



GRAN PREMIO CORONACIÓN 2023 RALLY DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

1- Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (Reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento.

Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos Como material de consulta y referencia reglamentaria, como así también el Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/u Organizador).

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio y broza.

1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 244.54 kms.

Distancia Total de Pruebas Especiales: 121.32 kms.

Distancia Total de Enlaces: 123.22 kms.

Cantidad de Pruebas Especiales: 10

Cantidad de días: 1

Cantidad de Secciones: 4

Cantidad de Sectores: 23

Cantidad de controles horarios: 24

Cantidad de servicios programados: 4

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 2

2 - Organización

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (COEFICIENTE 2). El puntaje por presentación para la Fecha 9 EVENTO ESPECIAL según el Reglamento Deportivo, será de 10 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Auto Club de Concepción del Uruguay

Camino al Aeroclub S/N, Autódromo de C. del Uruguay

2.3 Comité Organizador

Coordinador del Rally Entrerriano: ACCU

2.3.1 Comité de Apoyo

Municipalidad de Concepción del Uruguay

Comuna de San Cipriano

2.4 Comisario de la Prueba

A Designar (Designado por FAE)

2.5 Oficiales de la Prueba

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



Director de la Prueba: Sr. Osvaldo Barzotti
Asistente del Director de la Prueba: Sr. Enrique Carvalho
Secretario de la prueba: Sr. Leandro Figueroa
Responsables de seguridad: A designar por el Organizador
Comisario Técnico: Sr. José Luis Nuñez
Responsable de Sanidad: A designar por el Organizador
Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra
Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U.

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia. : Predio Autódromo Municipal de Concepción del Uruguay. Camino al Aeroclub S/N . S 32°27.246/W 58°19.092

Dirección Prueba: TORRE DE CONTROL AUTÓDROMO DE C. DEL URUGUAY

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com/ grupo whatsapp: Tripulaciones C. DEL URUGUAY.

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyentrerriano.com/ / Grupo WhatsApp: Tripulaciones C. del Uruguay

3. Programa

PROGRAMA / EVENTO ESPECIAL

Fecha	Hora	Evento
Miércoles 20 de Diciembre de 2023		
	20:00 hs.	Apertura de Inscripciones Auto Club Concepción del Uruguay Autódromo 3° Piso Torre - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos info@rallyentrerriano.com www.rallyentrerriano.com
Viernes 29 de Diciembre de 2023		
	12:00 hs.	Cierre de Inscripciones
	12:30 hs.	Asignación de Números
Viernes 29 de Diciembre de 2023		
	11:00 hs.	APERTURA de Autódromo CDU Para Armar Parque de Servicios
	13:30 hs. a 15:30 hs.	Verificación Administrativa Torre de Control. Autódromo CDU

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



14:00 hs. a 18:30 hs.	Verificación Técnica Galpón de Técnica. Autódromo CDU
15:30 hs. a 19:00 hs.	Reconocimientos PE 1,4,6 y 9 (Quinto Ensanche de Mayo – La Tigrera) DOS PASADAS PE 2,3,5,7,8 y 10 (Autódromo) TRES PASADAS
19:30 hs.	Reunión de Pilotos Obligatoria Salón Planta Baja Torre de Control Autódromo CDU
20:00 hs.	Publicación Lista Oficial de Largada (Día 1 – Sección 1). Secretaría del Rally. Torre de Control. Autódromo CDU

Sábado 30 de Diciembre de 2023

07:30 hs.	Verificación Técnica (SOLO Observados) Parque de Asistencia. AUTÓDROMO CDU
08:00hs.	Largada Día 1. Sección 1 (1° Auto) ETAPA 1 CH 0 – Parque de Servicio en Autódromo de CDU. 5 Pruebas Especiales (60,66 kms.)
12:55 hs.	Fin Etapa 1. Sección 2 (1° Auto) CH 5C- Parque Cerrado entre Etapas.
14:00 hs.	Largada Día 1. Sección 3 (1° auto) ETAPA 2 CH 5D – Parque de Servicio en Autódromo de CDU. 5 Pruebas Especiales (60,66 kms.)
17:55 hs.	Fin Etapa 2 – Sección 5 (1° Auto)
18:00 hs.	CH 10A - Parque Cerrado Final (Ingreso)

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



19:00 hs.

Verificación Técnica Final
Galpón de Técnica. Autódromo CDU

Podio Final. Autódromo CDU
Entrega Premios de Carrera y Campeonatos.

4 - Inscripciones

4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el viernes 29 de Diciembre de 2023 a las 12:00hs.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el Rally de Concepción del Uruguay, deberá remitirse al Art. 14.1 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizará al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el Rally de C. del Uruguay es de 60. Si se recibieran más de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuáles de las inscripciones se aceptarán.

4.4 Vehículos admitidos

El Art. 8.1 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes:

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR (RC3) según reglamentación de la CDA del ACA

Clases RC2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16v: según reglamentación técnica de CDA/ ACCU

Clase N9 8v: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y las clases mayores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín informativo, y percibidos Por El Organizador de la categoría, con el aval de la FAE. La cobertura del subsidio médico por accidente en carrera para las tripulaciones será brincada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$ 32.000.- incluyendo seguro

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0).

4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de presentarse en la verificación administrativa.

5 - Seguro

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 29 de Diciembre de 2023 hasta el Domingo 31 de Diciembre de 2023 por la mañana como opción según las autoridades, o bien después de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Rio Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieran. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally.

Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - Publicidad e Identificación

6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto durante la verificación Administrativa, con un costo de \$ 1.000. Así también, está autorizado a confeccionarlo cada binomio respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$ 500 cada número. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismos será de \$ 500 cada uno. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria, será informada a las Autoridades de la Prueba, quienes podrán imponer una sanción.

7 - Neumáticos

El tipo de neumáticos a utilizar en todas las clases, es de la marca Pirelli siendo el modelo la T6 de 165/70/14. Aquellos binomios que quieran participar, pero sin utilizar la cubierta descrita con anterioridad, podrán hacerlo pero en carácter de Invitado en su respectiva clase y sin sumar punto alguno. Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



servicio, salvo una autorización excepcional de la autoridades de la Prueba. El incumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

8 – Combustible

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal de surtidor comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo en la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como “asistencia prohibida” e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador. En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se podrá marcar con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - Reconocimientos

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes 29 de Diciembre de 2023 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos, se describen en el Reglamento Deportivo del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores, y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6 de este RPP, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción Económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrán controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios.

La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento.

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



9.6 Programa de reconocimientos

DIA / HORARIO	PE y Shakedown
Viernes 29 de Diciembre de 2023 15:30 hs. a 19:00 hs.	<u>PE 1,4,6 y 9 5°Ensanche de Mayo-La Tigrera(DOS PASADAS)</u> <u>PE 2,3,5,7,8 y 10 Autódromo (TRES PASADAS)</u>
DIA / HORARIO	PE

10 - Verificación Administrativa

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Médica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes
- Licencia de conducir de los pilotos
- DNI de los pilotos y navegantes
- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países
- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizara en la Secretaría de la Prueba en la TORRE DEL AUTÓDROMO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, el Viernes 29 de Diciembre de 2023 en el horario de 13:30Hs a 15:30Hs.

11 - Verificación Técnica, marcado y sellado

11.1 Cronograma

Viernes 29 de Diciembre de 14:00Hs a 18:30Hs. En Galpón de Técnica. Autódromo de C. del Uruguay.

Observados: Sábado 30 de Diciembre a las 7:30 hs. En Parque de Asistencia.

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. Cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la Ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones, en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12 - Otros procedimientos

12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos.-

Reunión de pilotos. Las tripulaciones deberán presentarse en la zona destinada a tal fin, para realizar la reunión de pilotos a partir de las 19:30 hs del día viernes 29 de Diciembre de 2023. La misma será en salón de planta baja

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



de la Torre de Control del Autódromo de C. del Uruguay. Hasta el momento de confección de este RPP, no estaba estipulada hacer Largada Promocional.

12.3 Largada Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0, saliendo el primero a las 08:00 hs del Sábado 30 de Diciembre de 2023. Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se podrá entregar en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto.

12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas. En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.6 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

12.7 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como mínimo de 40 minutos, para que los trabajos de cada equipo sean lógicos y más espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.8 Parque Cerrado Entre Etapas. Autorización

Cuando los binomios vayan llegando al Autódromo de CDU al finalizar la PE 5, ingresarán en su horario correspondiente al Parque de Servicios, dónde los mecánicos podrán comenzar a trabajar como es habitual. Cuando el tiempo de asistencia llegue a su fin, la tripulación o bien algún representante del auto podrá sacar el mismo al Parque Cerrado entre etapas que estará ubicado en lugar adyacente al Parque de Servicios en el playón de Boxes del Autódromo, siendo exclusiva responsabilidad del binomio la presentación del carnet de control, aunque esta maniobra la haga un mecánico.

El Parque Cerrado entre Etapas se realizará al finalizar la segunda asistencia (de 1 hora) y se hará por espacio de 1 hora y 5 minutos, como para poder iniciar la Etapa 2 con la sección 3. Todo esto autorizado a través de un waiver (Permiso Excepcional) por parte de la FAE en el artículo 6.7 del Reglamento Deportivo.

12.9 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios, de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.

12.10 Registro adelantado

En el ingreso a los parques Cerrados, CH 5C y CH 10A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.11 Power Stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE 10 Autódromo CDU de 12,10 kms., será disputada como Power Stage.

12.12 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally será la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el número 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

12.13 Sistema estilo "super rally" o "Rally 2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones), quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA. De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, donde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada. NOTA PARA ESTE GRAN PREMIO: Se mantendrá el sistema de Rally 2 para esta fecha, con la diferencia a las competencias habituales, que aquel binomio que abandone durante la Etapa 1, podrá reparar hasta 1 minuto después que salga el último vehículo del Parque Cerrado entre etapas, sin tener en cuenta de que clase sea el auto abandonado. Para aquellos que no llegasen a cumplir con ese tiempo máximo de presentación para salir a la última etapa, quedará fuera de la Clasificación General. Se informará oportunamente, como será el Orden de Largada de la Etapa 2.

12.14 Cámara a bordo

Es obligatorio el uso de una cámara de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto. La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas es responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la cámara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La cámara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la cámara durante la primera etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitirá que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizarán las siguientes Penalizaciones por

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.15 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, será el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicará una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva o derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho/goma) en una chicana y/o desvío.

12.16 Prueba Super especial

En la Fecha 9 del 33° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Concepción del Uruguay, No contará pruebas denominadas Super Especiales.

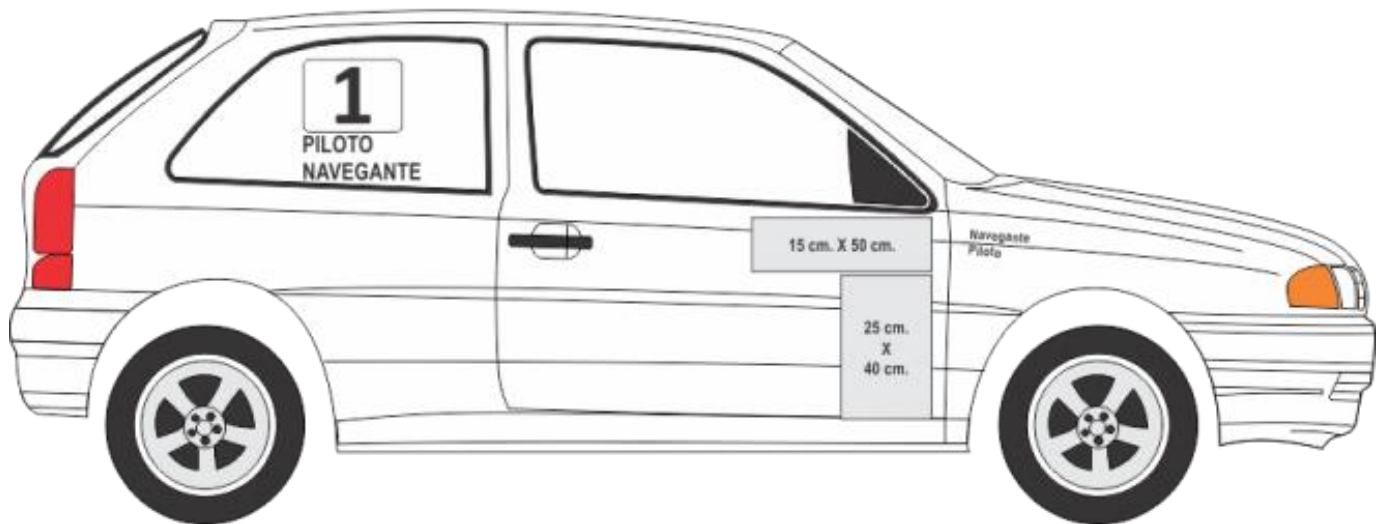
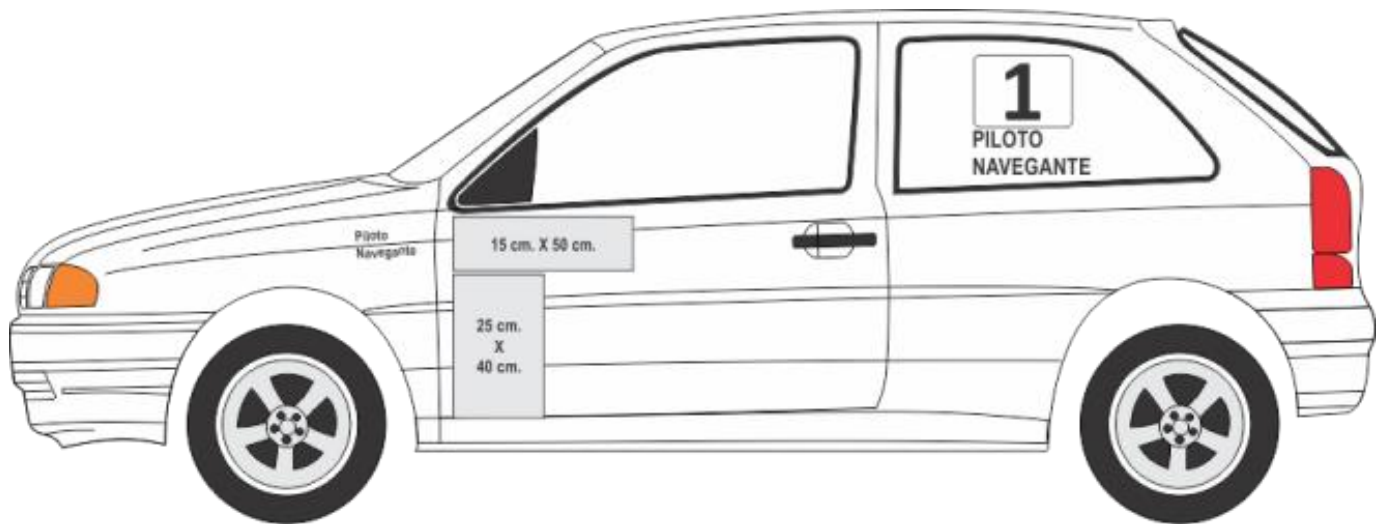
13 - Verificación técnica final , protestas y penalizaciones

13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) **o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación.** Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. **La presencia de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización y/o sanción a las tripulaciones responsables o allegadas a las personas No autorizadas.**

Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



Auto Club C. del Uruguay

Belgrano y Maipú (Predio Multieventos) - (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com