

RALLY Entrerriano
Temporada 2024

FECHA 5
6-7-8 DE SEPTIEMBRE

Municipio de **Nogoyá**

RUS
RÍO URUGUAY SEGUROS
rallyentrerriano.com

ER GOBIERNO DE ENTRE RÍOS

MUNICIPIO DE LUCAS GONZÁLEZ

5ª FECHA
RALLY Entrerriano
Temporada 2024
RALLY DE NOGOYA - LUCAS GONZALEZ
6-7-8 DE SEPTIEMBRE
ER ENTRE RÍOS
Municipio de Nogoyá
RUS CAMPEONATO

ChinoPhotos

Baci **Yale** Authorized Dealer **fadesa** EXTINTORES **flecha BUS** **Edm** MAYORISTA **CANTERA LA CHOLAS** **RAM - CER** de Buenos Aires

Nogopaint **DEFAC** CAMIONES S.A. **EM** RALLY **PIRELLI** **BATERIAS Tombo** INOES

RALLY DE NOGOYÁ Y LUCAS GONZÁLEZ 2024

06 al 08 de SEPTIEMBRE de 2024

5° Fecha Rally Entrerriano 2024

CAMPEONATO RÍO URUGUAY SEGUROS

REGLAMENTO PARTICULAR



ÍNDICE

Contenido	Página
1-INTRODUCCIÓN	5
1.1 Introducción	
1.2 Superficie de la ruta	
1.3 Distancias y Descripción del Recorrido	
2-ORGANIZACIÓN	5
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:	
2.3 Comité Organizador	
2.4 Comisarios de La Prueba	
2.5 Oficiales de La Prueba	
2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally	
2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información	
3-PROGRAMA	7
4-INSCRIPCIONES	8
4.1 Fecha de Cierre de Inscripciones	
4.2 Procedimiento de Inscripción	
4.3 Número de Inscriptos aceptados y Vehículos Admitidos	
4.4 Vehículos Admitidos	
4.5 Derechos de Inscripción y Otros	
4.6 Detalles de Pago	
5-SEGURO	9
5.1 Cobertura	
5.2 Riesgos Cubiertos	
5.3 Responsabilidades	
6-PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	9
6.1 Números de Competición	
6.2 Placas de Publicidad	
7-NEUMATICOS	10
8-COMBUSTIBLE	10
9-RECONOCIMIENTOS	10
9.1 Los reconocimientos	
9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones	
9.3 Las infracciones	
9.4 Los reconocimientos podrían controlarse	
9.6 Programa de Reconocimientos	



Contenido	Página
10-VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA	11
10.1 Documentación a ser presentada y controlada	
10.2 Cronograma	
11-VERIFICACIÓN TECNICA, MARCADO Y SELLADO	12
11.1 Cronograma	
11.2 Condiciones	
12-OTROS PROCEDIMIENTOS	12
12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos -	
12.2 Boletines.	
12.3 Largada Día 1 - CH 0	
12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimiento en Controles Horarios:	
12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización):	
12.6 Prohibiciones.	
12.7 Parques de Asistencia	
12.8 Tiempos de Asistencia	
12.9 Podio	
12.10 Registro Adelantado	
12.11 Power Stage	
12.12 Hora Oficial	
12.13 Sistema estilo "Super Rally" o "Rally 2"	
12.14 Cámara a Bordo	
12.15 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos	
12.16 Pruebas Superespeciales	
13-VERIFICACIÓN TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES	16
13.1 Verificación Técnica Final	
13.2 Protestas y Apelaciones	
Anexo 1 - Itinerarios y mapa general	17
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	19
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	20
Anexo 4 - Formulario de Abandono	21



1 - INTRODUCCIÓN

1.1 Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (Reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento.

Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos Como material de consulta y referencia reglamentaria, como así también el Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/u Organizador).

1.2 Superficie de la Ruta

Las Pruebas Especiales se disputarán sobre tierra, ripio, asfalto y broza.

1.3 Distancia y descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 247,92 kms.

Distancia Total de Pruebas Especiales: 100,34 kms.

Distancia Total de Enlaces: 147,58 kms.

Cantidad de Pruebas Especiales: 8

Cantidad de días: 2

Cantidad de Secciones: 4

Cantidad de Sectores: 21

Cantidad de controles horarios: 23

Cantidad de servicios programados: 4

Cantidad de reabastecimientos programados: 3

Cantidad de reagrupamientos programados: 2

2. Organizador Local de la Carrera

Municipalidad de Nogoyá (E.R.) Caseros 965, Nogoyá (3150), Entre Ríos.
03435/421012-015-046

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (COEFICIENTE 1).
El puntaje por presentación para la Fecha 5 según el Reglamento Deportivo, será de 7 puntos.

2.2 Nombre del Organizador General del Campeonato, dirección y datos de contacto

Auto Club de Concepción del Uruguay
Camino al Aeroclub S/N, Autódromo de C. del Uruguay

2.3 Comité del Rally Entrerriano

Coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay



2.4 Comisarios de la Prueba

Diego Neuherz (Designado por FAE)

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la Prueba: A designar

Asistente del Director de la Prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Secretario de la prueba: Sr. Leandro Figueroa

Encargados de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario Técnico: Sr. José Luis Nuñez

Encargado de Sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U.

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: Predio POLIDEPORTIVO Municipal (Nogoyá, Entre Ríos)

S. 32°24.317 / W. 59°48.212

Dirección Prueba: Oficina en Polideportivo de Nogoyá.

Ruta 26 y Mansilla, Acceso Sur, Nogoyá (Entre Ríos)

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com/ grupo whatsapp: Tripulaciones de NOGOYÁ.

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en

www.rallyentrerriano.com / Grupo WhatsApp: Tripulaciones de NOGOYÁ.



3 - PROGRAMA

Fecha y Hora	Evento
Martes 27 de Agosto de 2024	
20:00 hs.	Apertura de Inscripciones: Auto Club Concepción del Uruguay Predio Autódromo 3° Piso - C. del Uruguay info@rallyentrerriano.com www.rallyentrerriano.com
Jueves 05 de Septiembre de 2024	
20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
20:30 hs.	Asignación de Números
Viernes 06 de Septiembre de 2024	
11:00 hs. a 14:30 hs.	Verif. Administrativa(1): Of. Polideportivo Municipal Polideportivo Municipal, Nogoyá, Entre Ríos
12:30 hs. a 16:30 hs.	Verificación Técnica(1): Polideportivo Municipal, Nogoyá
13:00 hs. a 16:30 hs.	Periodo de Reconocimiento 1 PE 1-3 Polideportivo-Jockey Club (DOS PASADAS) PE 2-4-5-7 La Rural - Don Martinez (DOS PASADAS) éste hasta las 16hs SHAKEDOWN (DOS PASADAS) -
16:30 hs. a 17:30 hs.	SHAKEDOWN: La Rural - Acc Este (2 pasadas cronometradas)
18:30 hs. A 19:30 hs.	Parque Previo de Largada, Plaza Libertad, Nogoyá, E. Ríos
19:30 hs.	Reunión de Pilotos - Salón Municipal, Plaza Libertad. Nogoyá ER
20:00 hs.	Ceremonia Largada Simbólica - Rampa. Fte. Palacio Municipal, Nogoyá
Sábado 07 de Septiembre de 2024	
08:00 hs a 09:30 hs	Período de Reconocimientos (2) PE 6-8 Las Moras - Nogoyá (DOS PASADAS)
08:30 hs. a 09:30 hs.	Verificación Técnica (2) Observados. Polideportivo Municipal Nogoyá - Entre Ríos
10:00hs.	Publicación Lista Oficial de Largada (Día 1 - Sección 1) Secretaria del Rally . Tablero Oficial. Polideportivo Municipal
10:15 hs. A 11:00 hs.	
11:15 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto) CH 0 – Lucas Gonzalez, Entre Ríos 4 Pruebas Especiales (46,24 km.)
17:24 hs.	Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto) CH 4C - Parque Cerrado (Ingreso) Polid. Mcpal. Nogoyá
18:30 hs.	Publicación Clasific. Provisoria de Etapa 1. Tablero Oficial. Secret. Rally
Domingo 08 de Septiembre de 2024	
09:00 hs.	Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto) CH 4D - Parque Cerrado (Salida) 4 Pruebas Especiales (54,10 km.)
13:17 hs.	Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto) CH 8A - Parque Cerrado (Ingreso)
14:30 hs.	Verificación Técnica Final. Gimnasio Polideportivo Mcpal. Nogoyá
14:30 hs.	Publicación Clasific. Provisoria final de Etapa 2 y Gral. Tablero Oficial.
15:00 hs.	Podio Final. Predio Polideportivo Municipal de Nogoyá.



4 - INSCRIPCIONES

4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 5 de Septiembre de 2024 a las 19:00hs.

4.2 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar en el Rally de Nogoyá y Lucas González, deberá remitirse al Art. 14.1 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizará al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el Rally de Nogoyá y Lucas González es de 60. Si se recibieran más de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuáles de las inscripciones se aceptarán.

4.4 Vehículos Admitidos

El Art. 8.1 del Reglamento Deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las Clases correspondientes.

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR (RC3) según reglamentación de la CDA del ACA

Clases RC2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16v: según reglamentación técnica de CDA/ ACCU

Clase N9 8v: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N2: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y las clases mayores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha. Se sugiere tener la misma excepción en la nueva N2.

4.5 Derechos de Inscripción y Otros

Los derechos de inscripción serán de \$ 85.000, mientras que para la Licencia Deportiva de FAE, será de \$ 10.000 el binomio y percibidos Por El Organizador de la categoría, con el aval de la FAE. La cobertura del subsidio médico por accidente en carrera para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$ 60.000.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0).

4.6 Detalles del pago

Las Tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de presentarse en la Verificación Administrativa.



5 - SEGURO

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 6 de Septiembre de 2024 hasta el Domingo 8 de Septiembre de 2024, después de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Rio Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieran. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally.

Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Números de la competencia.

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto durante la verificación Administrativa, con un costo de \$ 2.000. Así también, está autorizado a confeccionarlo cada binomio respetando su color y medida. Deben ubicarse **EXCLUSIVAMENTE** sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. **ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN.** Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$ 2.000 cada número. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismos será de \$ 1000 cada uno. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de Publicidad

Las placas del rally con la publicidad **OBLIGATORIA** serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición **ANTES** de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad **DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE** en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria, será informada a las Autoridades de la Prueba, quienes podrán imponer una sanción.



7 - NEUMÁTICOS

Se utilizarán los neumáticos de acuerdo a lo que estipula el artículo 9.1.1 del Reglamento de Campeonato del Rally Entrerriano 2024 (En web www.rallyentrerriano.com sección documentos). Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio, salvo una autorización excepcional de la autoridades de la Prueba. El incumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

8 - COMBUSTIBLES

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal de surtidor comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo en la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.

En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se podrá marcar con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - RECONOCIMIENTO

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes, 6 de Septiembre de 2024 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos, se describen en el Reglamento Deportivo del campeonato Entrerriano de Rally. **LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS PODRÁN DE ACUERDO A ALGUNA PRESENTACIÓN DE PEDIDO ESPECIAL POR CASO DE FUERZA MAYOR, AUTORIZAR A TRIPULACIONES A RECONOCER EN DÍA Y HORARIOS DIFERENTES A LOS ESTIPULADOS.**

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores, y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE.



9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6 de este RPP, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción Económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios.

La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento.

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

DIA / HORARIO	
Viernes 06 de Septiembre de 2024	PE 1, 3 DOS PASADAS
13:00 hs. a 16:30 hs.	PE 2, 4, 5, 7 DOS PASADAS
	SHAKEDOWN DOS PASADAS
Sábado 07 de Septiembre de 2024	PE 6 Y 8 DOS PASADAS
08:00 hs. a 09:30 hs.	

10 - VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Médica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad – OBLIGATORIA)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes
- Licencia de conducir de los pilotos
- DNI de los pilotos y navegantes
- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países
- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizará en la Oficina armada para tal efecto, ubicada en el POLIDEPORTIVO Municipal de Nogoyá, el Viernes 6 de Septiembre de 2024 en el horario de 11:00 Hs a 14:30 Hs.

De acuerdo a si hay casos especiales de binomios que No puedan hacer la Verificación Administrativa el día Viernes, las Autoridades Deportivas realizarán la segunda parte de esta parte de la carrera, durante el día sábado por la mañana en horario a confirmar.



11 - VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Cronograma

Viernes 6 de Septiembre de 12:30 Hs a 16:30 Hs. En la sector armado para tal fin en POLI-DEPORTIVO Municipal de Nogoyá. Sábado 7 de Septi. de 08:30 hs. a 09:30 hs. (Observados).

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. Cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la Ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones, en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12 - OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional y Reunión de Pilotos

Reunión de pilotos. Las tripulaciones deberán presentarse en la zona destinada a tal fin, para realizar la reunión de pilotos a partir de las 19:30 hs del día viernes 6 de Septiembre de 2024. La misma será en salón de la Municipalidad de Nogoyá. La Largada Simbólica está prevista para las 20:00 hs. frente a la Plaza Libertad, en Nogoyá.

12.2 Largada Día 1 - CH 0

Las autos de las tripulaciones habilitadas para largar, deberán presentarse en un Parque Previo de Largada en LUCAS GONZÁLEZ, en lugar preparado para tal fin sito en Av. Soberanía y Bv. San Martín de la mencionada localidad, al mismo se ingresará de 10:15 hs a 11 hs., pudiendo llegar transitando normalmente o bien en tráiler si así lo decidieran los binomios. Si es obligatorio quien conduzca el vehículo (la tripulación, algún mecánico o en tráiler) respetar el enlace que figura en el Libro de Ruta. La largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0, tendrá como horario de salida para el primer auto a las 11:15 hs. de ese Sábado 7 de Septiembre de 2024. Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se podrá entregar en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto.



12.3 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas. En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

12.4 Reagrupamientos / Áreas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.5 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

12.6 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como mínimo de 40 minutos, para que los trabajos de cada equipo sean lógicos y más espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.7 Parque Cerrado entre Etapas. Autorización

Cuando el tiempo de asistencia llegue a su fin, la tripulación o bien algún representante del auto podrá ingresar el mismo al Parque Cerrado entre etapas, si el mismo esté ubicado en lugar adyacente al Parque de Servicios, siendo exclusiva responsabilidad del binomio la presentación del carnet de control, aunque esta maniobra la haga un mecánico. De lo contrario, si tienen que hacer un recorrido saliendo de la asistencia hasta PC, deberán hacerlo las tripulaciones.



12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios, de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. **SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES.** La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.

12.9 Registro Adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 4C y CH 8A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power Stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE 8 Las Moras – Nogoyá, de 14,51 kms, será disputada como Power Stage.

12.11 Hora Oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

12.12 Sistema Estilo "Super Rally" o "Rally 2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones), quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. **DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA FORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA.** De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada, hasta que las Autoridades lo liberen de tal condición.



2.13 Cámara a Bordo

Es obligatorio el uso de una cámara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto. La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas es responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la cámara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La cámara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la cámara durante la primera etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitirá que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizarán las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, será el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicará una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva o derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho/goma) en una chicana y/o desvío.

12.15 Pruebas Superespeciales

En la Fecha 5 del 34° Torneo de Rally Entrerriano en las localidades de Nogoyá y Lucas González, NO contará con alguna prueba denominada Super Especial.



13 - VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

13.1 Verificación Técnica Final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presencia de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización y/o sanción a las tripulaciones responsables o allegadas a las personas No autorizadas.

ANEXO 1. ITINERARIO - ETAPA 1

RALLY DE NOGOYÁ - L. GONZALEZ 2024						
DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)			Sábado 7 de Septiembre de 2024			
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Lucas Gonzalez					11:15
	CH 1 Polideportivo Lucas Gonzalez		2,25	2,25	00:07	11:22
2	PE 1 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB (1)	10,58				11:25
	CH 2 Rural Nogoya		32,01	42,59	00:55	12:20
3	PE 2 LA RURAL - DON MARTINEZ (1)	12,54				12:23
	CH 2A Polideportivo Nogoya / Flexi (Ingreso)		12,40	24,94	00:30	12:53
4	Flexi Service			Max:	00:25	
	CH 2B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					12:53
5	ASISTENCIA A	(23,12)	(46,66)	(69,78)	00:40	
	CH 2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:33
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	00:40	
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)			Sábado 7 de Septiembre de 2024			
	CH 2D Reagrupamiento (Salida)					14:13
7	RZ 1 RZ 1 DAPSA a 1,08 km. de CH 2D Distancia hasta proximo RZ	(23,12)	(72,36)	(95,48)		
	CH 3 Polideportivo Lucas Gonzalez		26,87	27,95	00:40	14:53
8	PE 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB (2)	10,58				14:56
	CH 4 Rural Nogoya		32,01	42,59	00:55	15:51
9	PE 4 LA RURAL - DON MARTINEZ (2)	12,54				15:54
	CH 4A Polideportivo Nogoya / Flexi (Ingreso)		12,40	24,94	00:30	16:24
10	Flexi Service			Max:	00:45	
	CH 4B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					16:24
11	ASISTENCIA B	(23,12)	(72,36)	(95,48)	01:00	
	CH 4C Asistencia (Salida) - Pque. Cerrado (Ingreso)					17:24
Totales Etapa 1 (SÁBADO)		46,24	119,02	165,26		
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO						
CH 4C NO PENALIZA ADELANTO		Amanecer 7:08	Ocaso 18:47			
V1 - 19/08/2024						

ANEXO 1. ITINERARIO - ETAPA 2

RALLY DE NOGOYÁ - L. GONZALEZ 2024						
DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)			Domingo 8 de Septiembre de 2023			
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
12	CH 4D Parque Cerrado (Salida) - Asistencia (Ingreso)					09:00
ASISTENCIA C						00:25
	CH 4E Asistencia Salida					09:25
13	RZ 2 RZ 2 DAPSA a 1,08 km. de CH 4E Distancia hasta proximo RZ	(27,05)	(14,28)	(41,33)		
	CH 5 Rural Nogoya		2,05	3,13	00:15	09:40
14	PE 5 LA RURAL - DON MARTINEZ (3)	12,54				09:43
	CH 6 Las Moras		9,64	22,18	00:30	10:13
15	PE 6 LAS MORAS - NOGOYA (1)	14,51				10:16
	CH 6A Polideportivo Nogoya / Flexi (Ingreso)		1,51	16,02	00:25	10:41
16	Flexi Service				00:25	
	CH 6B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:41
17	ASISTENCIA D	(27,05)	(14,28)	(41,33)	00:40	
	CH 6C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:21
18	REAGRUPAMIENTO 2			Max:	00:40	
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)			Domingo 8 de Septiembre de 2023			
	CH 6D Reagrupamiento (Salida)					12:01
19	RZ 3 RZ 3 DAPSA a 1,08 km. de CH 6D Distancia hasta Parque Cerrado	(27,05)	(13,20)	(40,25)		
	CH 7 Rural Nogoya		2,05	3,13	00:15	12:16
20	PE 7 LA RURAL - DON MARTINEZ (4)	12,54				12:19
	CH 8 Las Moras		9,64	22,18	00:30	12:49
21	PE 8 LAS MORAS - NOGOYA (2) "POWER SATGE"	14,51				12:52
	CH 8A Polideportivo Nogoya / Parque Cerrado (Ingreso)		1,51	16,02	00:25	13:17
Totales Etapa 2 (DOMINGO)		54,10	28,56	82,66		
TOTALES CARRERA						
		100,34	147,58	247,92		
CH 8A NO PENALIZA ADELANTO		Amanecer 7:07	Ocaso 18:47			
V1 - 19/08/2024						

ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

VIERNES 06 DE SEPTIEMBRE

13:00HS. A 16:30HS.

PE 1 - 3 - POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB 2 PASADAS

PE 2 - 4 - 5 - 7 - LA RURAL - DON MARTINEZ 2 PASADAS

SHAKEDOWN 2 PASADAS

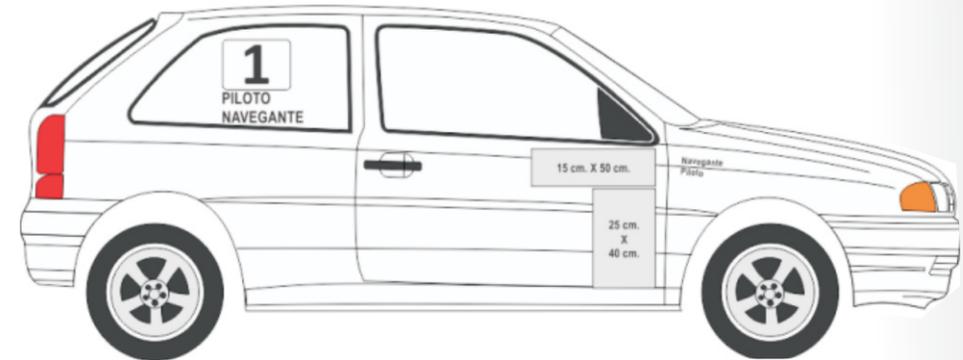
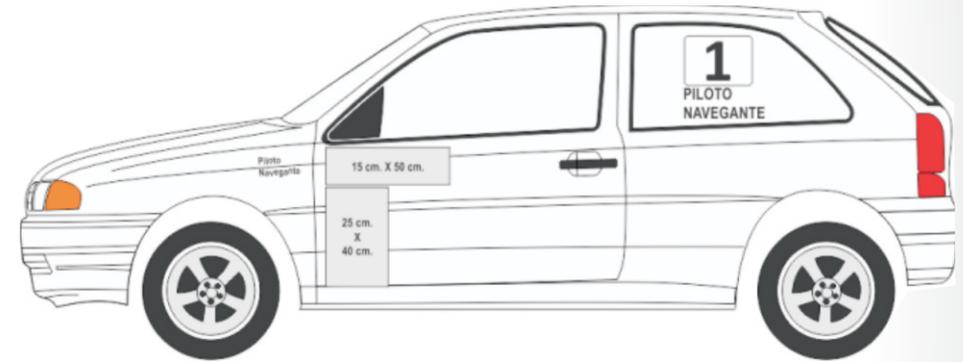
SÁBADO 07 DE SEPTIEMBRE

08:00HS. A 09:30HS.

PE 6 - 8 - LAS MORAS - NOGOYÁ 2 PASADAS

PE N°	PASADA 1	PASADA 2
1 - 3		
SHAKEDOWN		
2.4.5.7		
6 - 8		

ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



ANEXO 4. FORMULARIO DE ABANDONO

Nogoyá, 07 de Septiembre de 2024.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12.7 (Reglamento Particular de la Prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 5° fecha del Rally Entrerriano 2024, Rally de Nogoyá y Lucas Gonzalez 2024

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

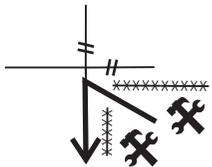
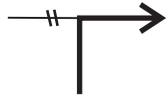
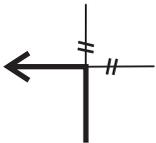
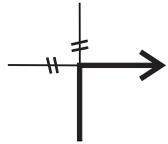
Aclaración:

ENLACES PREVIOS SHAKEDOWN

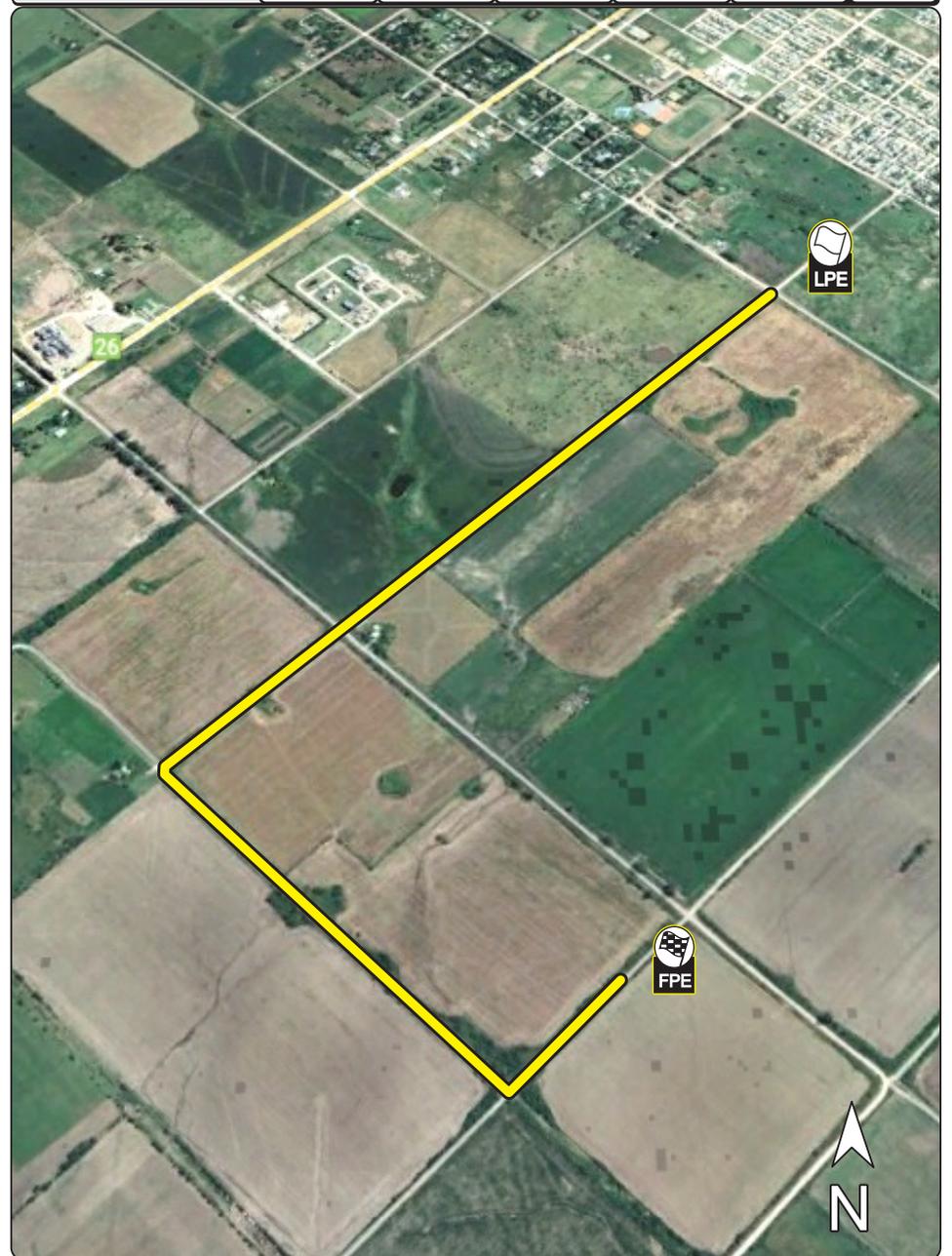
5° Fecha Rally Entrerriano 2024



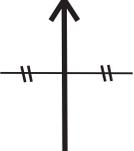
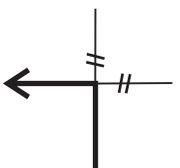
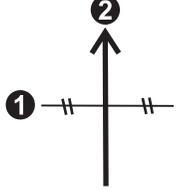
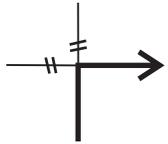
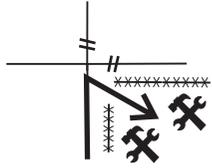
CH	PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)	Pag 23
CH	LARGADA SHAKEDOWN	día 1
ENLACE		Sección
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total
km	1.00 km	1.00 km
Promedio	Tiempo Otorgado	
km h		

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		SALIDA DE ASISTENCIA S 32.24.375 W59.48.275	1.00
0.43	0.43		POR 16 DE JULIO	0.57
0.60	0.17		POR VUELTA DE OBLIGADO ⚠ SUBE ASFALTO	0.40
1.00	0.40		CH SH	0.00

LSH	SHAKEDOWN	Pag 24
SH		día
Shakedown		Sección
Distancia SH	Distancia Enlace	Distancia Total
1.79 km	km	9.24 km
Promedio	Tiempo Otorgado	
km h		



CH ASISTENCIA		Pag 25					
CH LARGADA SHAKEDOWN		día					
Shakedown							
SH		Distancia SH	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	Sección
		2.93 km	km	6.28 km	km h		
distancia		dirección		información	distancia regresiva		
total	parcial						
0.00	0.00				6.28		
1.00	1.00			 DESVÍO - CHICANA ①	5.28		
1.30	0.30				4.98		
1.77	0.47				4.51		
2.66	0.89				3.62		
2.93	0.27				3.35		

CH ASISTENCIA		Pag 26					
CH LARGADA SHAKEDOWN		día					
Shakedown							
SH		Distancia SH	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	Sección
		2.93 km	km	6.28 km	km h		
distancia		dirección		información	distancia regresiva		
total	parcial						
0.00	0.00				6.28		
1.00	1.00				5.28		
1.30	0.30			① SHAKEDOWN ② ASISTENCIA	4.98		
1.77	0.47			POR 16 DE JULIO	4.51		
2.66	0.89			POR MANSILLA	3.62		
2.93	0.27			ENTRADA A ASISTENCIA	3.35		
				S 32°24.375 W59°48.275			

ENLACES PREVIOS LARGADA SIMBÓLICA

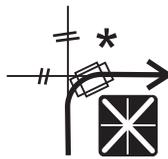
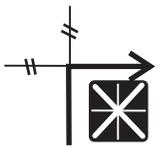
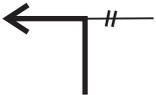
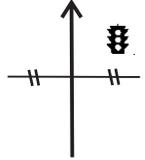
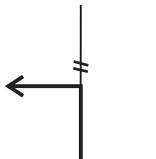
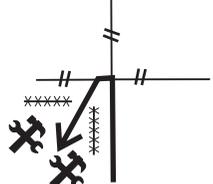
5° Fecha Rally Entrerriano 2024



rallyentrerriano.com



CH		PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)					Pag 28
CH		LARGADA SIMBOLICA					día 1
ENLACE		Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	sección
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00			SALIDA DE ASISTENCIA		2.18	
0.05	0.05			TOMA RUTA 26		2.13	
1.12	1.07			SEMÁFORO		1.06	
1.53	0.41			FRAY RETAMAR SEMÁFORO		0.65	
2.18	0.65			INGRESO A PARQUE PREVIO DE LARGADA		0.00	

CH LARGADA SIMBOLICA		Pag 29		
CH PARQUE DE ASISTENCIA (INGRESO)		día 1		
ENLACE				
Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	
	2.31	2.31		
Tiempo Otorgado			sección	
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		POR 25 DE MAYO	2.31
0.14	0.14		POR QUIROGA Y TABOADA	2.17
0.97	0.83		FRAY RETAMAR	1.34
1.19	0.22		i SEMÁFORO	1.12
2.26	1.07		⚠ DEJA RUTA 26	0.05
2.31	0.05		INGRESO A ASISTENCIA	0.00

ENLACES PREVIOS A PARQUE LARGADA CH 0

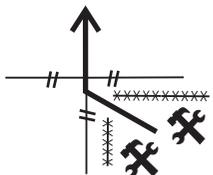
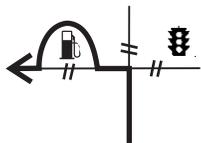
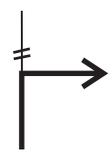
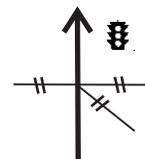
5° Fecha Rally Entrerriano 2024



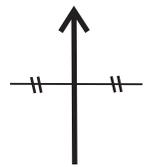
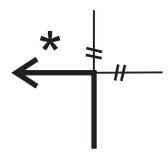
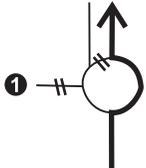
rallyentrerriano.com

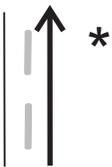
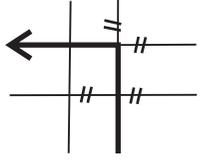
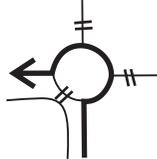
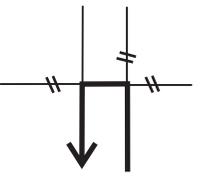


CH	PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)	Pag 31
CH	PARQUE LARGADA CH O	día 1
ENLACE		sección
Distancia PE km	Distancia Enlace 30.06 km	Distancia Total 30.06 km
Promedio km/h	Tiempo Otorgado	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		SALIDA DE ASISTENCIA S 32°24.375 W59°48.275	30.06
0.05	0.05		⚠ SUBE RUTA 26	30.01
1.08	1.03		🛢 RZ - INGRESO 🛢 RZ - EGRESO TOMA EJERCITO ARG. 📍 SEMÁFORO	28.98
1.48	0.40		TOMA BV TRANSITO PESADO	28.58
2.44	0.96		SIGUE EVA PERÓN 📍 SEMÁFORO	27.62
3.17	0.73		⚠ TOMA RUTA 12 HACIA LUCAS GONZALEZ	26.89

CH	PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)	Pag 32
CH	PARQUE LARGADA CH O	día 1
ENLACE		sección
Distancia PE km	Distancia Enlace 30.06 km	Distancia Total 30.06 km
Promedio km/h	Tiempo Otorgado	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.92	0.75			26.14
6.90	2.98		⚠ POLICÍA CAMINERA	23.16
14.66	7.76		ACCESO XX DE SEPTIEMBRE	15.40
25.69	11.03		⚠ DEJA RUTA 12 📍 LUCAS GONZALEZ	4.37
27.52	1.83			2.54
27.83	0.31		SIGUE BV. PETRELLI 📍 HACIA LPE 3	2.23

CH PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag 33					
CH PARQUE LARGADA CH O		día 1					
ENLACE		Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	sección
			30.06	30.06			
distancia		dirección	información	distancia regresiva			
total	parcial						
28.90	1.07		SIGUE POR BV ATE.BROWN i SILOS	1.16			
29.36	0.46		TOMA BV. SAN MARTÍN	0.70			
29.86	0.50		TOMA BV. SOBERANÍA	0.20			
30.06	0.20		CALLE HERNANDEZ INGRESO A PARQUE PREVIO DE LARGADA S 32°23.113 W59°31.903	0.00			

ETAPA 1

SÁBADO 07 SEP 24

5° Fecha Rally Entrerriano 2024



rallyentrerriano.com



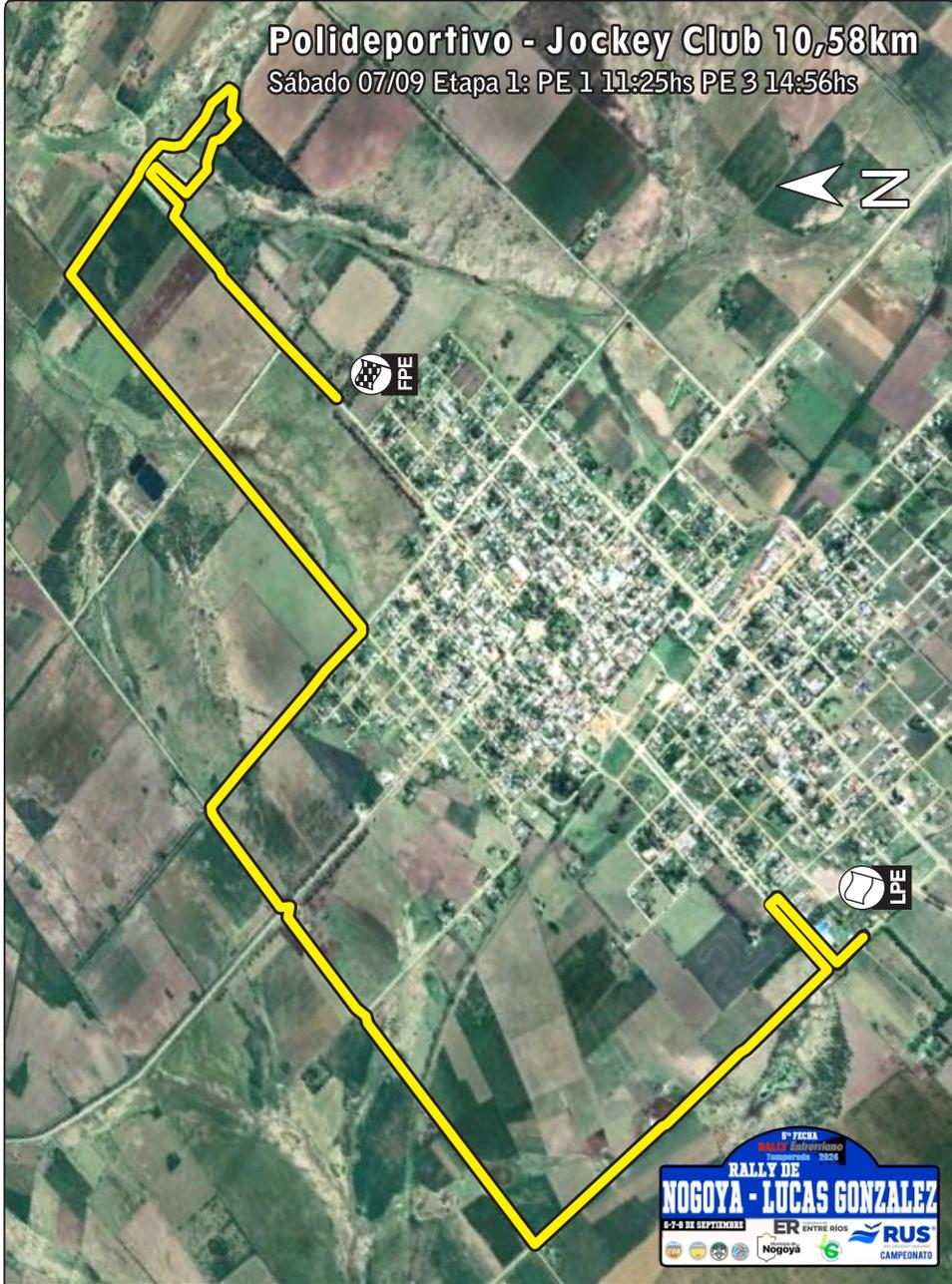
DÍA 1. ITINERARIO

RALLY DE NOGOYÁ - L. GONZALEZ 2024

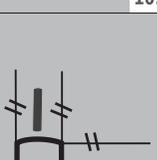
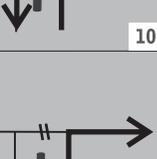
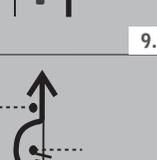
DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) Sábado 7 de Septiembre de 2024						
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Lucas Gonzalez					11:15
	CH 1 Polideportivo Lucas Gonzalez		2,25	2,25	00:07	11:22
2	PE 1 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB (1)	10,58				11:25
	CH 2 Rural Nogoya		32,01	42,59	00:55	12:20
3	PE 2 LA RURAL - DON MARTINEZ (1)	12,54				12:23
	CH 2A Polideportivo Nogoya / Flexi (Ingreso)		12,40	24,94	00:30	12:53
4	Flexi Service			Max:	00:25	
	CH 2B Flexi (Sal.) Asistencia (Ingr)					12:53
5	ASISTENCIA A	(23,12)	(46,66)	(69,78)	00:40	
	CH 2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:33
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	00:40	
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) Sábado 7 de Septiembre de 2024						
	CH 2D Reagrupamiento (Salida)					14:13
7	RZ 1 RZ 1 DAPSA a 1,08 km. de CH 2D Distancia hasta proximo RZ	(23,12)	(72,36)	(95,48)		
	CH 3 Polideportivo Lucas Gonzalez		26,87	27,95	00:40	14:53
8	PE 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB (2)	10,58				14:56
	CH 4 Rural Nogoya		32,01	42,59	00:55	15:51
9	PE 4 LA RURAL - DON MARTINEZ (2)	12,54				15:54
	CH 4A Polideportivo Nogoya / Flexi (Ingreso)		12,40	24,94	00:30	16:24
10	Flexi Service			Max:	00:45	
	CH 4B Flexi (Sal.) Asistencia (Ingr)					16:24
11	ASISTENCIA B	(23,12)	(72,36)	(95,48)	01:00	
	CH 4C Asistencia (Salida) - Pque. Cerrado (Ingreso)					17:24
Totales Etapa 1 (SÁBADO)		46,24	119,02	165,26		
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO						
CH 4C NO PENALIZA ADELANTO		Amanecer 7:08		Ocaso 18:47		
V1 - 19/08/2024						

CH O PARQUE DE LARGADA LUCAS GONZALEZ (SALIDA)		Pag 36					
CH I POLIDEPORTIVO LUCAS GONZALEZ		día I					
ENLACE		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
		km	2.25 km	2.25 km	19.28 km/h	7'	I
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00			<p>POR AV. SAN MARTÍN S 32°03.116 W60°38.238</p>	2.25		
0.50	0.50			TOMA BV. ALTE. BROWN		1.75	
0.91	0.41			VÍAS SIGUE BV. PETRELLI SILOS		1.34	
1.94	1.03					0.31	
2.05	0.11			BAJA A TIERRA		0.20	
2.25	0.20			<p>POLIDEPORTIVO</p>	0.00		

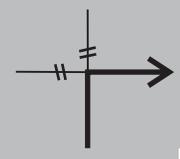
LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB				Pag 37
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA				día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club				sección 1.2
1 3	Distancia PE 10.58 km	Distancia Enlace 32.01 km	Distancia Total 42.59 km	Promedio 46.46 km/h	Tiempo Otorgado 55'



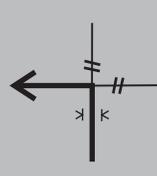
LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB				Pag 38
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA				día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club				sección 1.2
1 3	Distancia PE 10.58 km	Distancia Enlace 32.01 km	Distancia Total 42.59 km	Promedio 46.46 km/h	Tiempo Otorgado 55'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	 10.58	 1 3 paso 1° auto 11:25 14:56 S32.23.710 W59.32.443	42.59
0.11	0.11	 10.47	 BADÉN	42.48
0.15	0.04	 10.43	 SUBE A ASFALTO	42.44
0.42	0.27	 10.16		42.17
0.72	0.30	 9.86	 BAJA A TIERRA	41.87
1.48	0.76	 9.10	 DESVÍO - CHICANA ①	41.17

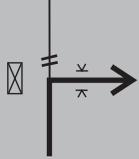
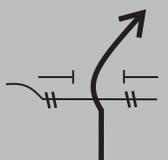
LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB				Pag 39
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA				día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club				sección 1.2
1 3	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
	10.58 _{km}	32.01 _{km}	42.59 _{km}	46.46 _{km/h}	55'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
2.22	0.74			40.37
		8.36		
2.64	0.42		⚠ DESVÍO - CHICANA ②	39.95
		7.94	Ⓥ	
2.88	0.24		⚠ VÍAS	39.71
		7.70		
3.17	0.29		⚠ DESVÍO - CHICANA ③	39.42
		7.41	Ⓥ	
3.71	0.54		⚠ DESVÍO - CHICANA ④	38.88
		6.87	Ⓥ	
4.31	0.60			38.28
	0.65	6.27		

LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB				Pag 40
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA				día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club				sección 1.2
1 3	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
	10.58 _{km}	32.01 _{km}	42.59 _{km}	46.46 _{km/h}	55'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
4.96	0.65		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑤	37.63
		5.62	Ⓥ	
5.09	0.13		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑥	37.50
		5.49	Ⓥ	
5.28	0.19		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑦	37.31
		5.30	Ⓥ	
5.34	0.06			37.25
		5.24		
6.17	0.83		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑧	36.42
		4.41	Ⓥ	
6.29	0.12		⚠ BADÉN	36.30
	1.06	4.29		

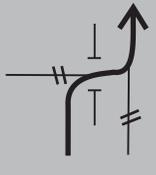
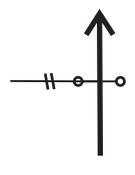
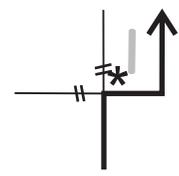
LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB				Pag 41
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA				día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club				sección 1.2
1 3	Distancia PE 10.58 _{km}	Distancia Enlace 32.01 _{km}	Distancia Total 42.59 _{km}	Promedio 46.46 _{km/h}	Tiempo Otorgado 55'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
7.35	1.06			35.24
	19	3.23		
7.73	0.38		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑨	34.86
	20	2.85	Ⓧ	
7.83	0.10		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑩	34.76
	21	2.75	Ⓧ	
7.89	0.06		INGRESA A CANTERA SIGUE CAMINO MARCADO	34.70
	22	2.69		
8.22	0.33		SIGUE CAMINO MARCADO	34.37
	23	2.36		
8.46	0.24		SIGUE CAMINO MARCADO	34.13
	24	2.12		
	0.11			

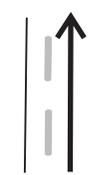
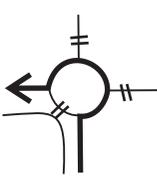
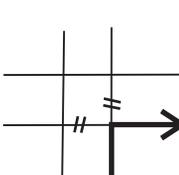
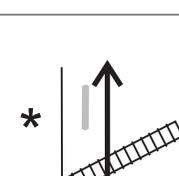
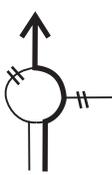
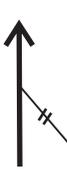
LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB				Pag 42
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA				día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club				sección 1.2
1 3	Distancia PE 10.58 _{km}	Distancia Enlace 32.01 _{km}	Distancia Total 42.59 _{km}	Promedio 46.46 _{km/h}	Tiempo Otorgado 55'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
8.57	0.11		SIGUE CAMINO MARCADO	34.02
	25	2.01		
8.61	0.04		SIGUE CAMINO MARCADO	33.98
	26	1.97		
8.74	0.13		SIGUE CAMINO MARCADO	33.85
	27	1.84		
8.86	0.12		SIGUE CAMINO MARCADO	33.73
	28	1.72	ⓘ FOSA	
8.97	0.11		SIGUE CAMINO MARCADO	33.62
	29	1.61		
9.20	0.23			33.39
	30	1.38		
	0.29			

LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB					Pag 43
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA					día
PE	Polideportivo - Jockey Club					1
1 3	Distancia PE 10.58 _{km}	Distancia Enlace 32.01 _{km}	Distancia Total 42.59 _{km}	Promedio 46.46 _{km/h}	Tiempo Otorgado 55'	sección 1.2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
9.49	0.29		SALE DE CANTERA	33.10
9.86	0.37		⚠ DESVÍO - CHICANA ①① Ⓟ	32.73
10.24	0.38			32.54
10.58	0.34		 1 3 S32°22.607 W59°31.317	32.01
10.78	0.20		 TORRE JOCKEY	31.81
11.14	0.36		CARTEL CONTRAMANO	31.45

LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB					Pag 44
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA					día
PE	Polideportivo - Jockey Club					1
1 3	Distancia PE 10.58 _{km}	Distancia Enlace 32.01 _{km}	Distancia Total 42.59 _{km}	Promedio 46.46 _{km/h}	Tiempo Otorgado 55'	sección 1.2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
11.57	0.37		⚠ SUBE A ASFALTO	31.08
11.74	0.23		TOMA BV. SAN MARTÍN	30.85
12.31	0.57		TOMA BV. ALTE. BROWN	30.28
12.72	0.41		⚠ SIGUE BV PETRELLI ⓘ SILOS	29.87
13.76	1.04			28.83
14.12	0.36			28.47

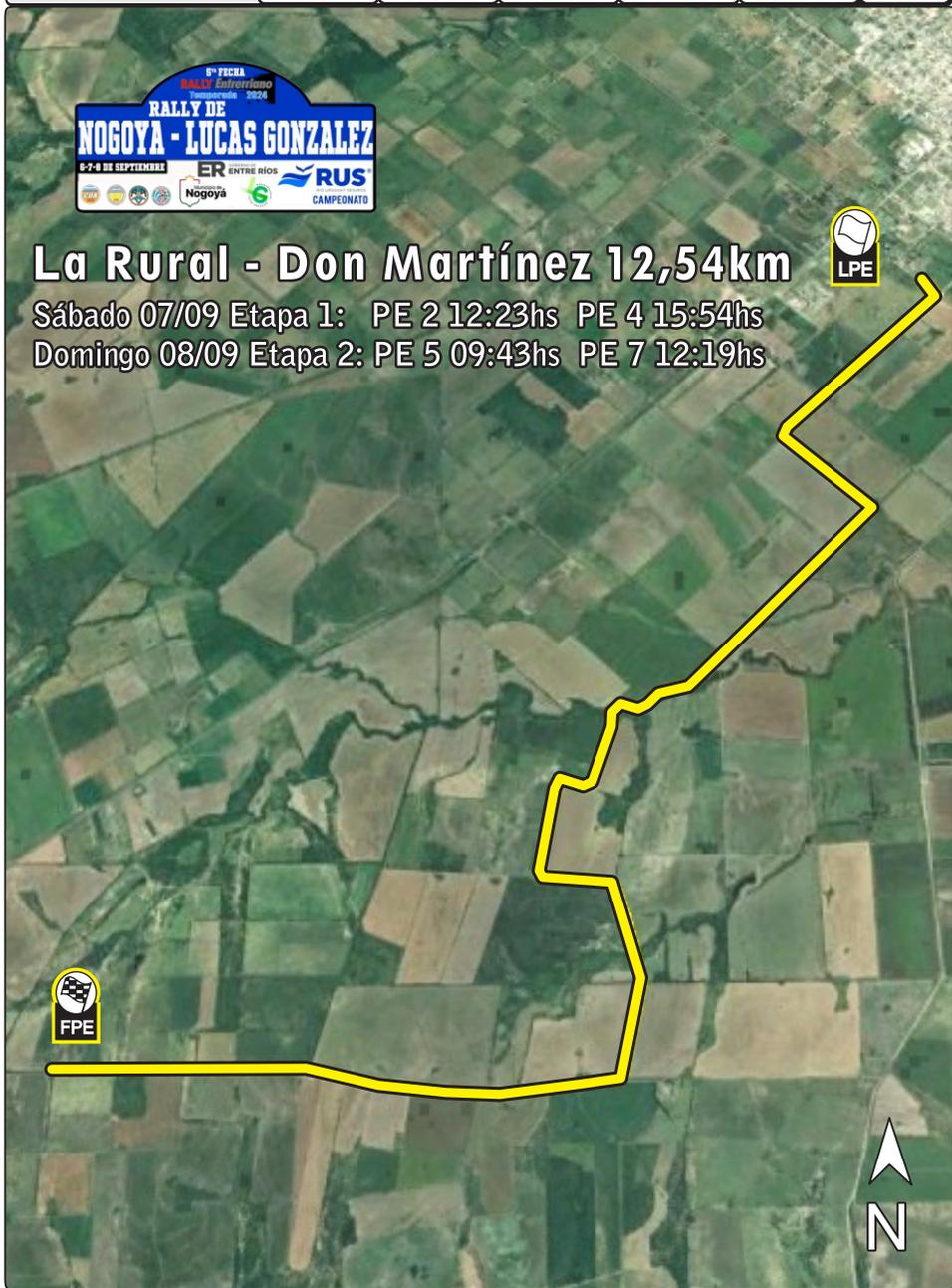
LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB					Pag 45
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA					día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club					sección 1.2
1 3	Distancia PE 10.58 _{km}	Distancia Enlace 32.01 _{km}	Distancia Total 42.59 _{km}	Promedio 46.46 _{km/h}	Tiempo Otorgado 55'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
15.94	1.82		<p>⚠ TOMA RUTA 12</p> <p>ℹ LUCAS GONZALEZ</p>	26.65
27.00	11.06		ACC A XX DE SEPTIEMBRE	15.59
34.75	7.75		<p>⚠ CONTROL POLICIAL</p> <p>🏠 NOGOYA</p> <p>ℹ POLICÍA CAMINERA</p>	7.84
37.59	2.84		ℹ NOGOYÁ	5.00
38.45	0.86		<p>⚠ TOMA RUTA 12</p> <p>🏠 A VICTORIA</p> <p>TOMA EVA PERÓN</p>	4.14
39.24	0.79		<p>SIGUE TRÁNSITO PESADO</p> <p>ℹ SEMÁFORO</p>	3.35
	1.00			

LPE	1 - 3 POLIDEPORTIVO - JOCKEY CLUB					Pag 46
CH	2 - 4 RURAL NOGOYA					día 1
PE	Polideportivo - Jockey Club					sección 1.2
1 3	Distancia PE 10.58 _{km}	Distancia Enlace 32.01 _{km}	Distancia Total 42.59 _{km}	Promedio 46.46 _{km/h}	Tiempo Otorgado 55'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
40.24	1.00		<p>⚠ TOMA EJÉRCITO ARGENTINO</p>	2.35
40.62	0.38		<p>ℹ DAPSA</p> <p>ℹ SEMÁFORO</p>	1.97
41.70	1.08		ℹ ASISTENCIA	0.89
41.86	0.16		<p>⚠ DEJA RUTA 26</p> <p>POR VUELTA DE OBLIGADO</p>	0.73
42.59	0.73		ℹ POLICÍA	0.00

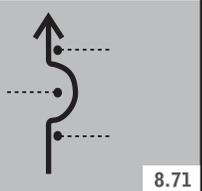
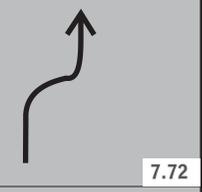
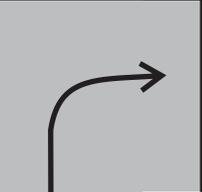
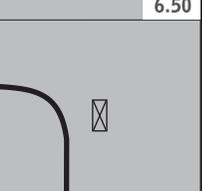
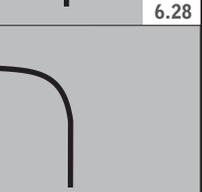
LPE	2 - 4 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 47
CH	2A-4A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	La Rural - Don Martínez					sección 1.2
	2 4	Distancia PE 12.54 km	Distancia Enlace 12.40 km	Distancia Total 24.94 km	Promedio 49.88 km/h	Tiempo Otorgado 30'



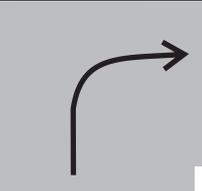
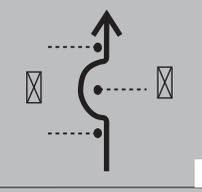
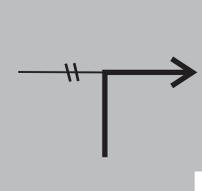
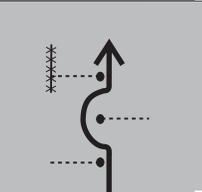
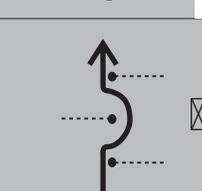
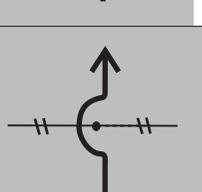
LPE	2 - 4 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 48
CH	2A-4A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	La Rural - Don Martínez					sección 1.2
	2 4	Distancia PE 12.54 km	Distancia Enlace 12.40 km	Distancia Total 24.94 km	Promedio 49.88 km/h	Tiempo Otorgado 30'

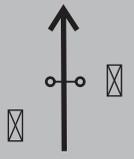
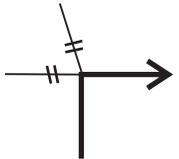
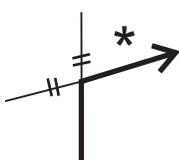
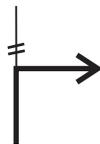
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	* ↑ 12.54	LPE 2/4 paso 1° auto 12:23 15:54 S 32.24.710 W59.48.035 i SAN EXPEDITO	24.94
0.14	0.14	→ 12.40		24.80
1.17	1.03	↑ 11.37	⚠ DESVÍO - CHICANA ① Ⓟ	23.77
1.44	0.27	↑ 11.10		23.50
1.91	0.47	← 10.63		23.03
2.83	0.92	→ 9.71		22.11
	1.00			

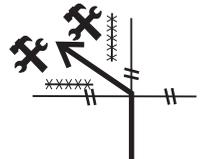
LPE	2 - 4 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 49
CH	2A-4A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	La Rural - Don Martinez					sección 1.2
	2 4	Distancia PE 12.54 _{km}	Distancia Enlace 12.40 _{km}	Distancia Total 24.94 _{km}	Promedio 49.88 _{km/h}	Tiempo Otorgado 30'

distancia		direccion	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.83	1.00		⚠ DESVÍO - CHICANA ② Ⓟ	2.11
4.82	0.99			20.12
5.45	0.63		⚠	19.49
6.04	0.59			18.68
6.26	0.22			18.68
6.96	0.70			17.98
	0.51			5.58

LPE	2 - 4 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 50
CH	2A-4A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	La Rural - Don Martinez					sección 1.2
	2 4	Distancia PE 12.54 _{km}	Distancia Enlace 12.40 _{km}	Distancia Total 24.94 _{km}	Promedio 49.88 _{km/h}	Tiempo Otorgado 30'

distancia		direccion	información	distancia regresiva
total	parcial			
7.47	0.51			17.47
8.22	0.75		⚠ DESVÍO - CHICANA ③ Ⓟ	16.72
8.86	0.64			16.08
9.77	0.91		⚠ DESVÍO - CHICANA ④ Ⓟ	15.17
10.87	1.10		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑤ Ⓟ	14.07
11.65	0.78		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑥ Ⓟ	13.29
	0.89			0.89

LPE		2 - 4 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 51
CH		2A-4A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE		La Rural - Don Martinez					sección 1.2
		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		12.54 km	12.40 km	24.94 km	49.88 km/h	30'	
distancia		dirección					distancia regresiva
total	parcial						
12.54	0.89						12.40
		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 2 4 S 32°28.008 W59°51.831 </div>					
		 ESTABL. EL MANA					
13.04	0.50						11.90
							
14.61	1.57						10.33
14.79	0.18						10.15
		 SUBE RUTA 26 ASFALTO					
		 GARITA					
24.70	9.91						0.24
		 CARTEL NOGOYÁ					
24.89	0.19						0.05
		 DEJA RUTA 26 BAJA A TIERRA					

LPE		2 - 4 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 52
CH		2A-4A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE		La Rural - Don Martinez					sección 1.2
		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		12.54 km	12.40 km	24.94 km	49.88 km/h	30'	
distancia		dirección					distancia regresiva
total	parcial						
24.94	0.05						0.00
		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 2A 4A paso 1° auto 12:53 16:24 </div>					

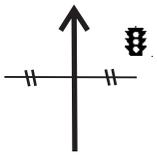
CH	2D -REAGRUPAMIENTO (SALIDA)				Pag 53
CH	3 - POLIDEPORTIVO LUCAS GONZALEZ				día
ENLACE					1
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado 40'
		28.14	28.14	42.21	2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		<p>paso 1° auto 14:13</p> <p>S 32°24.375 W59°48.275</p>	28.14
0.05	0.05		SUBE RUTA 26	28.09
1.08	1.03		RZ - INGRESO RZ - EGRESO TOMA EJERCITO ARG. SEMÁFORO	27.06
1.48	0.40		TOMA BV TRANSITO PESADO	26.66
2.44	0.96		SIGUE EVA PERÓN SEMÁFORO	25.70
3.17	0.73		TOMA RUTA 12 HACIA LUCAS GONZALEZ	24.97

CH	2D -REAGRUPAMIENTO (SALIDA)				Pag 54
CH	3 - POLIDEPORTIVO LUCAS GONZALEZ				día
ENLACE					1
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado 40'
		28.14	28.14	42.21	2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.92	0.75			24.22
6.90	2.98		POLICÍA CAMINERA	21.24
14.66	7.76		ACCESO XX DE SEPTIEMBRE	13.48
25.69	11.03		DEJA RUTA 12 LUCAS GONZALEZ	2.45
27.52	1.83			0.62
27.83	0.31			0.31

CH 2D -REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Pag 55			
CH 3 - POLIDEPORTIVO LUCAS GONZALEZ	día 1			
ENLACE	sección 2			
Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado
	28.14	28.14	42.21	40'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
27.94	0.11		⚠ BAJA A TIERRA ⓘ SEMÁFORO	0.20
28.14	0.20			0.00

ETAPA 2

DOMINGO 08 SEP 24

5° Fecha Rally Entrerriano 2024



rallyentrerriano.com



DÍA 2. ITINERARIO

RALLY DE NOGOYÁ - L. GONZALEZ 2024

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 8 de Septiembre de 2023				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
12	CH 4D Parque Cerrado (Salida) - Asistencia (Ingreso)					09:00
ASISTENCIA C						00:25
13	CH 4E Asistencia Salida					09:25
13	RZ 2 RZ 2 DAPSA a 1,08 km. de CH 4E Distancia hasta proximo RZ	(27,05)	(14,28)	(41,33)		
14	CH 5 Rural Nogoya		2,05	3,13	00:15	09:40
14	PE 5 LA RURAL - DON MARTINEZ (3)	12,54				09:43
15	CH 6 Las Moras		9,64	22,18	00:30	10:13
15	PE 6 LAS MORAS - NOGOYA (1)	14,51				10:16
16	CH 6A Polideportivo Nogoya / Flexi (Ingreso)		1,51	16,02	00:25	10:41
16	Flexi Service					00:25
17	CH 6B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:41
17	ASISTENCIA D	(27,05)	(14,28)	(41,33)	00:40	
18	CH 6C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:21
18	REAGRUPAMIENTO 2			Ma x:	00:40	
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 8 de Septiembre de 2023				
19	CH 6D Reagrupamiento (Salida)					12:01
19	RZ 3 RZ 3 DAPSA a 1,08 km. de CH 6D Distancia hasta Parque Cerrado	(27,05)	(13,20)	(40,25)		
20	CH 7 Rural Nogoya		2,05	3,13	00:15	12:16
20	PE 7 LA RURAL - DON MARTINEZ (4)	12,54				12:19
21	CH 8 Las Moras		9,64	22,18	00:30	12:49
21	PE 8 LAS MORAS - NOGOYA (2) "POWER SATGE"	14,51				12:52
21	CH 8A Polideportivo Nogoya / Parque Cerrado (Ingreso)		1,51	16,02	00:25	13:17
Totales Etapa 2 (DOMINGO)		54,10	28,56	82,66		
TOTALES CARRERA		100,34	147,58	247,92		
CH 8A NO PENALIZA ADELANTO		Amanecer 7:07		Ocaso 18:47		
V1 - 19/08/2024						

CH 4E - 6D PARQUE DE ASISTENCIA - REAGRUPAM. (SALIDA)		Pag 58					
CH 5 - 7 RURAL NOGOYA		día 2					
ENLACE		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
		km	3.13 km	3.13 km	12.52 km/h	15'	3.4
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00					3.13	
		S 32°24.375 W59°48.275					
0.05	0.05					3.10	
1.08	1.03					2.07	
1.17	0.07					2.00	
1.21	0.06					1.94	
2.26	1.05					0.89	

LPE	5 - 7 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 61
CH	6 -8 LAS MORAS					día 2
PE	La Rural - Don Martinez					2
	5 7	Distancia PE 12.54 km	Distancia Enlace 9.64 km	Distancia Total 22.18 km	Promedio 44.36 km/h	Tiempo Otorgado 30'
						sección 3.4

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			

REPITEN LAS FIGURAS DEL CUADRO 01 AL 20 DE LAS PÁGINAS 48 A LA 51 Y CONTINUÁN LAS SIGUIENTES FIGURAS:

14.61	1.57		7.57
14.79	0.18		7.39
16.94	2.15		5.24
18.27	1.33		3.91

0.25 ↘

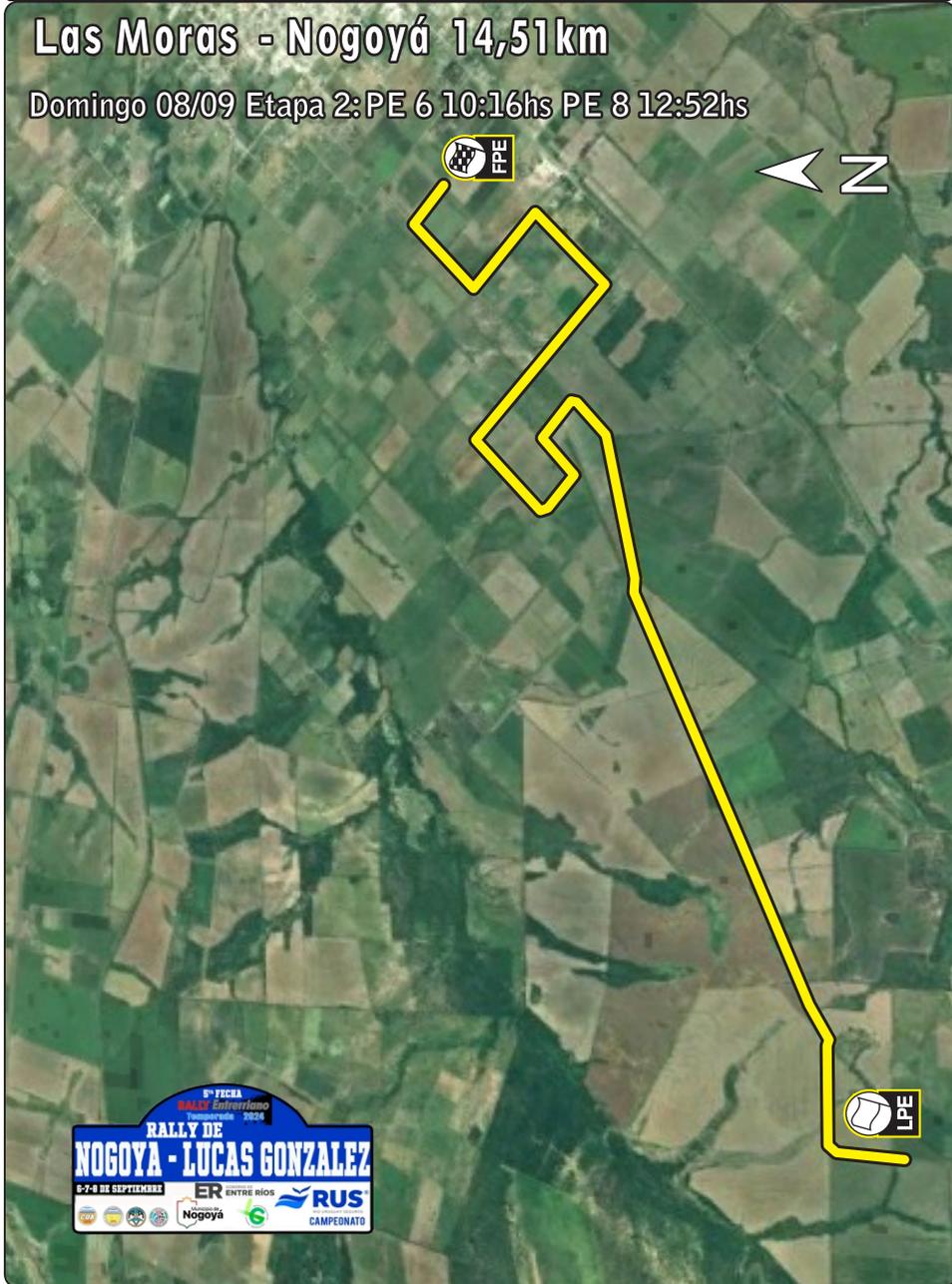
LPE	5 - 7 LA RURAL - DON MARTINEZ					Pag 62
CH	6 -8 LAS MORAS					día 2
PE	La Rural - Don Martinez					2
	5 7	Distancia PE 12.54 km	Distancia Enlace 9.64 km	Distancia Total 22.18 km	Promedio 44.36 km/h	Tiempo Otorgado 30'
						sección 3.4

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			

18.52	0.25		3.66
22.18	3.66		0.00

CH 6 | 8 paso 1º auto 10:13 | 12:49

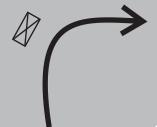
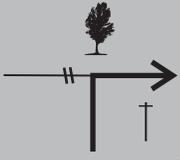
LPE	6 . 8 LAS MORAS - NOGOYA					Pag 63
CH	6A . 8A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)					día 2
PE	Las Moras - Nogoyá					sección 3.4
	6 8	Distancia PE 14.51 km	Distancia Enlace 1.51 km	Distancia Total 16.02 km	Promedio 38.44 km/h	Tiempo Otorgado 25'



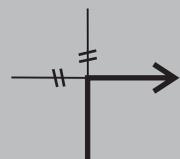
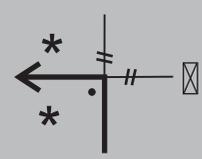
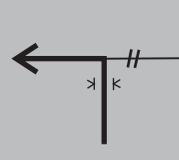
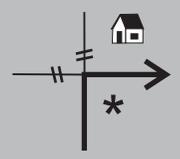
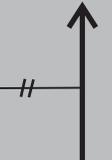
LPE	6 . 8 LAS MORAS - NOGOYA					Pag 64
CH	6A . 8A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)					día 2
PE	Las Moras - Nogoyá					sección 3.4
	6 8	Distancia PE 14.51 km	Distancia Enlace 1.51 km	Distancia Total 16.02 km	Promedio 38.44 km/h	Tiempo Otorgado 25'

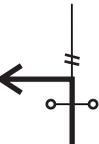
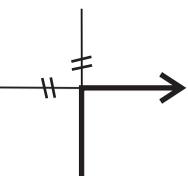
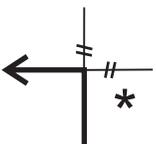
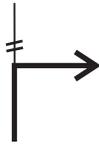
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	 14.51	 10:16 12:52	16.02
0.65	0.65	 13.86		15.37
1.45	0.80	 13.06		14.57
2.55	1.10	 11.96	DESVÍO - CHICANA ① 	13.47
3.63	1.08	 10.88	DESVÍO - CHICANA ② 	12.39
4.75	1.12	 9.76	DESVÍO - CHICANA ③ 	11.27
0.20		 9.76		

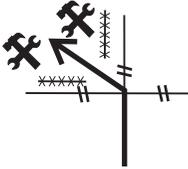
LPE	6 . 8 LAS MORAS - NOGOYA					Pag 65
CH	6A . 8A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)					día 2
PE	Las Moras - Nogoya					sección 3.4
	6 8	Distancia PE 14.51 km	Distancia Enlace 1.51 km	Distancia Total 16.02 km	Promedio 38.44 km/h	Tiempo Otorgado 25'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
4.95	0.20		⚠ DESVÍO - CHICANA ④ Ⓟ	11.07
5.50	0.55			10.52
6.35	0.85		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑤ Ⓟ	9.67
7.27	0.92			8.75
8.15	0.88			7.87
8.60	0.45			7.42
0.91				5.91

LPE	6 . 8 LAS MORAS - NOGOYA					Pag 66
CH	6A . 8A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)					día 2
PE	Las Moras - Nogoya					sección 3.4
	6 8	Distancia PE 14.51 km	Distancia Enlace 1.51 km	Distancia Total 16.02 km	Promedio 38.44 km/h	Tiempo Otorgado 25'

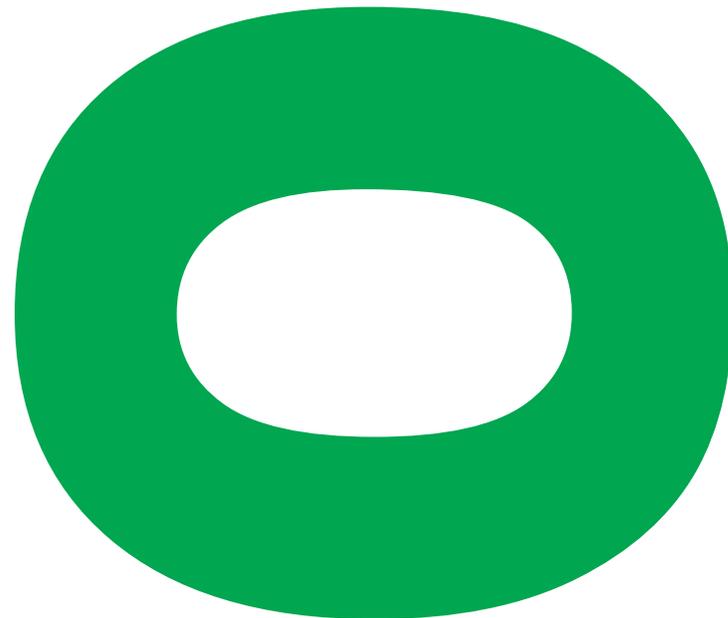
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
9.51	0.91			6.51
10.43	0.92		⚠ DESVÍO - CHICANA ⑥ Ⓟ	5.59
11.33	0.90		ⓘ VÁLVULA DE GAS	4.69
12.27	0.94			3.75
13.17	0.90		ⓘ CASA VERDE ⓘ VÁLVULA DE GAS	2.85
13.79	0.62			2.23
0.23				0.72

LPE		6 . 8 LAS MORAS - NOGOYA				Pag 67	
CH		6A . 8A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)				día 2	
PE		Las Moras - Nogoya				sección 3.4	
6 8		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		14.51 km	1.51 km	16.02 km	38.44 km/h	25'	
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
14.02	0.23			 		2.00	
	19	0.49					
14.51	0.49			  		1.51	
	20	0.00					
14.94	0.43					1.08	
	21						
15.38	0.44					0.64	
	22						
15.79	0.41			 SUBE RUTA 26 ASFALTO  CARTEL "PARE"		0.23	
	23						
15.97	0.18			 DEJA RUTA 26		0.05	
	24	0.05					

LPE		6 . 8 LAS MORAS - NOGOYA				Pag 68	
CH		6A . 8A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)				día 2	
PE		Las Moras - Nogoya				sección 3.4	
6 8		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		14.51 km	1.51 km	16.02 km	38.44 km/h	25'	
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
16.02	0.05			   10:41 13:17		0.00	
	25						

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (Cruz Roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2 - La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3 - El auto siguiente debe llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
 - .Número de competición de la tripulación accidentada.
 - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación esta herido, y cuantos heridos hay.
 - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
 - .Lugar del accidente, es decir, el cruce del Libro de Ruta o la referencia más cercana.
 - .Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de "+" (cruz roja).
- 5 - En caso de detención en una Prueba Especial, es obligatorio colocar un triángulo refractario (baliza); deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobreaviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - El número de emergencia para el evento es: 03442 15 453821 (Dirección de la Prueba y Seguridad).
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la Dirección de la Prueba a los telefonos 03442 15585677. El incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 8 - Todos los competidores que abandonen estan OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control más cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehiculos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 10 - Los signos "+" (Cruz Roja) y "OK" (OK verde) se encuentran en la contratapa y retiro de contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición en La Dirección de la Prueba.



**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

SOSS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**