

RALLY Entrerriano
Temporada 2024

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

rallyentrerriano.com

FECHA 2

RALLY DE ESTANCIA GRANDE
1ª FECHA
17-18-19 DE MAYO

GOBIERNO DE ESTANCIA GRANDE

RUS
CAMPEONATO

Baci

Yale
Authorized Dealer

fadesa
EXTINTORES

flecha BUS

PIRELLI

BATERIAS Tomba HNO3

León
MAYORISTA

CANtera LA CHOLA II

Transportes RAM - CEO
de Ramiro Eduardo

PINTURAS Nogopaint

DEFAC
CAMIONES S. A.

RALLY DE ESTANCIA GRANDE 2024

17 al 19 de MAYO de 2024

2º Fecha Rally Entrerriano 2024

CAMPEONATO RÍO URUGUAY SEGUROS

REGLAMENTO PARTICULAR



ÍNDICE

Contenido	Página
1-INTRODUCCIÓN	5
1.1 Introducción	
1.2 Superficie de la ruta	
1.3 Distancias y Descripción del Recorrido	
2-ORGANIZACIÓN	5
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:	
2.3 Comité Organizador	
2.4 Comisarios de La Prueba	
2.5 Oficiales de La Prueba	
2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally	
2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información	
3-PROGRAMA	7
4-INSCRIPCIONES	8
4.1 Fecha de Cierre de Inscripciones	
4.2 Procedimiento de Inscripción	
4.3 Número de Inscriptos aceptados y Vehículos Admitidos	
4.4 Vehículos Admitidos	
4.5 Derechos de Inscripción y Otros	
4.6 Detalles de Pago	
5-SEGURO	9
5.1 Cobertura	
5.2 Riesgos Cubiertos	
5.3 Responsabilidades	
6-PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	9
6.1 Números de Competición	
6.2 Placas de Publicidad	
7-NEUMATICOS	10
8-COMBUSTIBLE	10
9-RECONOCIMIENTOS	10
9.1 Los reconocimientos	
9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones	
9.3 Las infracciones	
9.4 Los reconocimientos podrían controlarse	
9.6 Programa de Reconocimientos	



Contenido	Página
10-VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA	11
10.1 Documentación a ser presentada y controlada	
10.2 Cronograma	
11-VERIFICACIÓN TECNICA, MARCADO Y SELLADO	12
11.1 Cronograma	
11.2 Condiciones	
12-OTROS PROCEDIMIENTOS	12
12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos -	
12.2 Boletines.	
12.3 Largada Día 1 - CH 0	
12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimiento en Controles Horarios:	
12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización):	
12.6 Prohibiciones.	
12.7 Parques de Asistencia	
12.8 Tiempos de Asistencia	
12.9 Podio	
12.10 Registro Adelantado	
12.11 Power Stage	
12.12 Hora Oficial	
12.13 Sistema estilo "Super Rally" o "Rally 2"	
12.14 Cámara a Bordo	
12.15 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos	
12.16 Pruebas Superespeciales	
13-VERIFICACIÓN TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES	16
13.1 Verificación Técnica Final	
13.2 Protestas y Apelaciones	
Anexo 1 - Itinerarios y mapa general	17
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	19
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	20
Anexo 4 - Formulario de Abandono	21
SHAKEDOWN	22
ETAPA 1	26
PE 1, 2, 3, 5, 7	30
ETAPA 2	36
PE 4, 6,	40
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE	47
SOS Y OK	48



1 - INTRODUCCIÓN

1.1 Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (Reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento.

Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos Como material de consulta y referencia reglamentaria, como así también el Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/u Organizador).

1.2 Superficie de la Ruta

Las Pruebas Especiales se disputarán sobre tierra, ripio y broza.

1.3 Distancia y descripción del recorrido

Distancia Total de la Competencia: 216,95 km.

Distancia Total de Pruebas Especiales: 101,51 km.

Distancia Total de Enlaces: 115,44 km.

Cantidad de Pruebas Especiales: 7

Cantidad de Días: 2

Cantidad de Secciones: 5

Cantidad de Sectores: 24

Cantidad de Controles Horarios: 26

Cantidad de Servicios Programados: 5

Cantidad de Reabastecimientos Programados: 5

Cantidad de Reagrupamientos Programados: 3

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (COEFICIENTE 1).

El puntaje por presentación para la Fecha 1 según el Reglamento Deportivo, será de 2 puntos.

2.2 Organizador

Municipalidad de Estancia Grande

3201 Zona Rural, Colonia Yerúa. Depto. Concordia 0345-4211360.-

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto.

Auto Club de Concepción del Uruguay

Camino al Aeroclub S/N, Autódromo de C. del Uruguay

2.3 Comité Organizador

Coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay



2.3.1 Comité de Apoyo

Municipalidad de Estancia Grande

2.4 Comisarios de la Prueba

A Designar (Designado por FAE)

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la Prueba: Sr. Sergio Rivero

Asistente del Director de la Prueba: Sr. Enrique Carvalho

Secretario de la prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario Técnico: Sr. José Luis Nuñez

Responsable de Sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U.

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: Predio Plaza Juan de San Martín (Estancia Grande, Entre Ríos)

S. 31.28.29,6 / W. 58.10.19,0

Dirección Prueba: Municipalidad de Estancia Grande. S. 31.28.23,9 / W. 58.10.18,7

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com/ grupo whatsapp: Tripulaciones ESTANCIA GRANDE.

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en

[www.rallyentrerriano.com / Grupo WhatsApp: Tripulaciones Estancia Grande](http://www.rallyentrerriano.com/)



3 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
Martes 7 de Mayo de 2024		
	20:00 hs.	Apertura de Inscripciones Auto Club Concepción del Uruguay Autódromo 3° Piso Torre - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos info@rallyentrerriano.com www.rallyentrerriano.com
Jueves 16 de Mayo de 2024		
	19:00 hs.	Cierre de Inscripciones
	21:00 hs.	Asignación de Números
Viernes 17 de Mayo de 2024		
	12:30 hs. a 14:30 hs.	Verificación Administrativa Municipalidad de Estancia Grande
	13:00 hs. a 17:00 hs.	Verificación Técnica Playón Parque de Servicios. Estancia Grande
	14:00 hs. a 16:30 hs.	Reconocimientos I PE 1,2,3,5 y 7 (Acc. Estancia Grande – Con. 5 de Octubre) DOS PASADAS Shakedown
	17:00 a 18:00 hs.	Shakedown (Todas las clases) Lugar a Designar Estancia Grande
	20:00 hs.	Reunión Obligatoria de Pilotos Salón Frente Parque Servicios Estancia Grande
	20:30 hs.	Largada Simbólica – Rampa Municipalidad Estancia Grande
Sábado 18 de Mayo de 2024		
	08:30 hs. a 11:00 hs	Reconocimientos II PE 4 y 6 (Calabacillas – Chacras al Río) 2 PASADAS –
	12:30hs.	Largada Día 1. Sección 1 (1° Auto) ETAPA 1 CH 0 – Parque de Servicio en Estancia Grande. 3 Pruebas Especiales (40,41 kms.)
	17:54 hs.	Fin Etapa 1. Sección 3 (1° Auto) CH 3C- Parque Cerrado entre Etapas.
	18:00 hs.	Publicación Clasificación Provisoria Etapa 1- Secretaría de Prueba
	19:00 hs.	Publicación Orden de Largada Día 2 – Etapa 2
Domingo 19 de Mayo de 2024		
	08:30 hs.	Largada Día 2. Sección 4 (1° auto) ETAPA 2 CH 3D – Parque de Servicio en Estancia Grande 4 Pruebas Especiales (61,10 kms.)
	13:17 hs.	Fin Etapa 2 – Sección 5 (1° Auto) CH 7A - Parque Cerrado Final (Ingreso)
	14:00 hs.	Verificación Técnica Final Galpón Municipal. Estancia Grande
	14:30 hs.	Podio Final. Parque de Servicios Estancia Grande.
	14:30 hs.	Publicación Clasificación Provisoria Final Gral. Secretaría de Prueba



4 - INSCRIPCIONES

4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 16 de Mayo de 2024 a las 19:00hs.

4.2 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar en el Rally Est. Grande, E. Ríos deberá remitirse al Art. 14.1 del Reg. Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizará al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el Rally de Estancia Grande es de 60. Si se recibieran más de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptarán.

4.4 Vehículos Admitidos

El Art. 3 del Reglamento Deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las Clases correspondientes.

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR (RC3) según reglamentación de la CDA del ACA

Clases RC2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16v: según reglamentación técnica de CDA/ ACCU

Clase N9 8v: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N2: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y las clases mayores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y Otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín informativo, y percibidos por el Organizador de la categoría, con el aval de la FAE. La cobertura del subsidio médico por accidente en carrera para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$ 45.000.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0).

4.6 Detalles del pago

Las Tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de presentarse en la Verificación Administrativa.



5 - SEGURO

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 17 de Mayo de 2024 hasta el Domingo 19 de Mayo de 2024 por la mañana como opción según las autoridades, o bien después de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Río Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieran. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally.

Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Números de la competencia.

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto durante la verificación Administrativa, con un costo de \$ 1500. Así también, está autorizado a confeccionarlo cada binomio respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIBULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$ 1500. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismos será de \$ 1000. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de Publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria, será informada a las Autoridades de la Prueba, quienes podrán imponer una sanción.



7 - NEUMÁTICOS

Se utilizarán los neumáticos de acuerdo a lo que estipula el artículo 9.1.1 del Reglamento de Campeonato del Rally Entrerriano 2024 (En web www.rallyentrerriano.com sección documentos). Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio, salvo una autorización excepcional de la autoridades de la Prueba. El cumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

8 - COMBUSTIBLES

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal de surtidor comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo en la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.

En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se podrá marcar con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - RECONOCIMIENTO

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes 15 de Marzo de 2024 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos, se describen en el Reglamento Deportivo del campeonato Entrerriano de Rally. LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS PODRÁN DE ACUERDO A ALGUNA PRESENTACIÓN DE PEDIDO ESPECIAL POR CASO DE FUERZA MAYOR, AUTORIZAR A TRIPULACIONES A RECONOCER EN DÍA Y HORARIOS DIFERENTES A LOS ESTIPULADOS.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los Organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los Controles.



A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de Largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la Prueba Especial.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6 de este RPP, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción Económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrán controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios.

La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento.

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o a los pobladores que habitan en las cercanías de las Pruebas Especiales.

9.6 Programa de Reconocimientos

DIA / HORARIO	PE y Shakedown
Viernes 17 de Mayo de 2024 14:00 hs. a 16:30 hs.	PE 1,2, 3, 5 y 7 Acc. Estancia Grande – Camino 5 de Octubre (DOS PASADAS) Shakedown Incluido en PE 1
DIA / HORARIO	PE
Sábado 18 de Mayo de 2024 08:30 hs. a 11:00 hs.	PE 4 y 6 Calabacillas – Chacras al Río (DOS PASADAS)

10 - VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

- Licencia Medica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)
- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes
- Licencia de conducir de los pilotos
- DNI de los pilotos y navegantes
- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países
- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizará en la Secretaría de la Prueba en la MUNICIPALIDAD DE ESTANCIA GRANDE, el Viernes 17 de Mayo de 2024 en el horario de 12:30 Hs a 14:30 Hs. De acuerdo a si hay casos especiales de binomios que No puedan hacer la Verificación Administrativa el día Viernes, las Autoridades Deportivas podrán autorizar a que se realice el día sábado por la mañana.



11 - VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Cronograma

Viernes 17 de Mayo de 13:00Hs a 17:00Hs. En Playón de Técnica. Parque de Servicios en Estancia Grande.

Observados: Sábado 18 de Mayo por la mañana en Parque de Asistencia.

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. Cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los items de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la Ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones, en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12 - OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional y Reunión de Pilotos

Reunión de pilotos. Las tripulaciones deberán presentarse en la zona destinada a tal fin, para realizar la reunión de pilotos a partir de las 20:00 hs del día viernes 17 de Mayo de 2024. La misma será en salón frente al Parque de Servicios de Estancia Grande.

La Largada Simbólica está prevista para las 20:30 hs. frente a la Municipalidad de Estancia Grande.

12.2 Largada Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0, saliendo el primero a las 12:30 hs del Sábado 18 de Mayo de 2024. Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se podrá entregar en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto..



12.3 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas. En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

12.4 Reagrupamientos / Áreas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.5 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

12.6 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como mínimo de 40 minutos, para que los trabajos de cada equipo sean lógicos y más espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.7 Parque Cerrado entre Etapa

Cuando los binomios vayan llegando al Parque de Servicios al finalizar la PE 3, ingresarán en su horario correspondiente al Parque de Servicios, dónde los mecánicos podrán comenzar a trabajar como es habitual. Cuando el tiempo de asistencia llegue a su fin, la tripulación o bien algún representante del auto podrá ingresar el mismo al Parque Cerrado entre etapas que estará ubicado en lugar adyacente al Parque de Servicios, siendo exclusiva responsabilidad del binomio la presentación del carnet de control, aunque esta maniobra la haga un mecánico.



12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios, de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. **SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES.** La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.

12.9 Registro Adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 3C y CH 7A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power Stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE 7 Acceso Estancia Grande – Camino 5 de Octubre de 13.47 kms, será disputada como Power Stage.

12.11 Hora Oficial

La Hora Oficial durante todo el desarrollo del Rally será la Hora Oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los Relojes Oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de La Prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz pregrabada). Las fracciones de décima (centésimas y milésimas), se descartarán.

12.12 Sistema Estilo "Super Rally" o "Rally 2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones), quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. **DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA.** De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada. **NOTA PARA ESTE GRAN PREMIO:** Se mantendrá el sistema de Rally 2 para esta fecha, con la diferencia a las competencias habituales, que aquel binomio que abandone durante la Etapa 1,



podrá reparar hasta 1 minuto después que salga el último vehículo del Parque Cerrado entre etapas, sin tener en cuenta de que clase sea el auto abandonado. Para aquellos que no llegasen a cumplir con ese tiempo máximo de presentación para salir a la última etapa, quedará fuera de la Clasificación General. Se informará oportunamente, como será el Orden de Largada de la Etapa 2.

2.13 Cámara a Bordo

Es obligatorio el uso de una cámara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto. La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la cámara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La cámara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la cámara durante la primera etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitirá que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizarán las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, será el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicará una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva o derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho/goma) en una chicana y/o desvío.

12.15 Pruebas Superespeciales

En la Fecha 1 del 34° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Estancia Grande, No contará pruebas denominadas Super Especiales



13 - VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

13.1 Verificación Técnica Final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presencia de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización y/o sanción a las tripulaciones responsables o allegadas a las personas No autorizadas.

ANEXO 1. ITINERARIO - ETAPA 1

RALLY DE ESTANCIA GRANDE 2024						
GÉ C Ā Ñ NŌŌCĀ Ĩ H Ā Ā						Sabado 18 de Mayo de 2024
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
CH 0	Municipalidad de Estancia Grande / Pque. de Servicio (Salida)					12:30
1 RZ 1	RZ 1 YPF a 3,72 km. de CH 0					
	Distancia hasta proximo RZ	(13,47)	(18,70)	(32,17)		
CH 1	Acceso a Estancia Grande		1,40	5,12	00:15	12:45
2 PE 1	ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (1)	13,47				12:48
CH 1A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	13:23
	Flexi Service			Max:	00:15	
CH 1B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ingr.)					13:23
	ASISTENCIA A				00:30	
CH 1C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:53
	REAGRUPAMIENTO 1				Max:	00:30
Subtotal DÍA 1 - Sección 1		13,47	18,70	32,17		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)						Sabado 18 de Mayo de 2024
CH 1D	Reagrupamiento (Salida)					14:23
6 RZ 2	RZ 2 YPF a 3,72 km. de CH 1D					
	Distancia hasta proximo RZ	(13,47)	(18,70)	(32,17)		
CH 2	Acceso a Estancia Grande		1,40	5,12	00:15	14:38
7 PE 2	ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (2)	13,47				14:41
CH 2A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	15:16
	Flexi Service			Max:	00:15	
CH 2B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ingr.)					15:16
	ASISTENCIA B				00:30	
CH 2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					15:46
	REAGRUPAMIENTO 2				Max:	00:30
Subtotal DÍA 1 - Sección 2		13,47	18,70	32,17		
DÍA 1 - Sección 03 (INICIO)						Sabado 18 de Mayo de 2024
CH 2D	Reagrupamiento (Salida)					16:16
11 RZ 3	RZ 3 YPF a 3,72 km. de CH 2D					
	Distancia hasta proximo RZ	(30,55)	(29,67)	(60,22)		
CH 3	Acceso a Estancia Grande		1,40	5,12	00:15	16:31
12 PE 3	ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (3)	13,47				16:34
CH 3A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	17:09
	Flexi Service			Max:	00:45	
CH 3B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ingr.)					17:09
	ASISTENCIA C				00:45	
CH 3C	Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso)					17:54
Subtotal DÍA 1 - Sección 3		13,47	18,70	32,17		
Totales Etapa 1		40,41	56,10	96,51		
REAGRUPAMIENTO ENTRE ETAPAS						
CH 3C NO PENALIZA ADELANTO						
V1 - 8/03/2024						

ANEXO 1. ITINERARIO - ETAPA 2

w [[ò 599]Ç b/ L Dw b59 2024						
GÉ C Ā Ñ NŌŌCĀ Ĩ H Ā Ā						Domingo 19 de Mayo de 2024
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
CH 3D	Parque Cerrado (Salida) - Asistencia (Ingreso)					08:30
ASISTENCIA D						00:25
CH 3E	Asistencia (Salida)					08:55
CH 4	Calabacillas		8,65	8,65	00:15	09:10
PE 4	CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO (1)	17,08				09:13
17 RZ 4	RZ 4 YPF a 6,04 km. de FPE 4					
	Distancia hasta proximo RZ	(30,55)	(29,67)	(60,22)		
CH 5	Acceso a Estancia Grande		1,40	24,52	00:35	09:48
18 PE 5	ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (4)	13,47				09:51
CH 5A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	10:26
	Flexi Service			Max:	00:25	
CH 5B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ingr.)					10:26
	ASISTENCIA E				00:40	
CH 5C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:06
	REAGRUPAMIENTO 3				Max:	00:40
Subtotal DÍA 2 - Sección 4		30,55	29,67	60,22		
DÍA 2 - Sección 05 (INICIO)						Domingo 19 de Mayo de 2024
CH 5D	Reagrupamiento (Salida)					11:46
CH 6	Calabacillas		8,65	8,65	00:15	12:01
PE 6	CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO (1)	17,08				12:04
23 RZ 5	RZ 5 YPF a 6,04 km. de FPE 6					
	Distancia hasta CH 7A Fin de carrera	(13,47)	(14,98)	(28,45)		
CH 7	Acceso a Estancia Grande		1,40	24,52	00:35	12:39
24 PE 7	ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (5)	13,47				12:42
	"POWER STAGE"					
CH 7A	Municipalidad de Estancia Grande /Pque. Cerrado (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	13:17
Subtotal DÍA 2 - Sección 5		30,55	29,67	60,22		
Totales Etapa 2		61,10	59,34	120,44		
TOTALES CARRERA		101,51	115,44	216,95		
CH 7A NO PENALIZA ADELANTO						
V1 - 8/03/2024						

ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

VIERNES 17 DE MAYO

14:00HS. A 16:30HS.

PE 1 / 2 / 3 / 5 - ACC ESTANCIA GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE 2 PASADAS

SHAKEDOWN 2 PASADAS

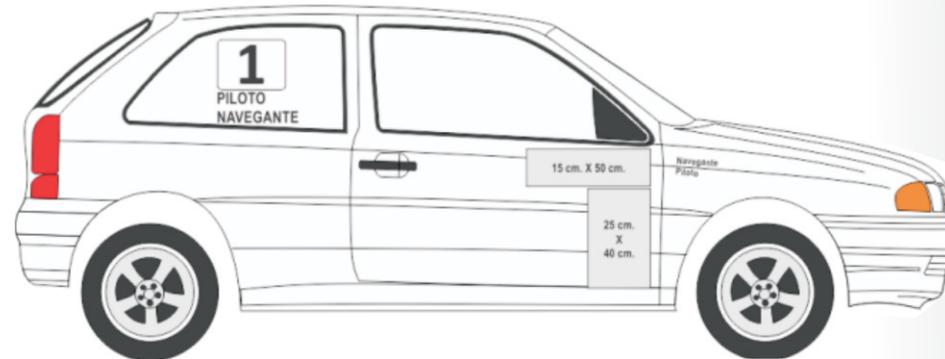
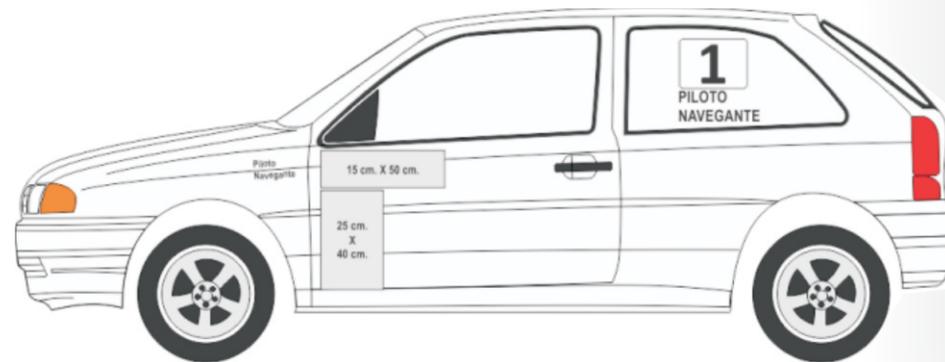
SÁBADO 18 DE MAYO

08:30HS. A 11:00HS.

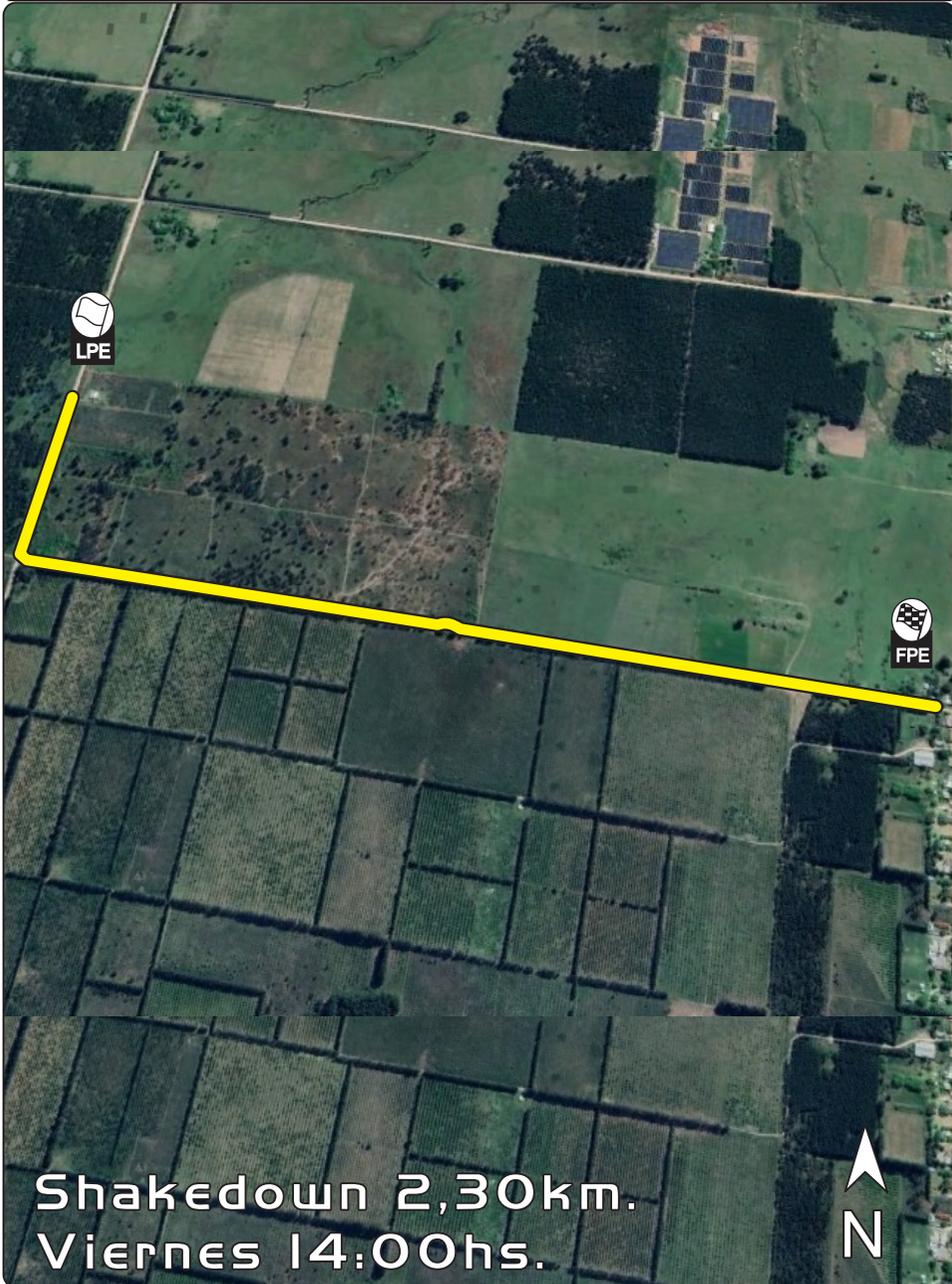
PE 4 / 6 - CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO 2 PASADAS

PE N°	PASADA 1	PASADA 2
1.2.3.5		
4.6		
SHAKEDOWN		

ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



LSH	SHAKEDOWN				Pag 23
	Shakedown				día
SH	Distancia SH 2.30 km	Distancia Enlace km	Distancia Total 5.95 km	Promedio km h	Tiempo Otorgado
					sección



CH	ASISTENCIA				Pag 24
CH	LARGADA SHAKEDOWN				día
	Shakedown				
SH	Distancia SH 2.30 km	Distancia Enlace km	Distancia Total 5.95 km	Promedio km h	Tiempo Otorgado
					sección

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		ASISTENCIA SALIDA	0.22
0.22	0.22		⚠ ZONA LSH i MUNICIPALIDAD	0.00
0.00	0.00			5.95
0.98	0.98		⚠ DESVÍO - CHICANA ① v	4.97
1.88	0.90			4.07
2.30	0.42			3.65

CH ASISTENCIA						Pag 25
CH LARGADA SHAKEDOWN						día
SH		Distancia SH 2.30 km	Distancia Enlace 0.22 km	Distancia Total 5.95 km	Promedio km h	Tiempo Otorgado
						sección
distancia		dirección	información	distancia regresiva		
total	parcial					
2.90	0.60			3.05		
4.92	2.02		i CAPILLA	1.03		
5.95	1.03		1 CA LSH +0,05 2 A ASISTENCIA +0,22 i MUNICIPALIDAD	0.00		

ETAPA 1

SÁBADO 18 MAY 24

2º Fecha Rally Entrerriano 2024



rallyentrerriano.com



DÍA 1. ITINERARIO

RALLY DE ESTANCIA GRANDE 2024

GÉNERO						Sabado 18 de Mayo de 2024					
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto					
CH 0	Municipalidad de Estancia Grande / Pque. de Servicio (Salida)					12:30					
1	RZ 1 RZ 1 YPF a 3,72 km. de CH 0 Distancia hasta proximo RZ	(13,47)	(18,70)	(32,17)							
CH 1	Acceso a Estancia Grande		1,40	5,12	00:15	12:45					
2	PE 1 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (1)	13,47				12:48					
CH 1A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	13:23					
3	Flexi Service				Max:	00:15					
CH 1B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					13:23					
4	ASISTENCIA A					00:30					
CH 1C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:53					
5	REAGRUPAMIENTO 1				Max:	00:30					
Subtotal DÍA 1 - Seccion 1		13,47	18,70	32,17							
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)						Sabado 18 de Mayo de 2024					
CH 1D	Reagrupamiento (Salida)					14:23					
6	RZ 2 RZ 2 YPF a 3,72 km. de CH 1D Distancia hasta proximo RZ	(13,47)	(18,70)	(32,17)							
CH 2	Acceso a Estancia Grande		1,40	5,12	00:15	14:38					
7	PE 2 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (2)	13,47				14:41					
CH 2A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	15:16					
8	Flexi Service				Max:	00:15					
CH 2B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					15:16					
9	ASISTENCIA B					00:30					
CH 2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					15:46					
10	REAGRUPAMIENTO 2				Max:	00:30					
Subtotal DÍA 1 - Seccion 2		13,47	18,70	32,17							
DÍA 1 - Sección 03 (INICIO)						Sabado 18 de Mayo de 2024					
CH 2D	Reagrupamiento (Salida)					16:16					
11	RZ 3 RZ 2 YPF a 3,72 km. de CH 2D Distancia hasta proximo RZ	(30,55)	(29,67)	(60,22)							
CH 3	Acceso a Estancia Grande		1,40	5,12	00:15	16:31					
12	PE 3 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (3)	13,47				16:34					
CH 3A	Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	17:09					
13	Flexi Service				Max:	00:45					
CH 3B	Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					17:09					
14	ASISTENCIA C					00:45					
CH 3C	Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso)					17:54					
Subtotal DÍA 1 - Seccion 3		13,47	18,70	32,17							
Totales Etapa 1		40,41	56,10	96,51							
REAGRUPAMIENTO ENTRE ETAPAS											
CH 3C NO PENALIZA ADELANTO											
V1 - 8/03/2024											

CH 0 . ID . 2D - PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag 28					
CH 1 . 2 . 3 - ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE		día 1					
ENLACE		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	Sección
		km	5.12 km	5.12 km	20.48 km/h	15'	1.23
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00			0 1D 2D paso 1º auto 12:30 14:23 16:16 MUNICIPAL. DE EST. GRANDE S31.28.502 W58.10.351		5.12	
0.80	0.80			POLICÍA		4.32	
1.67	0.87	AUTOVÍA 14 		TOMA COLECTORA AUTOVÍA 14		3.45	
2.81	1.14	AUTOVÍA 14		CRUZA ACC A EST. GRANDE CONTINÚA POR COLECTORA COMIENZA ASFALTO VIRGEN		2.31	
3.72	0.91	YPF AUTOVÍA 14		RZ - INGRESO RZ - EGRESO YPF		1.40	
4.63	0.91	AUTOVÍA 14		TOMA ACC. A EST. GRANDE FIN ASFALTO VIRGEN		0.49	

CH	0 . ID . 2D - PARQUE DE ASISTENCIA (SALIDA)					Pag 29
CH	1 . 2 . 3 - ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE					día 1
ENLACE						sección 1.2.3
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	
		5.12	5.12	20.48	15'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
5.12	0.49		1 2 3 paso 1° auto 12:45 14:38 16:31 ACC. A EST. GRANDE LPE 0,06	0.00

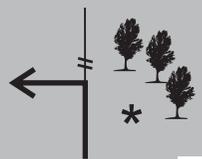
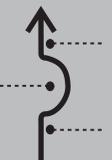
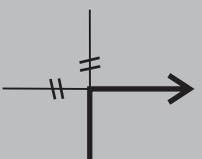
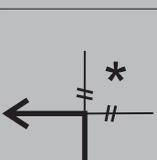
LPE	1 . 2 . 3 ACC. EST GDE - CNO 5 DE OCTUBRE					Pag 30
CH	1A . 2A . 3A FLEXI ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	Acc. Est. Grande - Cno. 5 de Octubre					sección 1.2.3
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	
	13.47	13.58	27.05	46.37	35'	



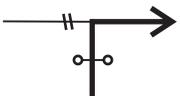
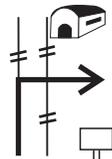
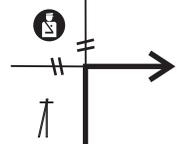
LPE 1 . 2 . 3 ACC. EST GDE - CNO 5 DE OCTUBRE					Pag 31	
CH IA . 2A . 3A FLEXI. ASISTENCIA (INGRESO)					día 1	
PE Acc. Est. Grande - Cno. 5 de Octubre					sección 1.2.3	
1 2 3		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
		13.47 km	13.58 km	27.05 km	46.37 km/h	35'
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
0.00	0.00			<p>paso 1º auto</p> <p>12:48 14:41 16:34</p> <p>S31.28.275 W58.09.485</p>	27.05	
0.83	0.83			<p>⚠ DESVÍO - CHICANA ①</p> <p>📍 MUNICIPALIDAD</p>	26.22	
1.93	1.10			<p>⚠ DESVÍO - CHICANA ②</p>	25.12	
2.83	0.90				24.22	
3.83	1.00			<p>⚠ DESVÍO - CHICANA ③</p>	23.22	
4.93	1.10			<p>SIGUE CAMINO MARCADO</p>	22.12	
	0.20				8.54	

LPE 1 . 2 . 3 ACC. EST GDE - CNO 5 DE OCTUBRE					Pag 32	
CH IA . 2A . 3A FLEXI. ASISTENCIA (INGRESO)					día 1	
PE Acc. Est. Grande - Cno. 5 de Octubre					sección 1.2.3	
1 2 3		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
		13.47 km	13.58 km	27.05 km	46.37 km/h	35'
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
5.13	0.20			<p>TOMA CAMINO</p>	21.92	
5.69	0.56			<p>SIGUE POR BANQUINA</p>	21.36	
6.03	0.34			<p>TOMA CAMINO</p>	21.02	
6.58	0.55			<p>⚠ CALZADA DE CEMENTO</p>	20.47	
7.05	0.47			<p>📍 CANCHA DE FUTBOL</p>	20.00	
7.66	0.61			<p>⚠ CALZADA DE CEMENTO</p>	19.39	
	0.39				5.81	

LPE	1 . 2 . 3 ACC. EST GDE - CNO 5 DE OCTUBRE					Pag 33
CH	IA . 2A . 3A FLEXI. ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	Acc. Est. Grande - Cno. 5 de Octubre					sección 123
	1 2 3	Distancia PE 13.47 km	Distancia Enlace 13.58 km	Distancia Total 27.05 km	Promedio 46.37 km/h	Tiempo Otorgado 35'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
8.05	0.39		i GARITA	19.00
9.14	1.09		! DESVÍO - CHICANA 4	17.91
10.16	1.02			16.89
11.18	1.02			15.87
12.13	0.95		! DESVÍO - CHICANA 5 V	14.92
13.15	1.02		i GARITA	13.90
	0.32			0.32

LPE	1 . 2 . 3 ACC. EST GDE - CNO 5 DE OCTUBRE					Pag 34
CH	IA . 2A . 3A FLEXI. ASISTENCIA (INGRESO)					día 1
PE	Acc. Est. Grande - Cno. 5 de Octubre					sección 123
	1 2 3	Distancia PE 13.47 km	Distancia Enlace 13.58 km	Distancia Total 27.05 km	Promedio 46.37 km/h	Tiempo Otorgado 35'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
13.47	0.32		FPE 1 2 3 S 31.26.017 W58.09.838	13.58
14.17	0.70		STOP STOP	12.88
18.27	4.10			8.78
19.20	0.93		TOMA COLECTORA Y ! SUBE A AUTOVÍA 14	7.85
25.36	6.16		! DEJA AUTOVÍA 14 BIENVENIDOS A ESTANCIA GRANDE	1.69
26.25	0.89		i POLICIA	0.80
	0.80			0.80

LPE		1 . 2 . 3 ACC. EST GDE - CNO 5 DE OCTUBRE				Pag 35	
CH		IA . 2A . 3A FLEXI. ASISTENCIA (INGRESO)				día 1	
PE		Acc. Est. Grande - Cno. 5 de Octubre				sección 123	
1 2 3		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
		13.47 km	13.58 km	27.05 km	46.37 km/h	35'	
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
27.05	0.80					0.00	

ETAPA 2

DOMINGO 19 MAY 24

2° Fecha Rally Entrerriano 2024



rallyentrerriano.com



DÍA 2. ITINERARIO

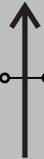
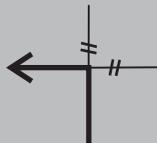
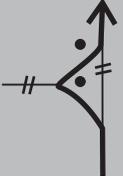
RALLY DE ESTANCIA GRANDE 2024

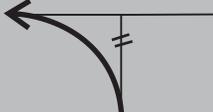
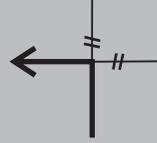
DÍA 2 - SECCIÓN 05 (INICIO) Domingo 19 de Mayo de 2024						
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
15	CH 3D Parque Cerrado (Salida) - Asistencia (Ingreso)					08:30
ASISTENCIA D					00:25	
16	CH 3E Asistencia (Salida)					08:55
16	CH 4 Calabacillas		8,65	8,65	00:15	09:10
PE 4 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO (1)		17,08				09:13
17	RZ 4 RZ 4 YPF a 6,04 km. de FPE 4	(30,55)	(29,67)	(60,22)		
Distancia hasta proximo RZ						
17	CH 5 Acceso a Estancia Grande		1,40	24,52	00:35	09:48
PE 5 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (4)		13,47				09:51
18	CH 5A Municipalidad de Estancia Grande / Flexi (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	10:26
Flexi Service					Max:	00:25
19	CH 5B Flexi (Sal.) - Asistencia (Ing)					10:26
ASISTENCIA E					00:40	
20	CH 5C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:06
REAGRUPAMIENTO 3					Max:	00:40
Subtotal DÍA 2 - Sección 4		30,55	29,67	60,22		
DÍA 2 - Sección 05 (INICIO) Domingo 19 de Mayo de 2024						
22	CH 5D Reagrupamiento (Salida)					11:46
22	CH 6 Calabacillas		8,65	8,65	00:15	12:01
PE 6 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO (1)		17,08				12:04
23	RZ 5 RZ 5 YPF a 6,04 km. de FPE 6	(13,47)	(14,98)	(28,45)		
Distancia hasta CH 7A Fin de carrera						
23	CH 7 Acceso a Estancia Grande		1,40	24,52	00:35	12:39
PE 7 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE (5)		13,47				12:42
"POWER STAGE"						
24	CH 7A Municipalidad de Estancia Grande /Pque. Cerrado (Ingreso)		13,58	27,05	00:35	13:17
Subtotal DÍA 2 - Sección 5		30,55	29,67	60,22		
Totales Etapa 2		61,10	59,34	120,44		
TOTALES CARRERA		101,51	115,44	216,95		

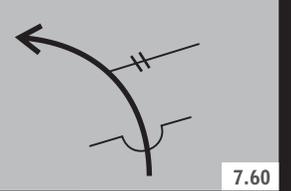
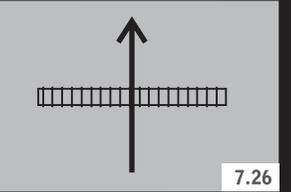
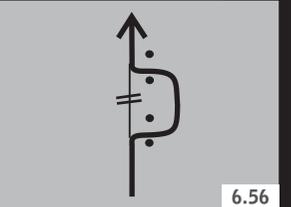
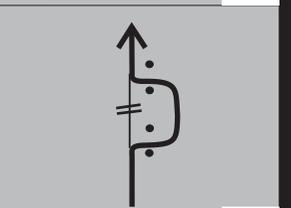
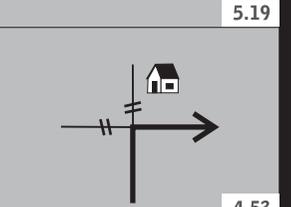
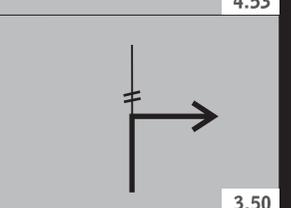
CH 7A NO PENALIZA ADELANTO

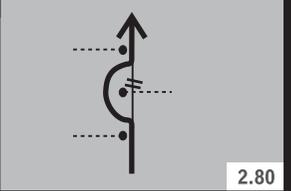
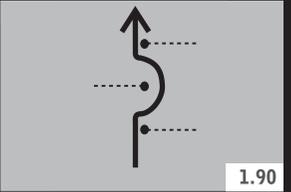
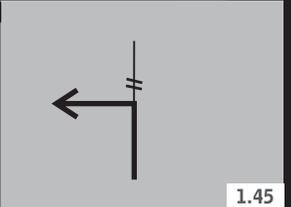
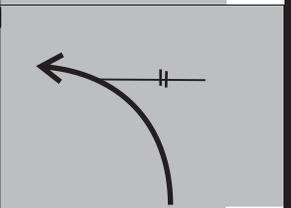
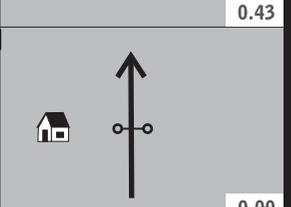
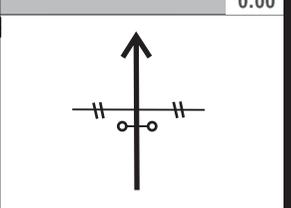
V1 - 8/03/2024

CH 3D . 5D - PARQUE DE ASISTENCIA (SAUDA)					Pag 38
CH 4 . 6 - CALABACILLA					día 2
ENLACE					sección 4.5
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
km	8.65 km	8.65 km	34.60 km/h	15'	
distancia		dirección	información	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00			8.65	
0.80	0.80			7.85	
1.67	0.87			6.98	
3.07	1.40			5.58	
3.33	0.26			5.32	
6.93	3.60			1.72	

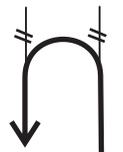
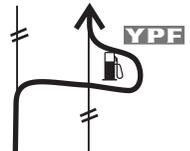
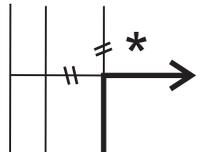
LPE 4 . 6 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO					Pag 41	
CH 5 . 7 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE					día 2	
PE Calabacillas - Chacras al Rio					sección 4.5	
4 6		Distancia PE 17.08 km	Distancia Enlace 1.40 km	Distancia Total 24.52 km	Promedio 42.03 km/h	Tiempo Otorgado 35'
distancia		dirección		información		distancia regresiva
total	parcial					
0.00	0.00	 		   <p>S31.26.705 W58.06.356</p>		24.52
		17.08		 IGLESIA ADVENTISTA		
0.63	0.63			 DESVÍO - CHICANA ①		23.89
		16.45				
1.29	0.66					23.23
		15.79				
2.32	1.03			 DESVÍO - CHICANA ②		22.20
		14.76				
3.35	1.03					21.17
		13.73				
4.23	0.88			 DESVÍO - CHICANA ③		20.29
		12.85				
0.20						

LPE 4 . 6 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO					Pag 42	
CH 5 . 7 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE					día 2	
PE Calabacillas - Chacras al Rio					sección 4.5	
4 6		Distancia PE 17.08 km	Distancia Enlace 1.40 km	Distancia Total 24.52 km	Promedio 42.03 km/h	Tiempo Otorgado 35'
distancia		dirección		información		distancia regresiva
total	parcial					
4.33	0.10			 VADO CON AGUA		20.19
		12.75				
5.42	1.09					19.10
		11.66				
6.44	1.02					18.08
		10.64				
7.14	0.70					17.38
		9.94				
7.46	0.32					17.06
		9.62				
8.48	1.02			 DESVÍO - CHICANA ④		16.04
		8.60				
0.20						

LPE 4 . 6 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO						Pag 43
CH 5 . 7 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE						día 2
PE Calabacillas - Chacras al Rio						Sección 4.5
4 6		Distancia PE 17.08 km	Distancia Enlace 1.40 km	Distancia Total 24.52 km	Promedio 42.03 km/h	Tiempo Otorgado 35'
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
9.48	1.00			⚠ VADO CON AGUA	15.04	
		7.60				
9.82	0.34				14.70	
		7.26				
10.52	0.70			⚠ DESVÍO - CHICANA ⑤	14.00	
		6.56		Ⓧ		
11.89	1.37			⚠ DESVÍO - CHICANA ⑥	12.63	
		5.19		Ⓧ		
12.55	0.66				11.97	
		4.53				
13.58	1.03				10.94	
		3.50				
	0.70					

LPE 4 . 6 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO						Pag 44
CH 5 . 7 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE						día 2
PE Calabacillas - Chacras al Rio						Sección 4.5
4 6		Distancia PE 17.08 km	Distancia Enlace 1.40 km	Distancia Total 24.52 km	Promedio 42.03 km/h	Tiempo Otorgado 35'
distancia		dirección		información	distancia regresiva	
total	parcial					
14.28	0.70			⚠ DESVÍO - CHICANA ⑦	10.24	
		2.80		Ⓧ		
15.18	0.90			⚠ DESVÍO - CHICANA ⑧	9.34	
		1.90		Ⓧ		
15.63	0.45				8.89	
		1.45				
16.65	1.02				7.87	
		0.43				
17.08	0.43			 4 6 S 31.26.705 W58.06.356	7.44	
		0.00				
17.65	0.57				6.87	
		0.99				

LPE	4 . 6 CALABACILLAS - CHACRAS AL RIO					Pag 45
CH	5 . 7 ACC. EST. GRANDE - CNO 5 DE OCTUBRE					día 2
PE	Calabacillas - Chacras al Rio					sección 4.5
4 6	Distancia PE 17.08 km	Distancia Enlace 1.40 km	Distancia Total 24.52 km	Promedio 42.03 km/h	Tiempo Otorgado 35'	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
18.64	0.99		 TOMA AUTOVÍA 14	5.88
18.85	0.21		 RETOMA AUTOVÍA 14	5.67
23.12	4.27		 DEJA AUTOVÍA 14  RZ - INGRESO YPF  RZ - SALIDA	1.40
24.03	0.91		TOMA ACC. A ESTANCIA GRANDE  FIN ASFALTO  IGLESIA	0.49
24.52	0.49		 CH 5 7  paso 1° auto 09:48 12:01	0.00



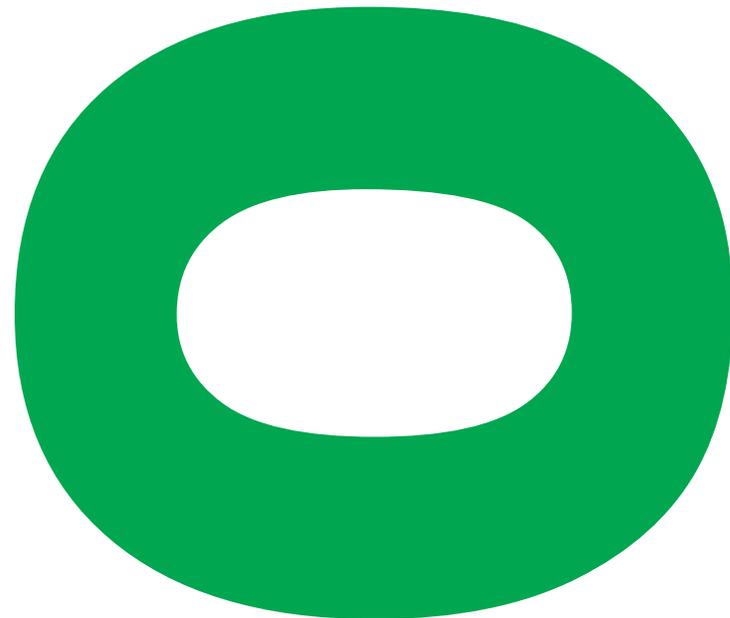
SECTORES REPETIDOS

SECTOR 18	LPE	5 Acc EST. GRANDE-CNO 5 OCT. (4)	Distancia 27.05 km	Tiempo Otorgado 35'
	CH	5A FLEXI SERVICE-ASISTENCIA (ING)	Promedio 46.37 km/h	
REPITE FIGURAS I A 37, PAG 18 A 24				

SECTOR 24	LPE	7 Acc EST. GRANDE-CNO 5 OCT (5)	Distancia 27.05 km	Tiempo Otorgado 35'
	CH	5A PARQUE CERRADO (ING)	Promedio 46.37 km/h	
REPITE FIGURAS I A 28, PAG 12 A 14				

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (Cruz Roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse ue los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2 - La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3 - El auto siguiente debe llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
 - .Número de competición de la tripulación accidentada.
 - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación esta herido, y cuantos heridos hay.
 - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
 - .Lugar del accidente, es decir, el cruce del Libro de Ruta o la referencia más cercana.
 - .Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de "+" (cruz roja).
- 5 - En caso de detención en una Prueba Especial, es obligatorio colocar un triángulo refractario (baliza); deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobreaviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - El número de emergencia para el evento es: 03442 15 453821 (Dirección de la Prueba y Seguridad).
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la Dirección de la Prueba a los telefonos 03442 15585677. El incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 8 - Todos los competidores que abandonen estan OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control más cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehiculos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 10 - Los signos "+" (Cruz Roja) y "OK" (OK verde) se encuentran en la contratapa y retiro de contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición en La Dirección de la Prueba.



**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

SOS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**