

LIBRO DE RUTA



RALLY DE SANTA ELENA

01 al 03 de SEPTIEMBRE de 2023

6° Fecha Rally Entrerriano 2023

CAMPEONATO RÍO URUGUAY SEGUROS

REGLAMENTO PARTICULAR

 [rallyentrerriano_oficial](https://www.instagram.com/rallyentrerriano_oficial)  [Rally Entrerriano](https://www.facebook.com/RallyEntrerriano)  [rally_er](https://twitter.com/rally_er)





ÍNDICE

Contenido	Página
1-INTRODUCCIÓN	5
1.1 Introducción	
1.2 Superficie de la ruta	
1.3 Distancias y Descripción del Recorrido	
2-ORGANIZACIÓN	5
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:	
2.3 Comité Organizador	
2.4 Comisarios de La Prueba	
2.5 Oficiales de La Prueba	
2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally	
2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información	
3-PROGRAMA	7
4-INSCRIPCIONES	8
4.1 Fecha de Cierre de Inscripciones	
4.2 Procedimiento de Inscripción	
4.3 Número de Inscriptos aceptados y Vehículos Admitidos	
4.4 Vehículos Admitidos	
4.5 Derechos de Inscripción y Otros	
4.6 Detalles de Pago	
5-SEGURO	9
5.1 Cobertura	
5.2 Riesgos Cubiertos	
5.3 Responsabilidades	
6-PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	9
6.1 Números de Competición	
6.2 Placas de Publicidad	
7-NEUMATICOS	10
8-COMBUSTIBLE	10
9-RECONOCIMIENTOS	10
9.1 Los reconocimientos	
9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones	
9.3 Las infracciones	
9.4 Los reconocimientos podrían controlarse	
9.6 Programa de Reconocimientos	



Contenido	Página
10-VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA	11
10.1 Documentación a ser presentada y controlada	
10.2 Cronograma	
11-VERIFICACIÓN TECNICA, MARCADO Y SELLADO	12
11.1 Cronograma	
11.2 Condiciones	
12-OTROS PROCEDIMIENTOS	12
12.1 Largada Promocional - Reunión de Pilotos -	
12.2 Boletines.	
12.3 Largada Dia 1 - CH 0	
12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimiento en Controles Horarios:	
12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización):	
12.6 Prohibiciones.	
12.7 Parques de Asistencia	
12.8 Tiempos de Asistencia	
12.9 Podio	
12.10 Registro Adelantado	
12.11 Power Stage	
12.12 Hora Oficial	
12.13 Sistema estilo "Super Rally" o "Rally 2"	
12.14 Cámara a Bordo	
12.15 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos	
12.16 Pruebas Superespeciales	
13-VERIFICACION TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES	16
13.1 Verificación Técnica Final	
13.2 Protestas y Apelaciones	
Anexo 1 - Itinerarios y mapa general	17
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	19
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	20
Anexo 4 - Formulario de Abandono	21
ENLACES PREVIOS	22
SHAKEDOWN	25
ETAPA 1	35
PE 1, 3, 7 y 9	38
PE 2, 4, 8 y 10	45
PSE 5 y 6	59
ETAPA 2	65
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE SOS Y OK	69 70



1 - INTRODUCCIÓN

1.1 Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (Reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento.

Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos Como material de consulta y referencia reglamentaria, como así también el Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/u Organizador).

1.2 Superficie de la Ruta

Las Pruebas Especiales se disputarán sobre tierra, ripio y broza.

1.3 Distancia y descripción del recorrido

Distancia Total de la Competencia: 168,20 km.

Distancia Total de Pruebas Especiales: 97,18 km.

Distancia Total de Enlaces: 71,02 km.

Cantidad de Pruebas Especiales: 10

Cantidad de Días: 2

Cantidad de Secciones: 4

Cantidad de Sectores: 25

Cantidad de Controles Horarios: 28

Cantidad de Servicios Programados: 5

Cantidad de Reabastecimientos Programados: 4

Cantidad de Reagrupamientos Programados: 2

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por Clases para Pilotos y Navegantes (Coeficiente 1). El puntaje por presentación para la Fecha 6 según Reglamento Deportivo, será de 07 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto.

Municipalidad de Santa Elena, Eva Perón y Buenos Aires, Entre Ríos
Tel: 03437 - 481223

2.3 Comité Organizador

Coordinador del Rally Entrerriano: ACCU



2.4 Comisarios de la Prueba

Sr Diego Neuherz, Designado por FAE

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la Prueba: Sr. Sergio Rivero

Asistente del Director de la Prueba: Sr. Enrique Carvalho

Secretario de la prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario Técnico: Sr. Gustavo Nuñez

Responsable de Sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U.

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia. : CORSODROMO DE SANTA ELENA. Entre Ríos
S 30°57.924 / W 59°45.893

Dirección Prueba: CORSODROMO/POLIDEPORTIVO SANTA ELENA

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com/ grupo whatsapp: Tripulaciones Santa Elena

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en

[www.rallyentrerriano.com / Grupo WhatsApp: Tripulaciones Santa Elena](http://www.rallyentrerriano.com/)

**3 - PROGRAMA**

Fecha y Hora	Evento
Martes 22 de Agosto de 2023	
20:00 hs.	Apertura de Inscripciones: Auto Club Concepción del Uruguay Predio Autódromo - C. del Uruguay info@rallyentrerriano.com www.rallyentrerriano.com
Jueves 31 de Agosto de 2023	
20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
20:30 hs.	Asignación de Números
Viernes 1 de Septiembre de 2023	
12:00 hs. a 15:30 hs.	Verif. Administrativa: Oficina Deportes. Polideportivo M (UN SOLO INTEGRANTE)
13:00 hs. a 16:30 hs.	Verificación Técnica: Predio Pque. Asistencia (UN solo mecánico por auto)
13:00 hs. a 16:30 hs.	Periodo de Reconocimiento 1 (Respetar Orden y Horario) PE El Colorado (DOS PASADAS) SPE Super Especial La Hoya (DOS PASADAS)
16:30 hs. a 17:30 hs.	SHAKEDOWN (DOS PASADAS) - MAXIMO CRONOMETRADAS 2 Santa Elena, E. Ríos Periodo de Reconocimiento 2 (Respetar Orden y Horario) PE 5 y 6 (dos pasadas)
18:30 hs. a 19:30 hs.	Parque Previo de Largada Anfiteatro Municipal, Santa Elena.
20:00 hs.	Reunión de Pilotos - (a confirmar)
30:30 hs.	Largada Promocional. Anfiteatro Municipal, Santa Elena ER
Sábado 2 de Septiembre de 2023	
07:30 hs a 10:00 hs	Período de Reconocimientos (2) PE Campo Giebert (DOS PASADAS)
09:00 hs. a 10:00 hs.	Verificación Técnica (SOLO Observados) Parque de Asistencia. CORSODROMO SANTA ELENA
10:30hs.	Publicación Lista Oficial de Largada (Día 1 - Sección 1) OFICINA DE DEPORTES - Secretaria del Rally Santa Elena, Entre Ríos.
11:00 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto) CH 0 – Salida Asistencia. Corsodromo Polideportivo Municipal 6 Pruebas Especiales (50,06 km.)
17:00 hs.	Fin DIA 1 - Sección 1 (1° Auto) CH 6C - Parque Cerrado (Ingreso)
Domingo 3 de Septiembre de 2023	
08:30 hs.	Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto) CH 6D - Parque Cerrado (Salida) 4 Pruebas Especiales (47,12 km.)
12:47 hs.	Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto) CH 10A - Parque Cerrado (Ingreso)
14:00 hs.	Verificación Técnica Final. Galpón Municipal, Santa Elena
15:00 hs.	Podio Final. CORSODROMO – POLIDEPORTIVO MUNICIPAL. Santa Elena, Entre Ríos.

**4 - INSCRIPCIONES****4.1 Fecha de cierre de inscripciones**

Las inscripciones cierran el jueves 31 de Agosto de 2023 a las 20:00hs.

4.2 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar en el Rally de Santa Elena, deberá remitirse al Art. 14.1 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizará al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el Rally de Santa Elena es de 60. Si se recibieran más de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptarán.

4.4 Vehículos Admitidos

El Art. 3 del Reglamento Deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las Clases correspondientes.

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR (RC3) según reglamentación de la CDA del ACA

Clases RC2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16v: según reglamentación técnica de CDA/ ACCU

Clase N9 8v: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y las clases mayores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y Otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín informativo, y percibidos por el Organizador de la categoría, con el aval de la FAE. La cobertura del subsidio médico por accidente en carrera para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$ 20.500.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0).

4.6 Detalles del pago

Las Tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de presentarse en la Verificación Administrativa.



5 - SEGURO

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 1 de Septiembre de 2023 hasta el Domingo 3 de Septiembre de 2023 luego de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Río Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieran. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally.

Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Números de la competencia.

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto durante la verificación Administrativa, con un costo de \$ 500. Así también, está autorizado a confeccionarlo cada binomio respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIBULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$ 500. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismos será de \$ 200. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de Publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria, será informada a las Autoridades de la Prueba, quienes podrán imponer una sanción.



7 - NEUMÁTICOS

El tipo de neumáticos a utilizar en todas las clases, es de la marca Pirelli siendo el modelo la T6 de 165/70/14. Aquellos binomios que quieran participar, pero sin utilizar la cubierta descrita con anterioridad, podrán hacerlo pero en carácter de Invitado en su respectiva clase y sin sumar punto alguno. Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio, salvo una autorización excepcional de la autoridades de la Prueba. El incumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

8 - COMBUSTIBLES

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal de surtidor comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo den la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.

En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se podrá marcar con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - RECONOCIMIENTO

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes 1 de Septiembre de 2023 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos, se describen en el Reglamento Deportivo del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los Organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los Controles.

A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de Largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la Prueba Especial.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6 de este RPP, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción Económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios. La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento.

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o a los pobladores que habitan en las cercanías de las Pruebas Especiales.

9.6 Programa de Reconocimientos

DIA / HORARIO	
Viernes 1 de Septiembre de 2023 13:00 hs. a 16:30 hs.	PE 1, 3, 7 y 9 DOS PASADAS PE 5 y 6 DOS PASADAS SHAKEDOWN
Sábado 2 de Septiembre de 2023 07:30 hs. a 10:00 hs.	PE 2, 4, 8 y 10 DOS PASADAS

10 - VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

- Licencia Medica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)
- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes
- Licencia de conducir de los pilotos
- DNI de los pilotos y navegantes
- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países
- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizara en la Oficina Deportes del Polideportivo Municipal de Santa Elena, el Viernes 1 de Septiembre de 2023 en el horario de 12:00Hs a 15:30Hs

11 - VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Cronograma

La Verificación Técnica se realizará el Viernes 1 de Septiembre: 13:00Hs a 16:30Hs. Parque de Asistencia

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. Cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los items de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la Ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones, en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12 - OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional y Reunión de Pilotos

Reunión de pilotos. Las tripulaciones deberán presentarse en la zona de largada (rampa), en la zona destinada a tal fin, para realizar la reunión de pilotos a partir de las 20:00 hs del día viernes 1 de Septiembre de 2023. La largada de la primera tripulación desde la rampa será a las 20:30hs. ES OBLIGATORIO DE USO DE BUZOS ANTIFLAMA, NO ASÍ CASCOS; si una persona ajena a la tripulación realizara la largada simbólica como parte de tal, se recomienda la utilización de buzo antinflama. Todo incumplimiento será informado a los comisarios deportivos. En la ceremonia de largada queda terminantemente PROHIBIDO transportar menores dentro de un auto de carrera y la utilización de pirotecnia, bengalas y/o similares por parte de las tripulaciones participantes o miembros y/o allegados de una tripulación. Tampoco se podrán realizar "trompos" con los autos de competición. En estos casos los comisarios deportivos podrían imponer una sanción: 1° oportunidad: multa \$3000.- y 2° oportunidad: Exclusión o Descalificación según corresponda. Reunión de Pilotos será de carácter obligatoria para todas las Tripulaciones participantes, siendo la misma el viernes 1 de Septiembre de 2023 a las 20 hs en lugar a confirmar.

12.2 Largada Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0 (Salida del Parque de Asistencia), saliendo el primero a las 11:00hs del Sábado 2 de Septiembre de 2023. Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcu-



rridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se podrá entregar en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto (Salida del Parque de Asistencia).

12.3 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas. En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

12.4 Reagrupamientos / Áreas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.5 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

12.6 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como mínimo de 40 minutos, para que los trabajos de cada equipo sean lógicos y más espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.7 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios, de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.



12.8 Registro Adelantado

En el ingreso a los Parques Cerrados, CH 6C y CH 10A , SE PERMITEN el Registro Adelantado

12.9 Power Stage

De acuerdo a lo que establece el Reglamento Deportivo, la PE 10 CAMPO GIEBERT de 11.83 kms. será disputada como "Power Stage".

12.10 Hora Oficial

La Hora Oficial durante todo el desarrollo del Rally será la Hora Oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los Relojes Oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de La Prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz pregrabada). Las fracciones de décima (centésimas y milésimas), se descartaran.

12.11 Sistema Estilo "Super Rally" o "Rally 2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones), quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA. De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada.

12.12 Cámara a Bordo

Es obligatorio el uso de una cámara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la cámara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La cámara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos



de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la cámara durante la primera etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitirá que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizarán las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1º oportunidad, 1 minuto; 2º oportunidad, 10 min; 3º oportunidad, Exclusión. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.13 Procedimiento en Chicanas y/o Desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, será el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicará una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva o derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho/goma) en una chicana y/o desvío.

12.14 Pruebas Superespeciales

En la Fecha 6 del 33º Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Santa Elena, contará con 2 pruebas Super Especiales el día sábado 2 de Septiembre de 2023 como SPE 5 y 6. Se disputará bajo la modalidad de Largue y Pare, con un auto detrás del otro, con separación de 1 minuto, pudiendo ser otra la separación en tiempo, si las autoridades deportivas, así lo consideran necesario. Las mismas se realizarán bajo régimen de super especial, o sea que aquel binomio que se presente indefectiblemente en el parque previo de largada del tramo y que no pueda llegar a terminarlo, será trasladado por algún vehículo de la organización hasta el stop de la PSE, y de allí su auxilio lo llevara a la entrada del Parque de Servicio, donde contará con 45 minutos para reparar; si no termina de hacerlo en ese período y tampoco le alcanza los 15 minutos de atraso máximo, pasará automáticamente al sistema Rally 2. Mientras este bajo régimen de super especial, se le otorgará el mejor tiempo de su clase más 2 minutos. Cabe aclarar, que aquel que abandone en la primera SPE, esa sola contará con régimen de Super Especial, pasando la siguiente SPE que No dispute, a régimen de Rally 2.



También será bajo ese mismo régimen, aquel que no termine de realizar el enlace final entre stop del final del PSE y el ingreso a la asistencia. A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de esta PSE.

13 - VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

13.1 Verificación Técnica Final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presencia de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización y/o sanción a las tripulaciones responsables o allegadas a las personas No autorizadas.

ANEXO 1. ITINERARIO - ETAPA 1

RALLY DE SANTA ELENA 2023

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)		Sábado 2 de Septiembre de 2023					
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto	
CH 0	Corsodromo Santa Elena					11:00	
1	RZ 1 RZ 1 a 0,05 km. de CH 0 Distancia hasta proximo RZ	(23,56)	(14,87)	(38,43)			
CH 1	El Colorado		1,91	1,96	0:15	11:15	
2	PE 1 EL COLORADO (1)	11,73				11:18	
CH 2	Campo Giebert		5,79	17,52	0:25	11:43	
3	PE 2 CAMPO GIEBERT (1)	11,83				11:46	
CH 2A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		7,12	18,95	0:30	12:16	
4	Flexi Service		Max:		0:25		
CH 2B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					12:16	
5	ASISTENCIA A	(23,56)	(14,87)	(38,43)	0:40		
CH 2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					12:56	
6	REAGRUPAMIENTO 1		Max:		0:40		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)		Sábado 2 de Septiembre de 2023					
CH 2D	Reagrupamiento (Salida)					13:36	
7	RZ 2 RZ 2 a 0,05 km. de CH 2D Distancia hasta proximo RZ	(26,50)	(26,41)	(52,91)			
CH 3	El Colorado		1,91	1,96	0:15	13:51	
8	PE 3 EL COLORADO (2)	11,73				13:54	
CH 4	Campo Giebert		5,79	17,52	0:25	14:19	
9	PE 4 CAMPO GIEBERT (2)	11,83				14:22	
CH 4A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		7,12	18,95	0:30	14:52	
10	Flexi Service		Max:		0:25		
CH 4B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					14:52	
11	ASISTENCIA B	(23,56)	(14,87)	(38,43)	0:40		
CH 4C	Asistencia (Salida)					15:32	
CH 4D	Parque de Largada PSE "La Hoya"		5,36	5,36	0:15	15:47	
12	PSE 5 LA HOYA (1)	1,47				16:30	
CH 5A	Parque de Largada PSE "La Hoya"		0,39	1,86	0:08	16:38	
13	PSE 6 LA HOYA (2)	1,47				17:30	
CH 6A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		5,79	7,26	0:20	17:50	
14	Flexi Service		Max:		0:25		
CH 6B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					17:50	
15	ASISTENCIA C	(2,94)	(11,54)	(14,48)	1:00		
CH 6C	Asistencia (Salida)- Parque Cerrado (Ingreso)					18:50	
Totales Etapa 1 (SÁBADO)		50,06	41,28	91,34			
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO							

V1 - 26/08/2023

ANEXO 1. ITINERARIO - ETAPA 2

RALLY DE SANTA ELENA 2023

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 3 de Septiembre de 2023					
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto	
16	CH 6D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30	
ASISTENCIA D						0:25	
17	CH 6E Asistencia Salida					8:55	
17	RZ 3 RZ 3 a 0,05 km. de CH 0 Distancia hasta proximo RZ	(23,56)	(14,87)	(38,43)			
CH 7	El Colorado		1,91	1,96	0:15	9:10	
18	PE 7 EL COLORADO (3)	11,73				9:13	
CH 8	Campo Giebert		5,79	17,52	0:25	9:38	
19	PE 8 CAMPO GIEBERT (3)	11,83				9:41	
CH 8A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		7,12	18,95	0:30	10:11	
20	Flexi Service				0:30		
CH 8B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:11	
21	ASISTENCIA E	(23,56)	(14,87)	(38,43)	0:40		
CH 8C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:51	
22	REAGRUPAMIENTO 2		Max:		0:40		
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 3 de Septiembre de 2023					
CH 8D	Reagrupamiento (Salida)					11:31	
23	RZ 4 RZ 4 a 0,05 km. de CH 8D Distancia hasta Fin de Carrera	(23,56)	(14,82)	(38,38)			
CH 9	El Colorado		1,91	1,96	0:15	11:46	
24	PE 9 EL COLORADO (4)	11,73				11:49	
CH 10	Campo Giebert		5,79	17,52	0:25	12:14	
25	PE 10 CAMPO GIEBERT (4) "POWER STAGE"	11,83				12:17	
CH 10A	Corsodromo / Parque Cerrado (Ingreso)		7,12	18,95	0:30	12:47	
Totales Etapa 2 (DOMINGO)		47,12	29,74	76,86			
TOTALES CARRERA		97,18	71,02	168,2			

V1 - 26/08/2023

ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

VIERNES 01 DE SEPTIEMBRE

13:00HS. A 16:30HS.

PE 1 / 3 / 7 / 9 - EL COLORADO

2 PASADAS

PSE 5 / 6 - LA HOYA

2 PASADAS

SHAKEDOWN

2 PASADAS

SÁBADO 02 DE SEPTIEMBRE

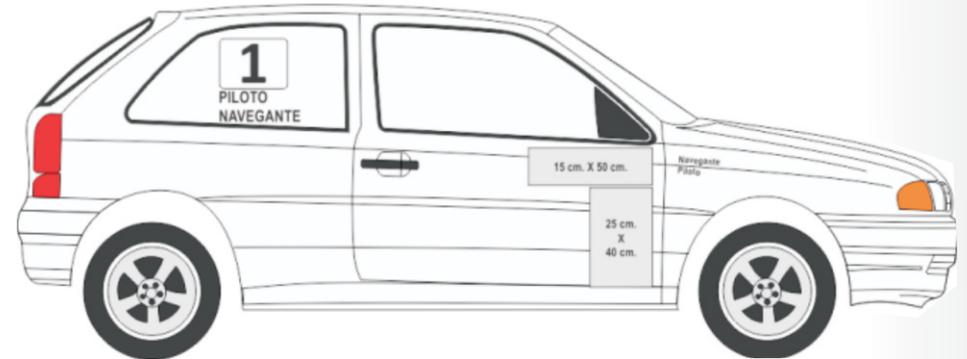
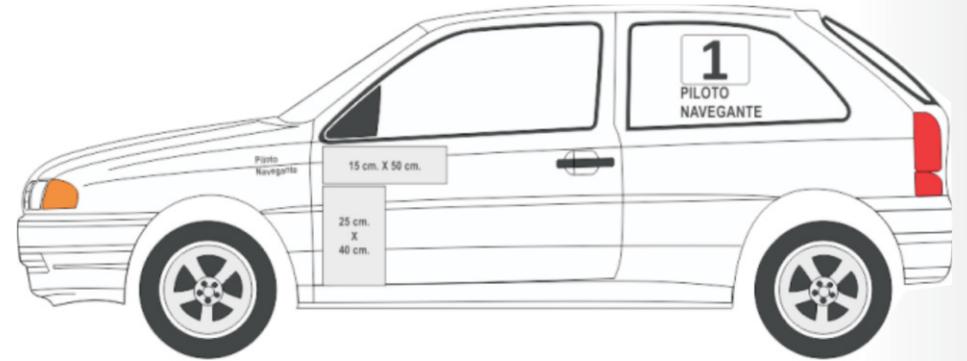
07:30HS. A 10:00HS.

PE 2 / 4 / 8 / 10 - CAMPO GIEBERT

2 PASADAS

P	PE N°	PASADA 1	PASADA 2
	1/3/7/9		
	5/6		
	2/4/8/10		
	SHAKEDOWN		

ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



ANEXO 4. FORMULARIO DE ABANDONO

Santa Elena, 02 de Septiembre de 2023.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12.7 (Reglamento Particular de la Prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 6° fecha del Rally Entrerriano 2023, Rally de Santa Elena 2023

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

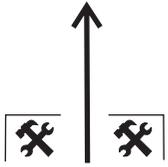
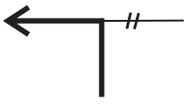
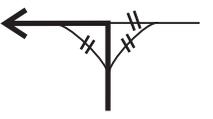
Aclaración:

ENLACE PREVIOS

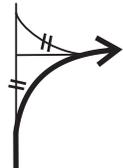
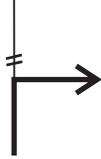
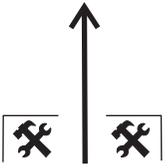
6° Fecha Rally Entrerriano 2023



ASISTENCIA (salida)					Pag 23
VERIFICACION TECNICA PREVIA					día
ENLACE					sección
Distancia PE km	Distancia Enlace 2.72 km	Distancia Total 2.72 km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		ASISTENCIA SALIDA	2.72
0.05	0.05		SUBE ASFALTO	2.67
0.29	0.24		TOMA J.D. PERÓN	2.43
2.72	2.43		INGRESO VERIFICACIÓN PREVIA ① LUBRICENTRO BERÓN	0.00

VERIFICACION TECNICA PREVIA (SALIDA)					Pag 24
ASISTENCIA (INGRESO)					día
ENLACE					sección
Distancia PE km	Distancia Enlace 2.74 km	Distancia Total 2.74 km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		TOMA J.D. PERÓN	2.74
2.40	2.40		TOMA AV. CIRCUNVALACIÓN	0.34
2.69	0.29			0.05
2.74	0.05		INGRESO A ASISTENCIA	0.00

ENLACES PREVIOS SHAKEDOWN

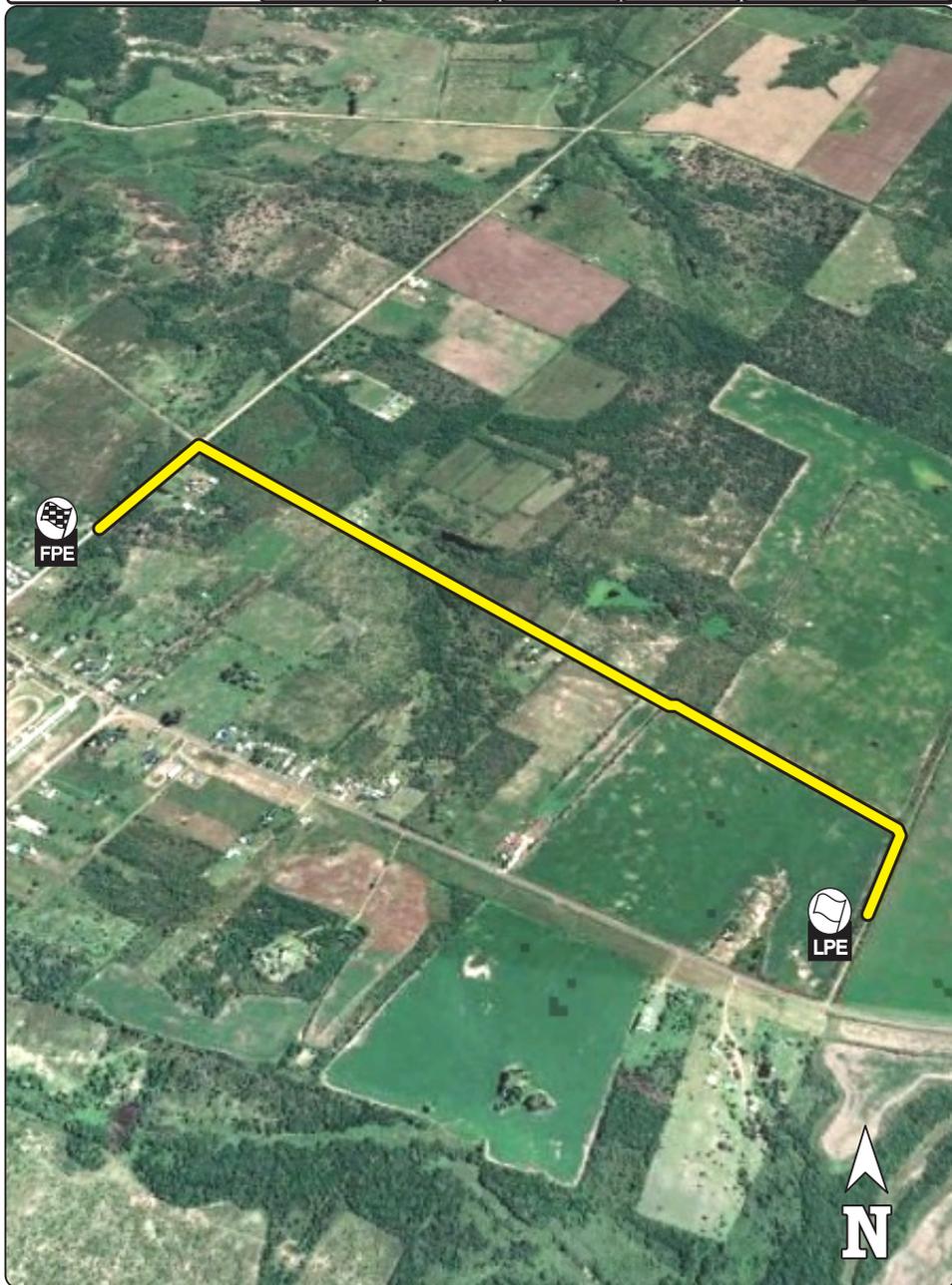
6° Fecha Rally Entrerriano 2023



rallyentrerriano.com



CH		ASISTENCIA					Pag 26
CH		LARGADA SHAKEDOWN					día
ENLACE		Distancia PE km	Distancia Enlace 1.96 km	Distancia Total 1.96 km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	sección
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00	1 ***** 		ASISTENCIA SALIDA		1.96	
0.05	0.05	2 				1.91	
0.29	0.29	3 		TOMA RUTA 48		1.67	
1.81	1.52	4 		! FIN DE ASFALTO DEJA RUTA 48		0.15	
1.96	0.15	5 		ZONA LARGADA SH		0.00	



distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	¹ 2.63	SH S 30°58.148 W59°44.855	3.34
0.20	0.20	² 2.43		3.00
0.72	0.52	³ 1.91		2.62
1.32	0.60	⁴ 1.31	CHICANA 	2.02
2.29	0.97	⁵ 0.34		1.05
2.63	0.34	⁵ 0.00	SH	0.71

LSH SHAKEDOWN		Shakedown					Pag 29
SH		Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	día
		2.63 km	0.51 km	3.34 km	km/h		sección
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
2.83	0.20					0.51	
3.00	0.17			TOMA TOMA J.D.PERÓN		0.34	
3.34	0.34			1 A ASISTENCIA 0.37KM 2 A LSH 1.67KM		0.00	

ENLACE PREVIOS LARGADA PROMOCIONAL

6° Fecha Rally Entrerriano 2023



rallyentrerriano.com



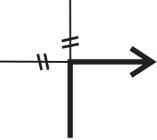
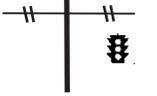
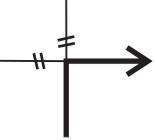
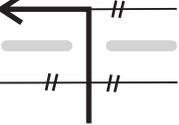
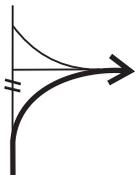
ASISTENCIA					Pag 31
PARQUE DE LARGADA					día
ENLACE					sección
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
km	4.25 km	4.25 km	km h		

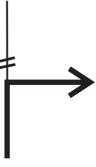
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		ASISTENCIA SALIDA	4.25
0.05	0.05		TOMA AV. CIRCUNVALACIÒN	4.20
0.29	0.24		TOMA RUTA 131	3.96
2.96	2.67		i TERMINAL	1.29
3.36	0.40			0.89
3.70	0.34		TOMA 9 DE JULIO i IGLESIA	0.55

0.12 ↘

ASISTENCIA					Pag 32
PARQUE DE LARGADA					día
ENLACE					sección
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	
km	4.25 km	4.25 km	km h		

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.82	0.12		PLAZA CENTENARIO	0.43
3.94	0.12		TOMA EVA PERON	0.31
4.06	0.12		TOMA CORRIENTES	0.19
4.25	0.19		INGRESO A PARQUE PREVIO DE LARGADA	0.00

PARQUE DE LARGADA					Pag 33	
ASISTENCIA					día	
ENLACE					sección	
Distancia PE		Distancia Enlace		Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		3.97 km		3.97 km	km h	
distancia		dirección		información		distancia regresiva
total	parcial					
0.00	0.00			SALIDA DE LARGADA SIMBÒLICA		3.97
0.09	0.09			TOMA SUPREMO ENTRERRIANO		3.88
0.21	0.12			PLAZA CENTENARIO		3.76
0.56	0.35			TOMA PARANA		3.41
0.69	0.13			TOMA AV. J.. PERON		3.28
3.68	2.99					0.29
	0.24					

PARQUE DE LARGADA					Pag 34	
ASISTENCIA					día	
ENLACE					sección	
Distancia PE		Distancia Enlace		Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km		3.97 km		3.97 km	km h	
distancia		dirección		información		distancia regresiva
total	parcial					
3.92	0.24					0.05
3.97	0.05			ENTRADA A ASISTENCIA		0.00

ETAPA 1

SÁBADO 02 SEP 23

6° Fecha Rally Entrerriano 2023



rallyentrerriano.com



DÍA 1. ITINERARIO

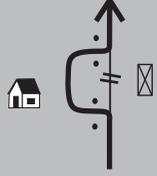
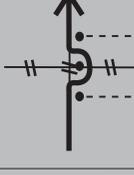
RALLY DE SANTA ELENA 2023

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)						Sábado 2 de Septiembre de 2023		
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto		
CH 0	Corsodromo Santa Elena						11:00	
1	RZ 1 RZ 1 a 0,05 km. de CH 0 Distancia hasta proximo RZ	(23,56)	(14,87)	(38,43)				
CH 1	El Colorado		1,91	1,96	0:15		11:15	
2	PE 1 EL COLORADO (1)	11,73					11:18	
CH 2	Campo Giebert		5,79	17,52	0:25		11:43	
3	PE 2 CAMPO GIEBERT (1)	11,83					11:46	
CH 2A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		7,12	18,95	0:30		12:16	
4	Flexi Service				Max:	0:25		
CH 2B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)						12:16	
5	ASISTENCIA A	(23,56)	(14,87)	(38,43)	0:40			
CH 2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)						12:56	
6	REAGRUPAMIENTO 1				Max:	0:40		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)						Sábado 2 de Septiembre de 2023		
CH 2D	Reagrupamiento (Salida)						13:36	
7	RZ 2 RZ 2 a 0,05 km. de CH 2D Distancia hasta proximo RZ	(26,50)	(26,41)	(52,91)				
CH 3	El Colorado		1,91	1,96	0:15		13:51	
8	PE 3 EL COLORADO (2)	11,73					13:54	
CH 4	Campo Giebert		5,79	17,52	0:25		14:19	
9	PE 4 CAMPO GIEBERT (2)	11,83					14:22	
CH 4A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		7,12	18,95	0:30		14:52	
10	Flexi Service				Max:	0:25		
CH 4B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)						14:52	
11	ASISTENCIA B	(23,56)	(14,87)	(38,43)	0:40			
CH 4C	Asistencia (Salida)						15:32	
CH 4D	Parque de Largada PSE "La Hoya"		5,36	5,36	0:15		15:47	
12	PSE 5 LA HOYA (1)	1,47					16:30	
CH 5A	Parque de Largada PSE "La Hoya"		0,39	1,86	0:08		16:38	
13	PSE 6 LA HOYA (2)	1,47					17:30	
CH 6A	Corsodromo / Flexi (Ingreso)		5,79	7,26	0:20		17:50	
14	Flexi Service				Max:	0:25		
CH 6B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)						17:50	
15	ASISTENCIA C	(2,94)	(11,54)	(14,48)	1:00			
CH 6C	Asistencia (Salida)- Parque Cerrado (Ingreso)						18:50	
Totales Etapa 1 (SÁBADO)		50,06	41,28	91,34				
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO								

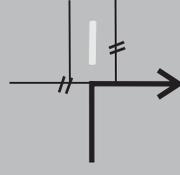
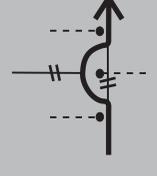
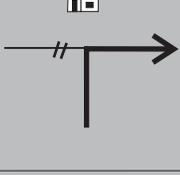
V1 - 26/08/2023



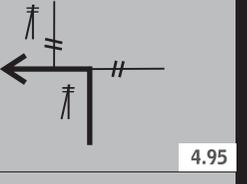
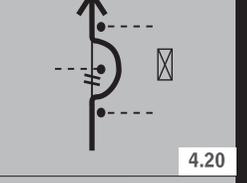
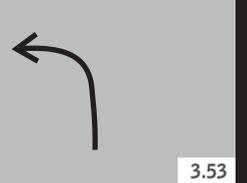
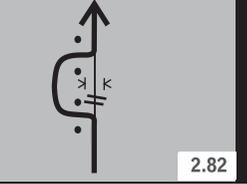
LPE	1.3 EL COLORADO				Pag 39
CH	2.4 CAMPO GIEBERT				día 1
PE	El Colorado				sección 1/2
1 3	Distancia PE 11.73 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 17.52 km	Promedio 42.05 km/h	Tiempo Otorgado 25'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	 11.73	 1 3 paso 1º auto 11:18 13:54 \$32°37.289 060°05.352	17.52
0.20	0.20	 11.53		17.32
0.72	0.52	 11.01		16.80
1.32	0.60	 10.41	 DESVÍO - CHICANA ① 	16.20
2.29	0.97	 9.44	 DESVÍO - CHICANA ② 	15.23
2.83	0.54	 0.75 ↘	 DESVÍO - CHICANA ③ 	14.69

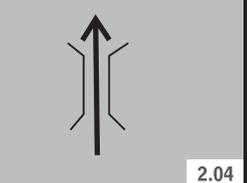
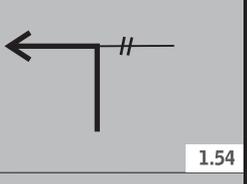
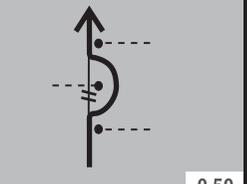
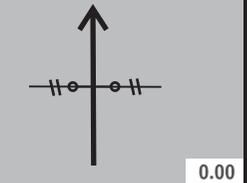
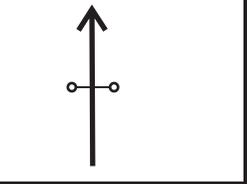
LPE	1.3 EL COLORADO				Pag 40
CH	2.4 CAMPO GIEBERT				día 1
PE	El Colorado				sección 1/2
1 3	Distancia PE 11.73 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 17.52 km	Promedio 42.05 km/h	Tiempo Otorgado 25'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.58	0.75	 8.15		13.94
3.97	0.39	 7.76		13.55
4.07	0.10	 7.66		13.45
4.67	0.60	 7.06	 DESVÍO - CHICANA ④ 	12.85
4.87	0.20	 6.86	 CASA AL FRENTE	12.65
5.03	0.16	 1.11 ↘	 SIGUE CAMINO MARCADO	12.49

LPE	1.3 EL COLORADO				Pag 41
CH	2.4 CAMPO GIEBERT				día 1
PE	El Colorado				sección 1/2
1 3	Distancia PE 11.73 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 17.52 km	Promedio 42.05 km/h	Tiempo Otorgado 25'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
6.14	1.11	 5.59	 DESVÍO - CHICANA 5 	11.38
6.78	0.64	 4.95		10.74
7.53	0.75	 4.20		9.99
7.82	0.29	 3.91		9.70
8.20	0.38	 3.53		9.32
8.91	0.71	 2.82	 DESVÍO - CHICANA 6 	8.61
	0.78			

LPE	1.3 EL COLORADO				Pag 42
CH	2.4 CAMPO GIEBERT				día 1
PE	El Colorado				sección 1/2
1 3	Distancia PE 11.73 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 17.52 km	Promedio 42.05 km/h	Tiempo Otorgado 25'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
9.69	0.78	 2.04	 ALCANTARILLA	7.83
10.19	0.50	 1.54		7.33
10.30	0.11	 1.43	 ALCANTARILLA	7.22
11.23	0.93	 0.50		6.29
11.73	0.50	 0.00	 1 3 S 30°56.301 W59°46.573	5.79
11.96	0.23	 0.64		5.56

LPE	1.3 EL COLORADO				Pag 43
CH	2.4 CAMPO GIEBERT				día 1
PE	El Colorado				sección 1/2
1 3	Distancia PE 11.73 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 17.52 km	Promedio 42.05 km/h	Tiempo Otorgado 25'

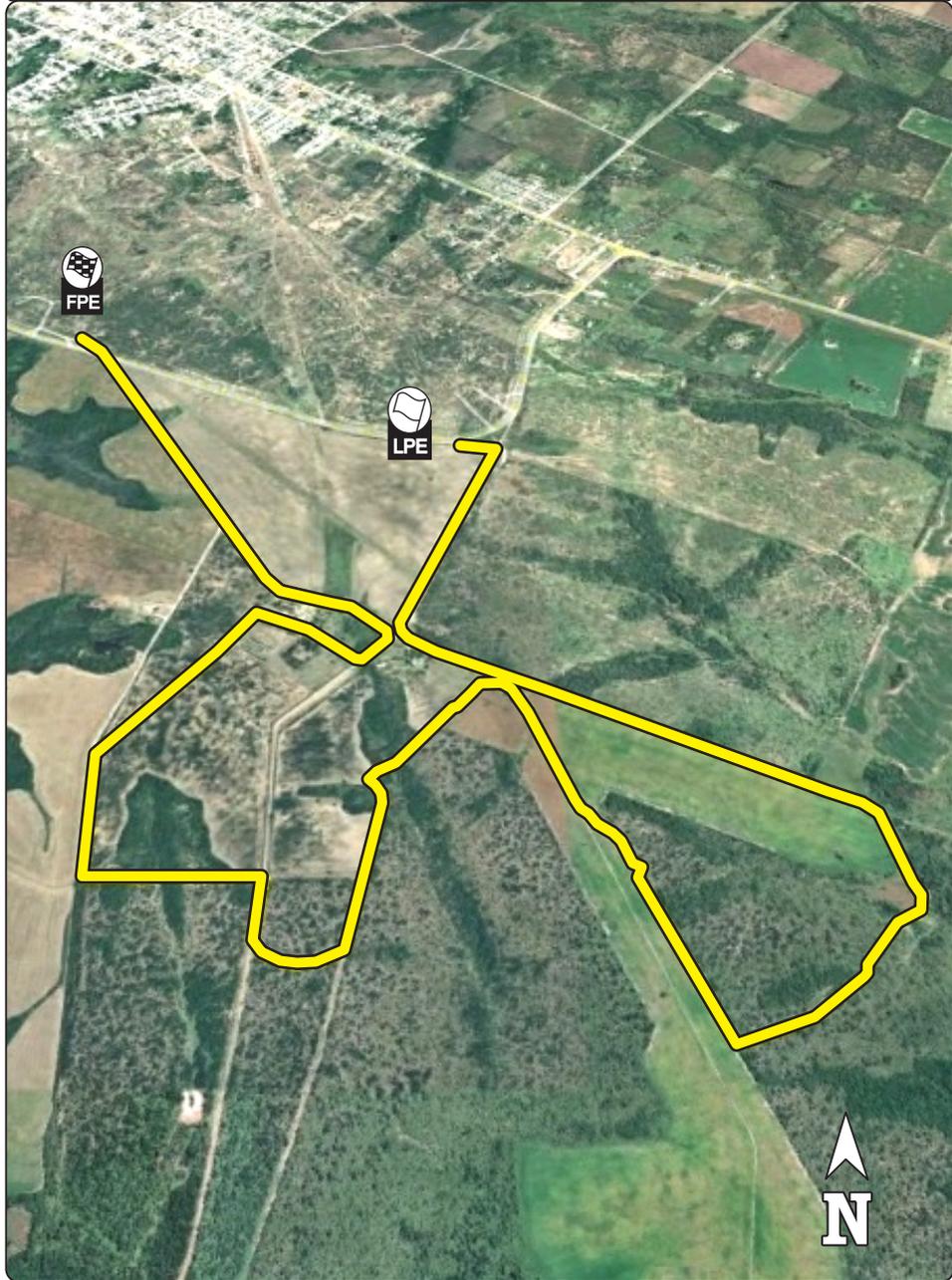
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
12.60	0.64			4.92
12.82	0.22		⚠ SUBE ASFALTO ANTÁRTIDA ARGENTINA	4.70
13.02	0.20		TOMA AV. MITRE	4.50
13.32	0.30		TOMA FACUNDO QUIROGA 📍 BOMBEROS	4.20
13.77	0.45		TOMA AV. JUAN PERÓN	3.75
13.97	0.20		📍 SEMÁFORO	3.55

1.28 ↘

LPE	1.3 EL COLORADO				Pag 44
CH	2.4 CAMPO GIEBERT				día 1
PE	El Colorado				sección 1/2
1 3	Distancia PE 11.73 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 17.52 km	Promedio 42.05 km/h	Tiempo Otorgado 25'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
16.02	2.05			1.50
17.23	1.21			0.29
17.52	0.29		📍 CH 2/4 paso 1° auto 11:43 14:19 S 30°56.971 W59°46.590 ⚠ FIN ASFALTO	0.00

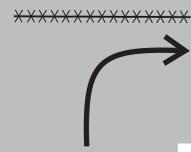
LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 45
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2



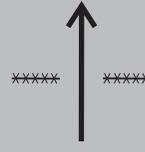
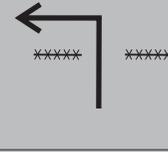
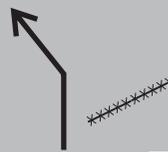
LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 46
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	↑ 11.83	LPE 2 4 paso 1º auto 11:46 14:22 S30°56.975 W59°46.567	18.95
0.17	0.17	→ 11.66		18.78
0.45	0.28	↑ 11.38		18.50
1.08	0.63	↗ 10.75	⚠ CAMBIO DE MANO	17.87
1.14	0.06	↖ 10.69	⚠ TRANQUERA SIGUE CAMINO MARCADO	17.81
1.24	0.10	↑ 10.58	⚠ TRANQUERA	17.71
	0.28 ↘			

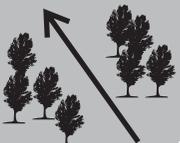
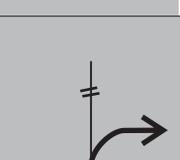
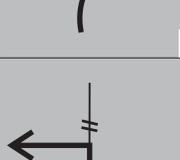
LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 47
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
1.52	0.28			17.43
2.41	0.89		⚠ DESVÍO - CHICANA ① Ⓟ	16.54
2.72	0.31		SIGUE CAMINO MARCADO	16.23
3.02	0.30		⚠ CAMBIO DE MANO	15.93
3.06	0.04		⚠ POR TERRAPLEN SIGUE CAMINO MARCADO	15.89
3.94	0.88		SIGUE CAMINO MARCADO	15.01

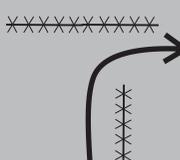
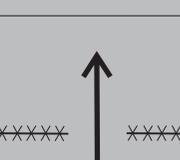
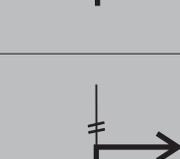
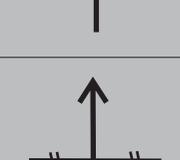
LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 48
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
4.60	0.66			14.35
4.83	0.23		SIGUE CAMINO MARCADO	14.12
5.45	0.62		SIGUE CAMINO MARCADO	13.50
5.57	0.12		POR TRANQUERA	13.38
5.63	0.06		POR TRANQUERA DEJA CAMINO MARCADO	13.32
6.08	0.45		SIGUE CAMINO MARCADO	12.87

LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 49
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
6.17	0.09	 5.66	CRUZA MONTE	12.78
6.25	0.08	 5.58	SIGUE CAMINO MARCADO	12.70
6.54	0.29	 5.29	POR TRANQUERA	12.41
6.84	0.30	 4.99		12.11
7.12	0.28	 4.71		11.83
7.33	0.21	 4.50		11.62
0.45				

LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 50
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
7.78	0.45	 4.05		11.17
7.88	0.10	 3.95	SIGUE CAMINO MARCADO	11.07
8.43	0.55	 3.40		10.52
8.99	0.56	 2.84		9.96
9.13	0.14	 2.70		9.82
9.29	0.16	 2.56		9.66
0.06				

LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 51
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
9.35	0.06			9.60
9.54	0.19		POR TRANQUERA	9.41
9.67	0.13			9.28
9.98	0.31			8.97
10.29	0.31		⚠ POSTES POR IZQ.	8.66
10.91	0.62		⚠ DESVÍO - CHICANA ②	8.04
0.56 ↘				

LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 52
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					1
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
11.47	0.56		CRUZA ASFALTO	7.48
11.83	0.36			7.12
12.12	0.29			6.83
13.52	1.40		TOMA HECTOR MAYA	5.43
14.51	0.99		TOMA PARANA	4.44
15.01	0.50			3.94
0.42 ↘				

LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 53
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					I
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

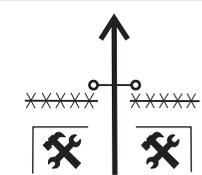
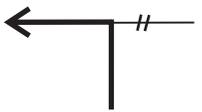
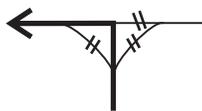
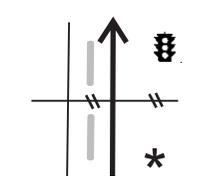
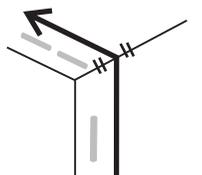
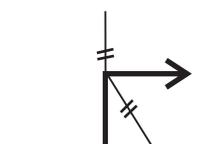
distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
15.43	0.42		TOMA LISANDRO D E LA TORRE	3.52
15.83	0.40			3.12
15.95	0.12			3.00
16.52	0.57		TOMA TRATADO DEL PILAR	2.43
16.63	0.11		TOMA J.D. PERÓN	2.32
18.58	1.95			0.37

0.27 ↓

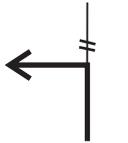
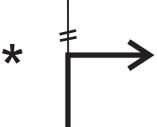
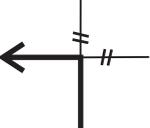
LPE	2 . 4 CAMPO GIEBERT					Pag 55
CH	2A . 4A ASISTENCIA-FLEXI SERVICE (INGRESO)					día
PE	Campos Giebert					I
2 4	Distancia PE 11.83 km	Distancia Enlace 6.83 km	Distancia Total 18.95 km	Promedio 37.90 km/h	Tiempo Otorgado 30'	sección 1/2

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
18.85	0.27		TOMA LISANDRO D E LA TORRE	0.10
18.95	0.10			0.00

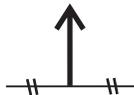
ENLACE	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado	sección
	5.36	5.36	21.04	15'	12	

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	<div style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">1</div> 	 <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 0.8em; margin-left: 10px;"> paso 1° auto 4C 15:32 </div>	5.36
0.10	0.10	<div style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">2</div> 	TOMA AV. CIRCUNVALACIÓN	5.26
0.34	0.24	<div style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">3</div> 	TOMA AV. J.D. PERÓN	5.02
3.01	2.67	<div style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">4</div> 	 TERMINAL	2.35
3.75	0.74	<div style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">5</div> 	TOMA SAN MARTÍN	1.61
4.11	0.36	<div style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">6</div> 	TOMA MAURI	1.25

CH	4C ASISTENCIA - REAGRUPAMIENTO (SALIDA)				Pag 57
CH	4D PQUE. DE LARGADA PSE "LA HOYA"				día 1
ENLACE					sección 12
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado
		5.36	5.36	21.04	15'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
4.21	0.10		TOMA BELGRANO	1.15
4.32	0.21		TOMA 18 DE AGOSTO	0.94
4.47	0.05		TOMA B. SASTRE	0.89
4.76	0.29			0.60
5.32	0.56		TOMA SAN MARTÍN i OFICINA DE TURISMO	0.04
5.36	0.04		   15:47	0.00

CH	PQUE. DE LARGADA (SALIDA)				Pag 58
CH	LARGADA PSE "LA HOYA"				día 1
ENLACE					sección 2
	Distancia PE km	Distancia Enlace km	Distancia Total km	Promedio km/h	Tiempo Otorgado
		0.34	0.34		

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00			0.34
0.10	0.10		TOMA SOLANO	0.24
0.34	0.24		LPSE	0.00

LPE	5 . PSE LA HOYA				Pag 59
CH	5A PQUE. DE LARGADA (INGRESO)				día
PSE	PSE La Hoya				1
5 6	Distancia PE 1.47 km	Distancia Enlace 0.39 km	Distancia Total 1.86 km	Promedio 13.95 km/h	Tiempo Otorgado 8'
					sección 12



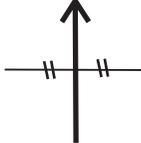
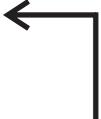
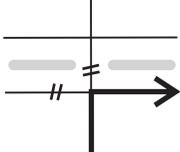
LPE	5 . PSE LA HOYA				Pag 60
CH	5A PQUE. DE LARGADA (INGRESO)				día
PSE	PSE La Hoya				1
5	Distancia PE 1.47 km	Distancia Enlace 0.39 km	Distancia Total 1.86 km	Promedio 13.95 km/h	Tiempo Otorgado 8'
					sección 12

distancia		dirección	información	distancia regresiva			
total	parcial						
0.00	0.00	↑	<table border="1"> <tr> <td>5 6</td> <td>paso 1º auto 16:30 17:30</td> <td>S30°57.390 W59°48.190</td> </tr> </table>	5 6	paso 1º auto 16:30 17:30	S30°57.390 W59°48.190	1.86
5 6	paso 1º auto 16:30 17:30	S30°57.390 W59°48.190					
0.13	0.13	↖	SIGUE CAMINO MARCADO	1.73			
0.35	0.22	↖		1.51			
0.49	0.14	↖*		1.37			
0.79	0.30	↗		1.07			
1.06	0.27	↘		0.80			
	0.19	↘		0.41			

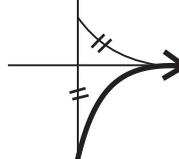
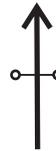
LPE		5 . PSE LA HOYA				Pag 61	
CH		5A PQUE. DE LARGADA (INGRESO)				Pag 61	
PSE		PSE La Hoya				día 1	
5		Distancia PE 1.47 km	Distancia Enlace 0.39 km	Distancia Total 1.86 km	Promedio 13.95 km/h	Tiempo Otorgado 8'	sección 12
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
1.25	0.19			i BADO		0.61	
1.41	0.16			i PIEDRA		0.45	
1.47	0.06			i POSTE DE CEMENTO		0.39	
1.52	0.05			i A ASISTENCIA TOMA BV RIVERA ASFALTO		0.34	
1.82	0.30			TOMA RAMPA i OFICINA DE TURISMO		0.04	
1.86	0.04			INGRESA A PQUE DE LARGADA		0.00	

LPE		6 . PSE LA HOYA				Pag 62	
CH		6A PQUE. DE LARGADA (INGRESO)				Pag 62	
PSE		PSE La Hoya				día 1	
6		Distancia PE 1.47 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 7.26 km	Promedio 41.85 km/h	Tiempo Otorgado 20'	sección 12
distancia		dirección		información		distancia regresiva	
total	parcial						
REPITE FIGURAS I A 9, PAG 57 A 60 Y CONTINUA LAS SIGUIENTES FIGURAS.							
1.52	0.05			STOP ASFALTO		5.74	
1.71	0.19			TOMA H. MAYA		5.55	
1.83	0.12			TOMA H. MAYA		5.43	
2.82	0.99			TOMA H. MAYA		4.44	

LPE	6 . PSE LA HOYA					Pag 63
CH	6A PQUE. DE LARGADA (INGRESO)					día 1
PSE	PSE La Hoya					sección 12
	6	Distancia PE 1.47 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 7.26 km	Promedio 41.85 km/h	Tiempo Otorgado 20'

distancia		dirección	información	distancia regresiva
total	parcial			
3.32	0.50			3.94
3.74	0.42		TOMA LISANDRO DE LATORRE	3.52
4.14	0.40			3.12
4.26	0.12			3.00
4.83	0.57		TOMA TRATADO DEL PILAR	2.43
4.94	0.11		TOMA J.D. PERÓN	2.32

LPE	6 . PSE LA HOYA					Pag 64
CH	6A PQUE. DE LARGADA (INGRESO)					día 1
PSE	PSE La Hoya					sección 12
	6	Distancia PE 1.47 km	Distancia Enlace 5.79 km	Distancia Total 7.26 km	Promedio 41.85 km/h	Tiempo Otorgado 20'

distancia		dirección	información	distancia regresiva				
total	parcial							
6.89	1.95		TOMA AV. CIRCUNVALACIÓN	0.37				
7.16	0.27			0.10				
7.26	0.10		  <table border="1" data-bbox="1780 710 1982 774"> <tr> <td>paso 1° auto</td> <td>17:50</td> </tr> <tr> <td>6A</td> <td></td> </tr> </table>	paso 1° auto	17:50	6A		0.00
paso 1° auto	17:50							
6A								

ETAPA 2

DOMINGO 03 SEP 23

6° Fecha Rally Entrerriano 2023



rallyentrerriano.com



DÍA 2. ITINERARIO

RALLY DE SANTA ELENA 2023

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 3 de Septiembre de 2023				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
16	CH 6D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30
	ASISTENCIA D				0:25	
	CH 6E Asistencia Salida					8:55
17	RZ 3 RZ 3 a 0,05 km. de CH 0 Distancia hasta proximo RZ	(23,56)	(14,87)	(38,43)		
	CH 7 El Colorado		1,91	1,96	0:15	9:10
18	PE 7 EL COLORADO (3)	11,73				9:13
	CH 8 Campo Giebert		5,79	17,52	0:25	9:38
19	PE 8 CAMPO GIEBERT (3)	11,83				9:41
	CH 8A Corsodromo / Flexi (Ingreso)		7,12	18,95	0:30	10:11
	Flexi Service				0:30	
20	CH 8B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:11
	ASISTENCIA E	(23,56)	(14,87)	(38,43)	0:40	
21	CH 8C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:51
22	REAGRUPAMIENTO 2			Max:	0:40	
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 3 de Septiembre de 2023				
	CH 8D Reagrupamiento (Salida)					11:31
23	RZ 4 RZ 4 a 0,05 km. de CH 8D Distancia hasta Fin de Carrera	(23,56)	(14,82)	(38,38)		
	CH 9 El Colorado		1,91	1,96	0:15	11:46
24	PE 9 EL COLORADO (4)	11,73				11:49
	CH 10 Campo Giebert		5,79	17,52	0:25	12:14
25	PE 10 CAMPO GIEBERT (4) "POWER STAGE"	11,83				12:17
	CH 10A Corsodromo / Parque Cerrado (Ingreso)		7,12	18,95	0:30	12:47
Totales Etapa 2 (DOMINGO)		47,12	29,74	76,86		
TALES CARRERA		97,18	71,02	168,2		

V1 - 26/08/2023

rallyentrerriano.com



SECTORES REPETIDOS

SECTOR 17	CH	6E SALIDA ASISTENCIA	Distancia 1.96 km	Tiempo Otorgado 15'
	CH	7 EL COLORADO (3)		
REPITE FIGURAS I A 5, PAG 37			Promedio 7.84 km h	

SECTOR 18	LPE	7 EL COLORADO (3)	Distancia 17.52 km	Tiempo Otorgado 25'
	CH	8 CAMPO GIEBERT		
REPITE FIGURAS I A 33, PAG 38 A 44			Promedio 42.05 km h	

SECTOR 19	LPE	8 CAMPO GIEBERT (3)	Distancia 18.95 km	Tiempo Otorgado 30'
	CH	8A FLEXI SERVICE-ASISTENCIA (ING)		
REPITE FIGURAS I A 50, PAG 45 A 55			Promedio 37.90 km h	

SECTORES REPETIDOS

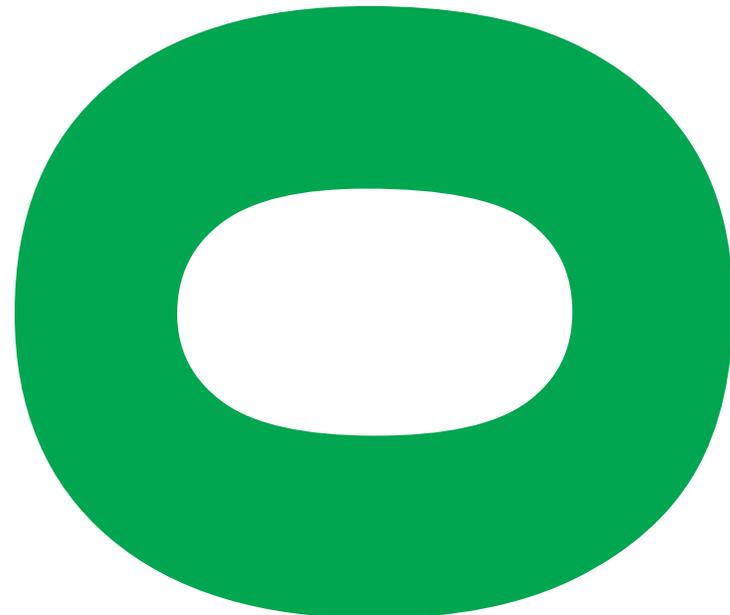
SECTOR 23	CH	8D SALIDA ASISTENCIA	Distancia 1.96 km	Tiempo Otorgado 15'
	CH	9 EL COLORADO (4)		
REPITE FIGURAS I A 5, PAG 37			Promedio 7.84 km h	

SECTOR 24	LPE	9 EL COLORADO (4)	Distancia 17.52 km	Tiempo Otorgado 25'
	CH	10 CAMPO GIEBERT		
REPITE FIGURAS I A 33, PAG 38 A 44			Promedio 42.05 km h	

SECTOR 25	LPE	10 CAMPO GIEBERT (4)	Distancia 18.95 km	Tiempo Otorgado 30'
	CH	10A FLEXI SERVICE-ASISTENCIA (ING)		
REPITE FIGURAS I A 50, PAG 45 A 55			Promedio 37.90 km h	

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (Cruz Roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse ue los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2 - La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3 - El auto siguiente debe llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
 - .Número de competición de la tripulación accidentada.
 - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación esta herido, y cuantos heridos hay.
 - .Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
 - .Lugar del accidente, es decir, el cruce del Libro de Ruta o la referencia más cercana.
 - .Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de "+" (cruz roja).
- 5 - En caso de detención en una Prueba Especial, es obligatorio colocar un triángulo refractario (baliza); deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobreaviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - El número de emergencia para el evento es: 03442 15585677 / 03442 15 453821 (Dirección de la Prueba y Seguridad).
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la Dirección de la Prueba a los telefonos 03442 15585677. El incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 8 - Todos los competidores que abandonen estan OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control más cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehiculos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los Comisarios Deportivos.
- 10 - Los signos "+" (Cruz Roja) y "OK" (OK verde) se encuentran en la contratapa y retiro de contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición en La Dirección de la Prueba.



**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

SOSS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**