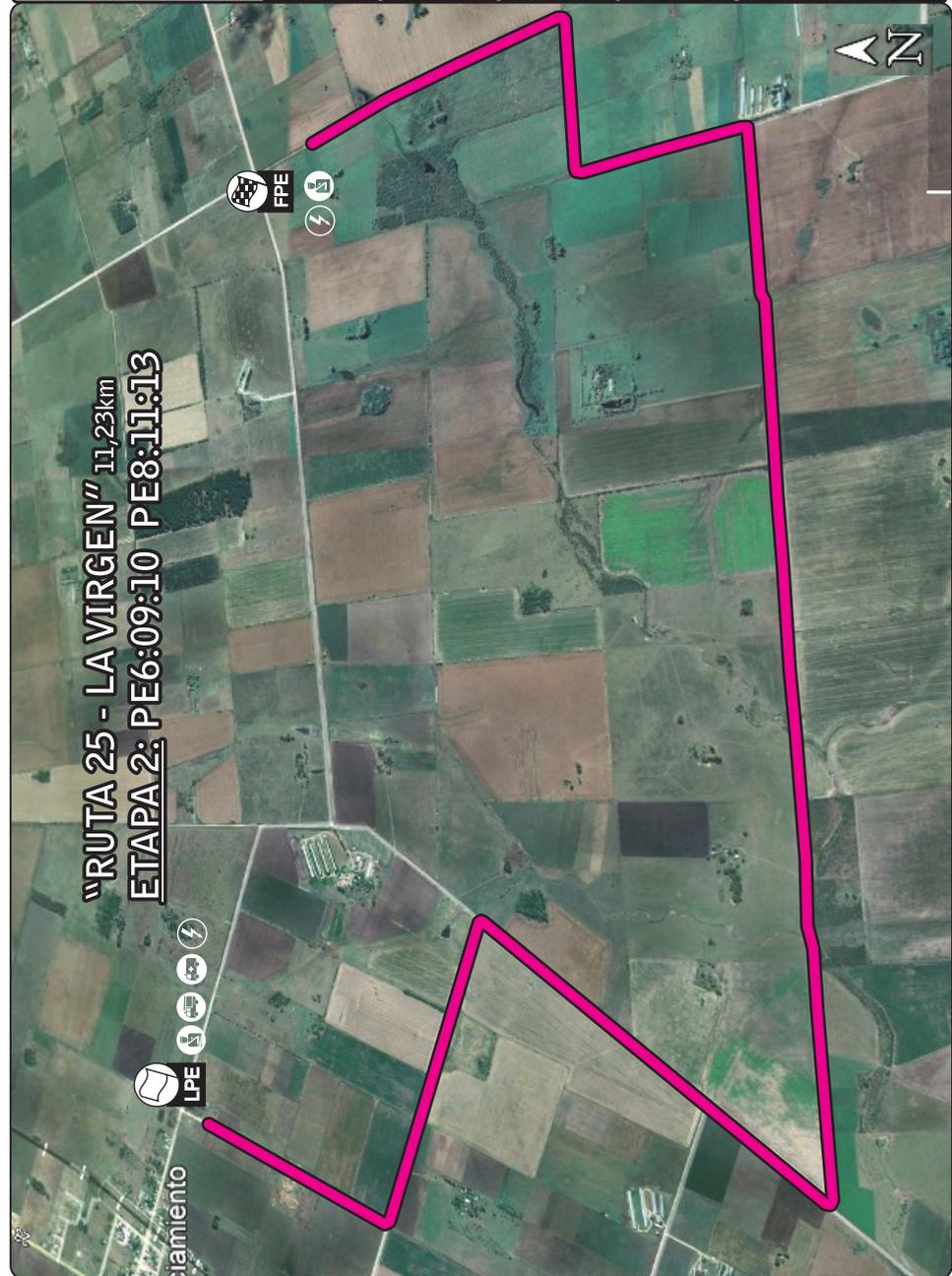
CH	5E - PARQUE CERRADO (SALIDA)	Pag 48		
CH	5F - PARQUE ASISTENCIA (INGRESO)	día 2		
<b>ENLACE</b>		sección 4-5		
Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado
	0.98	0.98	4.90	12'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.98	0.00		  5F  08:42 <b>MUNICIPALIDAD DE PRONUNCIAMIENTO</b>	0.00

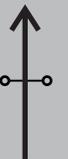
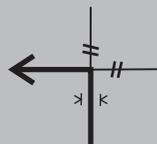
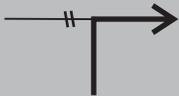
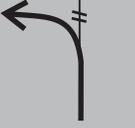
CH	5G - PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)					Pag 49
CH	6 - RUTA 25					día 2
<b>ENLACE</b>						Sección 4-5
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	
		0.82	0.82	9.84	05'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		5G <span>paso 1° auto</span> 09:02 <b>GALPÓN FERROCARRIL</b> S32.26.192 W58.20.735	0.82
0.06	0.06			0.76
0.62	0.56			0.20
0.82	0.20		6 8 <span>paso 1° auto</span> 09:07 11:10	0.00

LPE	6 . 8 RUTA 25 - LA VIRGEN					Pag 50
CH	7 . 9 RUTA 25					día 2
PE	Ruta 25 - LA VIRGEN					Sección 4-5
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	
6   8	11.23	3.66	14.79	49.30	18'	



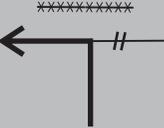
LPE	6 . 8 RUTA 25 - LA VIRGEN				Pag 51
CH	7 . 9 RUTA 25				día 2
PE	Ruta 25 - LA VIRGEN				sección 4-5
<b>6   8</b>	Distancia PE 11.23 <sub>km</sub>	Distancia Enlace 3.66 <sub>km</sub>	Distancia Total 14.79 <sub>km</sub>	Promedio 49.30 <sub>km/h</sub>	Tiempo Otorgado 18'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	 11.23	 <b>6 8</b> <small>paso 1° auto</small> 09:10 11:13 \$32.20.928 w58.25.848	14.79
1.02	1.02	 10.11	 <b>ALCANTARILLA</b>	13.77
2.02	1.00	 9.11	 <b>DESVÍO - CHICANA ①</b> Ⓟ	12.77
2.44	0.42	 8.69		12.35
3.63	1.19	 7.50	 <b>DESVÍO - CHICANA ②</b> Ⓟ	11.16
4.26	0.63	 6.87		10.53

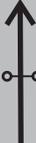
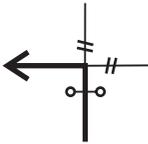
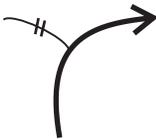
LPE	6 . 8 RUTA 25 - LA VIRGEN				Pag 52
CH	7 . 9 RUTA 25				día 2
PE	Ruta 25 - LA VIRGEN				sección 4-5
<b>6   8</b>	Distancia PE 11.23 <sub>km</sub>	Distancia Enlace 3.66 <sub>km</sub>	Distancia Total 14.79 <sub>km</sub>	Promedio 49.30 <sub>km/h</sub>	Tiempo Otorgado 18'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
5.23	0.97	 5.90	 <b>DESVÍO - CHICANA ③</b> Ⓟ	9.56
5.28	0.05	 5.85	 <b>BADO</b>	9.51
5.96	0.68	 5.17	 <b>DESVÍO - CHICANA ④</b> Ⓟ	8.83
6.01	0.05	 5.12	 <b>BADO</b>	8.78
6.66	0.65	 4.47	 <b>DESVÍO - CHICANA ⑤</b> Ⓟ	8.13
6.76	0.10	 4.37	 <b>RETOMA CAMINO</b> Ⓟ	8.03

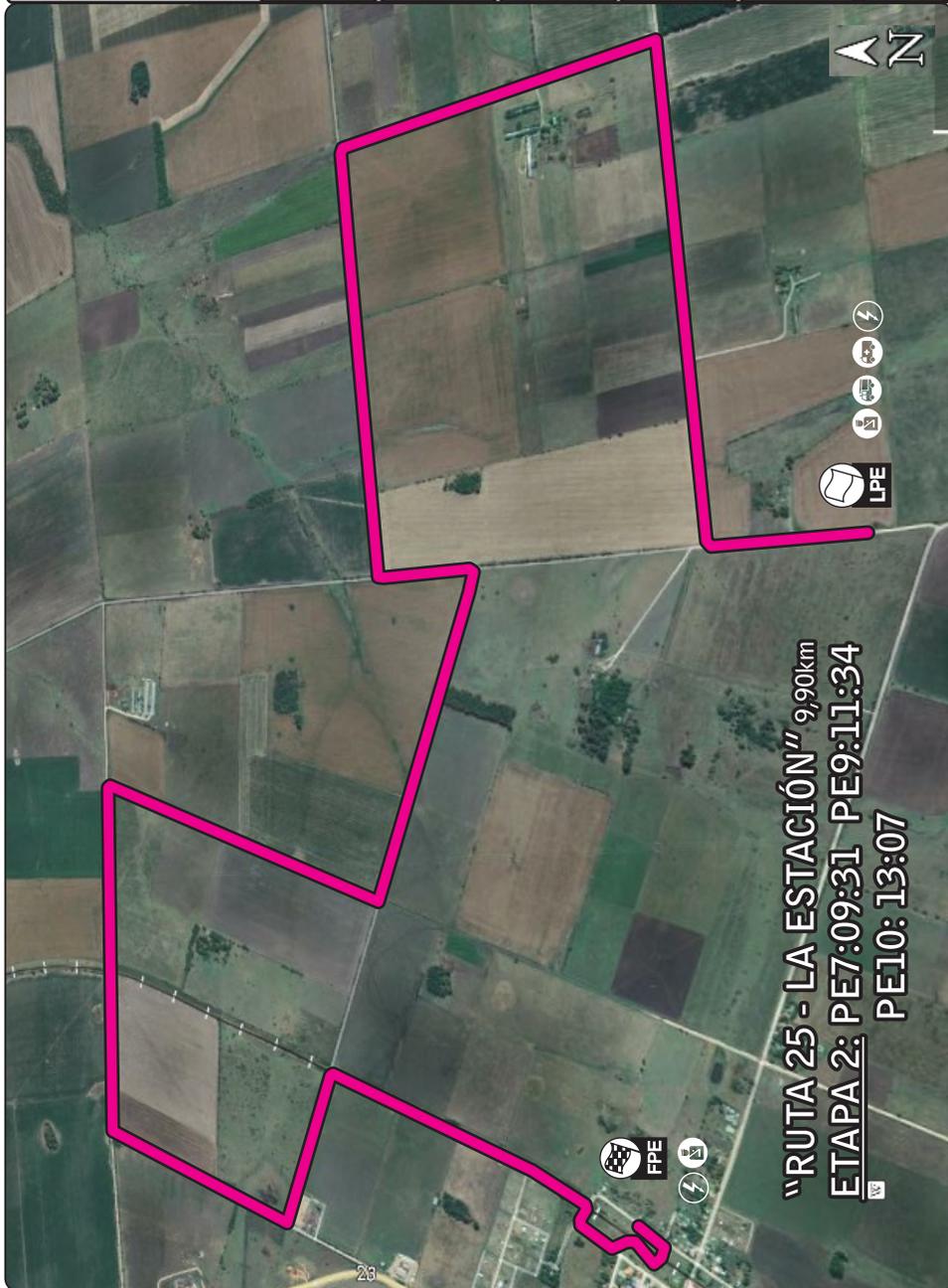
LPE	6 . 8 RUTA 25 - LA VIRGEN					Pag 53
CH	7 . 9 RUTA 25					día 2
PE	Ruta 25 - LA VIRGEN					sección 4-5
<b>6   8</b>	Distancia PE 11.23 km	Distancia Enlace 3.66 km	Distancia Total 14.79 km	Promedio 49.30 km/h	Tiempo Otorgado 18'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
7.45	0.69	 3.68	⚠ ENTRA A CAMPO  Ⓟ	7.34
7.74	0.29	 3.39	⚠ SALE DE CAMPO  Ⓟ	7.05
8.42	0.68	 2.71		6.37
9.15	0.73	 1.98		5.64
9.81	0.66	 1.32		4.98
10.40	0.59	 0.73	⚠ DESVÍO - CHICANA ⑥  Ⓟ	4.39

LPE	6 . 8 RUTA 25 - LA VIRGEN					Pag 54
CH	7 . 9 RUTA 25					día 2
PE	Ruta 25 - LA VIRGEN					sección 4-5
<b>6   8</b>	Distancia PE 11.23 km	Distancia Enlace 3.66 km	Distancia Total 14.79 km	Promedio 49.30 km/h	Tiempo Otorgado 18'	

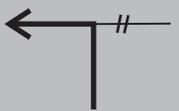
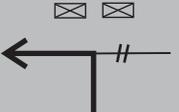
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
10.55	0.15	 0.58	⚠ DESVÍO - CHICANA ⑦	4.24
11.13	0.58	 0.00	FPE 6 8 S32°21.235 W58°23.026	3.66
11.44	0.31	 0.00	STOP S32°21.079 W58°23.087	3.35
14.40	2.96			0.39
14.79	0.39		CH 7 9 paso 1° auto 09:28 11:31	0.00

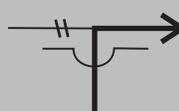
LPE	7 . 9 RUTA 25 - LA ESTACION				Pag 55
CH	7A . 9A ASISTENCIA - FLEXI SERVICE (INGRESO)				día 2
PE	Ruta 25 - La Estacion				sección 4-5
<b>7   9</b>	Distancia PE 9.90 km	Distancia Enlace 0.48 km	Distancia Total 10.38 km	Promedio 41.52 km/h	Tiempo Otorgado 15'



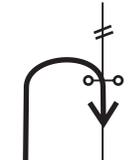
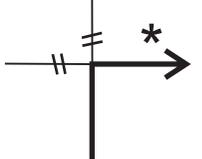
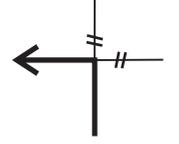
LPE	7 . 9 RUTA 25 - LA ESTACION				Pag 56
CH	7A . 9A ASISTENCIA - FLEXI SERVICE (INGRESO)				día 2
PE	Ruta 25 - La Estacion				sección 4-5
<b>7   9</b>	Distancia PE 9.90 km	Distancia Enlace 0.48 km	Distancia Total 10.38 km	Promedio 41.52 km/h	Tiempo Otorgado 15'

distancia		direccion	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		<b>7 9</b> <small>paso 1° auto</small> 09:31 11:34 \$32.20.928 w58.25.848	10.38
0.41	0.41			9.97
1.24	0.83		DESVÍO - CHICANA ①	9.14
1.76	0.52			8.62
2.76	1.00			7.62
3.72	0.96		DESVÍO - CHICANA ②	6.66
	0.29			6.18

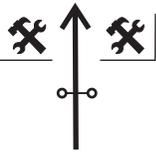
7 . 9 RUTA 25 - LA ESTACION					Pag 57	
7A . 9A ASISTENCIA - FLEXI SERVICE (INGRESO)					dia 2	
PE Ruta 25 - La Estacion					sección 4-5	
7   9		Distancia PE 9.90 km	Distancia Enlace 0.48 km	Distancia Total 10.38 km	Promedio 41.52 km/h	Tiempo Otorgado 15'
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
4.01	0.29				6.37	
				5.89		
4.32	0.31				6.06	
				5.58		
5.29	0.97				5.09	
				4.61		
6.33	1.04				4.05	
				3.57		
6.91	0.58			⚠ VÍAS	3.47	
				2.99		
7.41	0.50				2.97	
				2.49		
	0.50 ↘					

LPE 7 . 9 RUTA 25 - LA ESTACION					Pag 58	
CH 7A . 9A ASISTENCIA - FLEXI SERVICE (INGRESO)					dia 2	
PE Ruta 25 - La Estacion					sección 4-5	
7   9		Distancia PE 9.90 km	Distancia Enlace 0.48 km	Distancia Total 10.38 km	Promedio 41.52 km/h	Tiempo Otorgado 15'
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
8.14	0.73			ⓘ BASURAL	2.24	
				1.76		
8.61	0.47			⚠ SALE DE CAMPO	1.77	
				1.29		
9.49	0.88			⚠ TOMA RIPIO	0.29	
				0.41		
9.55	0.06				0.83	
				0.35		
9.67	0.12			⚠ SIGUE CAMINO MARCADO	0.71	
				0.23		
9.74	0.07			⚠ SIGUE CAMINO MARCADO	0.64	
				0.16		
	0.07 ↘					

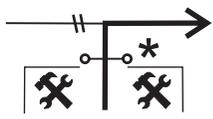
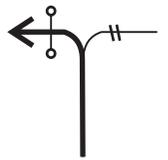
LPE	7 . 9 RUTA 25 - LA ESTACION					Pag 59
CH	7A . 9A ASISTENCIA - FLEXI SERVICE (INGRESO)					día 2
PE	Ruta 25 - La Estacion					sección 4-5
<b>7   9</b>	Distancia PE 9.90 km	Distancia Enlace 0.48 km	Distancia Total 10.38 km	Promedio 41.52 km/h	Tiempo Otorgado 15'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
9.81	0.07		 SIGUE CAMINO MARCADO	0.57
		0.09		
9.84	0.03			0.54
		0.06		
9.90	0.06		 <b>7   9</b> S32°21.235 W58°23.026	0.48
		0.00		
9.99	0.09			0.39
10.16	0.17			0.22
10.26	0.10		 ESTACIÓN	0.12

LPE	7 . 9 RUTA 25 - LA ESTACION					Pag 60
CH	7A . 9A ASISTENCIA - FLEXI SERVICE (INGRESO)					día 2
PE	Ruta 25 - La Estacion					sección 4-5
<b>7   9</b>	Distancia PE 9.90 km	Distancia Enlace 0.48 km	Distancia Total 10.38 km	Promedio 41.52 km/h	Tiempo Otorgado 15'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
10.38	0.12		 <b>7A   9A</b> paso 1° auto 09:46   11:49	0.00

CH	9D - REAGRUPAMIENTO (SALIDA)					Pag 61
CH	10 - RUTA 25					día 2
<b>ENLACE</b>						sección 6
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km h	Tiempo Otorgado	
		2.03	2.03	24.36	05'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva			
total	parcial						
0.00	0.00		  <table border="1"> <tr> <td>9D</td> <td>paso 1° auto</td> <td>12:59</td> </tr> </table> <p><b>GALPÓN FERROCARRIL</b> S32.26.192 W58.20.735</p>	9D	paso 1° auto	12:59	2.03
9D	paso 1° auto	12:59					
2.03	2.03		  <table border="1"> <tr> <td>10</td> <td>paso 1° auto</td> <td>13:04</td> </tr> </table>	10	paso 1° auto	13:04	0.00
10	paso 1° auto	13:04					

LPE	10 RUTA 25 - LA ESTACION					Pag 62
CH	10A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día 2
PE	Ruta 25 - La Estacion					sección 6
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km h	Tiempo Otorgado	
	9.90	0.09	9.99	39.96	15'	

distancia	dirección	información	distancia regresiva			
total	parcial					
9.90	0.09	  <table border="1"> <tr> <td>10A</td> <td>paso 1° auto</td> <td>13:22</td> </tr> </table>	10A	paso 1° auto	13:22	0.00
10A	paso 1° auto	13:22				

<b>10</b>	LPE	10 RUTA 25 - LA ESTACION	Distancia	<b>15'</b>
	CH	10A PQUE CERRADO FINAL (INGRESO)	9.99 km	
REPITE FIGURAS I A 20, PAG 56 A 59 Y CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:			Promedio	39.96 km h

# ENLACES POSTERIORES A VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL

1° Fecha Rally Entrerriano 2024



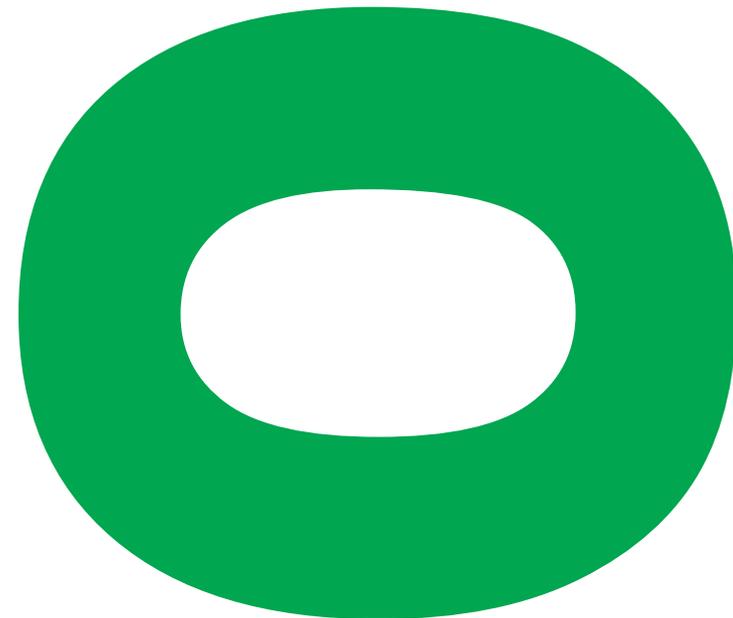
rallyentrerriano.com



PARQUE CERRADO FINAL (SALIDA)					Pag 64	
VERIFICACION TECNICA FINAL - MUNIC. DE PRONUNCIAMIENTO					día 2	
ENLACE					sección	
		Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado
			0.95	0.95		
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
0.00	0.00			<b>i</b> GALPÓN FERROCARRIL	0.95	
0.10	0.10			CONTINÚA POR IRMA SUNER	0.85	
0.43	0.33			TOMA RUTA 23	0.52	
0.73	0.30			TOMA CALLE DEYMONAZ  <b>i</b> ESTACION DE SERVICIO	0.22	
0.95	0.22			INGRESA A GALPON MUNICIPAL  <b>i</b> MUNICIPALIDAD PRONUN.	0.00	

## PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (Cruz Roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse ue los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2 - La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3 - El auto siguiente debe llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
  - .Número de competición de la tripulación accidentada.
  - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación esta herido, y cuantos heridos hay.
  - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
  - .Lugar del accidente, es decir, el cruce del Libro de Ruta o la referencia más cercana.
  - .Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de "+" (cruz roja).
- 5 - En caso de detención en una Prueba Especial, es obligatorio colocar un triángulo refractario (baliza); deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobreaviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - El número de emergencia para el evento es: 03442 15645715 // 15 453821 (Dirección de la Prueba y Seguridad).
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la Dirección de la Prueba a los telefonos 03442 15585677. El incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 8 - Todos los competidores que abandonen estan OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control más cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehiculos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 10 - Los signos "+" (Cruz Roja) y "OK" (OK verde) se encuentran en la contratapa y retiro de contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición en La Dirección de la Prueba.



**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE  
NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

# SOSS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE  
NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**