



RALLY PRONUNCIAMIENTO SAN JUSTO 28-29-30 JULIO



QUINTA FECHA



rallyentrerriano.com



ÍNDICE

Reglamento Particular de la Prueba	01
Programa 5° Fecha	03
Recorrido Día 1	14
Recorrido Día 2	15
Shakedown	18
Día 1	27
Día 2	46
Formulario de Abandono	62
Procedimiento en caso de abandono o accidente	63



1

Reglamento particular de la prueba

1- Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallyes y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. Las traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento. Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos la traducción al idioma español del Reglamento Deportivo para el Campeonato del Mundo WRC, del Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA y el Reglamento de Campeonato Argentino de Rally, serán material de consulta y referencia reglamentaria.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/o Organizador).

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio Y Broza.

1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 166.90 Km

Distancia Total de Pruebas Especiales: 99.82 Km

Distancia Total de Enlaces: 67.06Km

Cantidad de Pruebas Especiales: 9

Cantidad de días: 2

Cantidad de Secciones: 5

Cantidad de Sectores: 23

Cantidad de controles horarios: 35

Cantidad de servicios programados: 5

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 3



2

Reglamento particular de la prueba

2 - Organización

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (coeficiente 1).

El puntaje por presentación para la Fecha 5 según el reglamento deportivo, sera de 6 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Municipalidad de Pronunciamiento y San Justo

J. Deymonaz y 10 de Julio (3263) Pronunciamiento, Entre Ríos (03442) 49-6189

2.3 Comité Organizador

Coordinador del Rally Entrerriano: ACCU

2.4 Comisario de la prueba

Sr. Diego Neuherz, por FAE

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la prueba: Sr. Abelando Javier

Asistente del Director de la prueba: Sr. Nicolas Benitez

Secretario de la prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario técnico: Sr. José Nuñez

Responsable de sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web:

Oficiales Deportivos: Cronometraje C.D.U

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Municipalidad de Pronunciamiento

-32.346275° / -58.443499°

Dirección Prueba: Municipalidad de Pronunciamiento.

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyentrerriano.com



3

Reglamento particular de la prueba

3. Programa

Fecha y Hora	Evento
Martes 18 de Julio de 2023	
08:00 Hs	Apertura de inscripciones: Auto Club Concepción del Uruguay Autódromo CdelU 3° piso - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos info@rallyentrerriano http://www.rallyentrerriano.com
Jueves 27 de Julio de 2023	
20:00 Hs	Cierre de Inscripciones
21:00 Hs	Asignación de Números
Viernes 28 de Julio de 2023	
10:00 a 13:00Hs	Verificación administrativa. Municipalidad de Pronunciamiento
13:00 a 16:00Hs	Verificación técnica: Municipalidad de Pronunciamiento
13:00 a 16:00Hs	Reconocimiento I: Shakedown, PE 1 - 3 - 5 - 7 y 9, 2 pasadas
16:00 a 17:00Hs	Shakedown
18:30Hs	Reunión de Pilotos, Salón de la Estación
19:00Hs	Parque previo de largada, en caravana desde de Asistencia
19:30Hs	Conferencia de Prensa. Municipalidad de Pronunciamiento
20:00Hs	Largada Simbólica
Sábado 29 de Julio de 2023	
07:30 a 10:00Hs	Reconocimiento I: PE 2 - 4 - 6 y 8, 2 pasadas
10:00 Hs	Publicación lista oficial de largada (día 1 sección 1).
12:00 Hs	Largada día 1 - Sección 1 CH 0 - Salida Plaza San Justo. 4 pruebas especiales
16:57 Hs	Fin día 1 - Sección 2 CH 4D - Parque Cerrado (ingreso)
19:00Hs	Publicación Clasificación Extraoficial Etapa 1
19:30Hs	Publicación Orden de Largada Etapa 2
Domingo 30 de Julio de 2023	
08:30 Hs	Largada día 2 - Sección 3 CH 4E - Parque Cerrado Salida. 5 pruebas especiales
13:55 Hs	Fin día 2 - Sección 5 CH 9A - Parque Cerrado Final (ingreso)
14:00 Hs	Verificación técnica Final
15:00Hs	Ceremonia de premiación
15:30 Hs	Publicación Clasificación Extraoficial



4

Reglamento particular de la prueba

4 - Inscripciones

4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 27 de Julio de 2023 a las 20:00hs.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el rally de Pronunciamiento-San Justo remitirse al Art. 14 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe de realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizara al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el rally de Pronunciamiento es de 60. Si se recibieran mas de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptaran.

4.4 Vehículos admitidos

El Art. 8 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR según reglamentación de la CDA del ACA

Clase Rc2 y Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9 16V: según reglamentación técnica del CDA/ ACCU

Clase N9 8V: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 y clases superiores a esta, de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín y percibidos por el Organizador de la categoría, con el aval de FAE. La cobertura del Subsidio medico por accidente en carrera para las tripulaciones sera brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$20.500. Incluyendo seguro de vida y accidente Este importe sera percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH0).

4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de la presentarse en la verificación administrativa.



5

Reglamento particular de la prueba

5 - Seguro

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 28 de Julio de 2023 hasta el Domingo 30 de Julio de 2023 luego de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Río Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieron. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally. Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - Publicidad e Identificación

6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto, durante la verificación Administrativa, con un costo de \$500. Así también, esta autorizado a confeccionarlo cada binomio, respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIBULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos será de \$500. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismo será de \$200. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE e la superficie de las puertas delanteras del auto. según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.



6

Reglamento particular de la prueba

7 - Neumaticos

El tipo de neumáticos a utilizar en todas las clases, es de la marca Pirelli siendo el modelo la T6 de 165/70/14. Aquellos binomios que quieran participar, pero sin utilizar la cubierta descripta con anterioridad, podrán hacerlo pero en carácter de Invitado en su respectiva clase y sin sumar punto alguno; de hacer podio tendrá derecho al trofeo respectivo. Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos.

Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio, salvo una autorización excepcional de la autoridades de la Prueba. El incumplimiento de lo establecido en este punto, será informado a los comisarios deportivos.

8 - Combustible

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como RZ; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados). La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal del surtidos comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.

- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo den la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador. En las área (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcara con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.



7

Reglamento particular de la prueba

9 - Reconocimientos

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el Viernes 28 de Julio de 2023 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que esta permitido utilizar para estos Reconoc. se describen en el Reglam. Depor. del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6, constatados por la organización y/u oficiales del rally será penalizado con una sanción económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a lo largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRÁ a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicarán en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios. La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

Día y Horario	Prueba Especial
Viernes 28 de Julio de 2023	
13:00 a 16:00 Hs	Shakedown, PE 1 - 3 - 5 - 7 y 9; 2 Pasadas
Sábado 29 de Julio de 2023	
07:30 a 10:00 Hs	PE 2 - 4 - 6 y 8; 2 Pasadas



8

Reglamento particular de la prueba

10 - verificación administrativa

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Médica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes

- Licencia de conducir de los pilotos

- DNI de los pilotos y navegantes

- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países

- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizará en administración en Municipalidad de Pronunciamiento, el Viernes 28 de Julio de 2023 en el horario de 10:00Hs a 13:00Hs

11 - Verificación técnica, marcado y sellado

11.1 Cronograma

La Verificación técnica se realizará en Galpón Municipal,

J. Deymonaz y 10 de Julio, el viernes 28 de julio en el horario de 13:00 a 16:00Hs

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.).

Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. cualquiera de estas verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones; en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.



9

Reglamento particular de la prueba

12 - Otros procedimientos

12.1 Largada Promocional - Reunión de pilotos-

Las tripulaciones deberán presentarse en la zona de largada (rampa), en la zona destinada a tal fin, para luego proceder a la largada promocional, a partir de las 19:00hs del día viernes 28 de Julio de 2023. La largada de la primera tripulación desde la rampa sera a las 20:00hs. ES OBLIGATORIO DE USO DE BUZOS ANTIFLAMA, NO ASÍ CASCOS; si una persona ajena a la tripulación realizara la largada simbólica como parte de tal, se recomienda la utilización de buzo antinflama. todo incumplimiento sera informado a los comisarios deportivos. En la ceremonia de largada queda terminantemente PROHIBIDO transportar menores dentro de un auto de carrera y la utilización de pirotecnia, bengalas y/o similares por parte de las tripulaciones participantes o miembros y/o allegados de una tripulación. Tampoco se podrán realizar "trompos" con los autos de competición. En estos casos los comisarios deportivos podrían imponer una sanción: 1° oportunidad: multa \$3000.- y 2° oportunidad: Exclusión o Descalificación según corresponda. **Reunión de Pilotos, será de carácter obligatoria para todas la tripulaciones participantes, Viernes 28 de Julio 18:30Hs.**

12.2 Boletines

Tanto los Boletines como los comunicados oficiales, se emitirán mediante el Whatsapp Oficial (creado desde la Dirección de la Prueba), correo electrónico (dirección aportada en formularios de inscripción) y el tablero oficial en Secretaria de la Prueba (Opción digital)

12.3 largada Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0 (Salida Asistencia), saliendo el primero a las 12:00hs del Sábado 29 de julio de 2023; Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se entregara en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto (Salida del Parque de Asistencia).



10

Reglamento particular de la prueba

12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresarán en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas. En el control se sellará en el momento que el navegante entregue el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual deberá estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, de esta manera se vuelve casi completamente al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le tomará la tarjeta y anotará la hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillón visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes.

12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.6 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores locales para la ubicación ordenada de cada uno de los equipos, y por ende poder circular y trabajar en la Asistencia sin inconvenientes durante el Evento.

12.7 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como máximo de 40 minutos, para que los trabajos en cada equipos sean lógicos y espaciados. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.



11

Reglamento particular de la prueba

12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios; de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase. SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, LLEGASE A TENER SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios será establecida por la Organización.

12.9 Registro adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 4D, y CH 9A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE9 Ruta 25 - Estación Pronunciamento de 10.10km. **Será disputada como power stage.**

12.11 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan

12.12 Sistema estilo "super rally" o "Rally2"

Se adoptará el sistema "Super Rally" o "Rally 2", como marca el art. 31 del RD el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada (utilizando los sectores para definir las penalizaciones), quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA. De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora.



12

Reglamento particular de la prueba

Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada

12.13 Camara a bordo

Es obligatorio el uso de una camara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehiculo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto

La camara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la camara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la camara, DEBE informase a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La camara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la camara durante la primer etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitira que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizaran las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la camara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión la camara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, sera el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicara una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, podrá imponer otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que mueva / derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho / neumático) en una chicana y/o desvío.



13

Reglamento particular de la prueba

12.15 Prueba Super especial

En la Fecha 5 del 33° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Pronunciamiento - San Justo, **No** contará con 1 prueba Super Especial.

13 - Verificación técnica final , protestas y penalizaciones

13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación.(en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presentación de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, sera informada a los comisarios deportivos quienes podrán imponer una penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.



14

Cronograma día 1

Inicio		Pronunciamento - San Justo		Sábado 29 de Julio del 2023			
CH-PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto	
-	Service (Salida)					-	
Rz 1	Reabastecimiento - DYNA		0,69 km despues de Service Salida				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	23,61	25,58	49,19			
1	Plaza San Justo (Ingreso)		14,01	14,7		11:30	
0	Plaza San Justo (Salida)					12:00	
1	Aserradero San Justo		0,7	0,7	00:10	12:10	
PE 1	Aserradero - Granja 4	13,51				12:13	
2	Ruta 25 Pronunciamento		9,8	23,31	00:35	12:48	
PE 2	Ruta 25 - Estación Pronunciamento	10,1				12:51	
2A	Service (ingreso)		0,38	10,48	00:15	13:06	
2B	flexi service			Max:	00:25	13:06	
Service - A -		23,61	25,58	49,19	00:40		
2C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					13:46	
	Reagrupamiento -1-			Max:	00:40		
Subtota Día 1 - Sección 1		23,61	25,58	49,19			

2D	Reagrupamiento (salida)					14:26
Rz	Reabastecimiento - DYNA					0,69 km despues del CH 2D
2	Kms Hasta el próximo reabastecimiento		23,61	61,88		
3	Aserradero San Justo		15,01	15,7	00:25	14:51
PE 3	Aserradero - Granja 4		13,51			14:54
4	Ruta 25 Pronunciamiento		9,8	23,31	00:35	15:29
PE 4	Ruta 25 - Estación Pronunciamiento		10,1			15:32
4A	Service (ingreso)		0,38	10,48	00:15	15:47
4B	flexi service			Max:	00:45	15:47
Service - B -			23,61	25,88	49,49	01:00
4C	Service (salida)					16:47
4D	Parque Cerrado Ing. 4D NO PENALIZA ADELANTC		0,72	0,72	00:10	16:57
Subtota Día 1 - Sección 1			23,61	26,6	50,21	
Subtota Total Día 1 (Sábado)			47,22	52,16	99,4	



15

Cronograma día 2

Inicio		Pronunciamento - San Justo		Domingo 30 de Julio del 2023	
12	4E	Parque Cerrado (Salida)		08:30	
	Rz 3	Reabastecimiento - DYNA	0,20 km despues del CH 4E		
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento	28,2 34,39 62,59		
	4F	Service (ingreso)	0,81 1,01	00:12	08:42
		Service - C -		00:20	
13	4G	Service (Salida)		09:02	
	5	Ruta 25	0,82 0,82	00:10	09:12
14	PE 5	Ruta 25 - La Virgen	11,15	09:15	
	6	Ruta 25 Pronunciamento	3,84 14,99	00:20	09:35
15	PE 6	Ruta 25 - Estación Pronunciamento	10,1	09:38	
	6A	Service (ingreso)	0,38 10,48	00:15	09:53
	6B	flexi service	Max:	00:25	09:53
16		Service - D -	21,25 6,05	27,3	00:40
		Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)			10:33
17	6C	Reagrupamiento -3-	Max:	00:40	
		Subtota Día 2 - Sección 3	21,25 6,05	27,3	

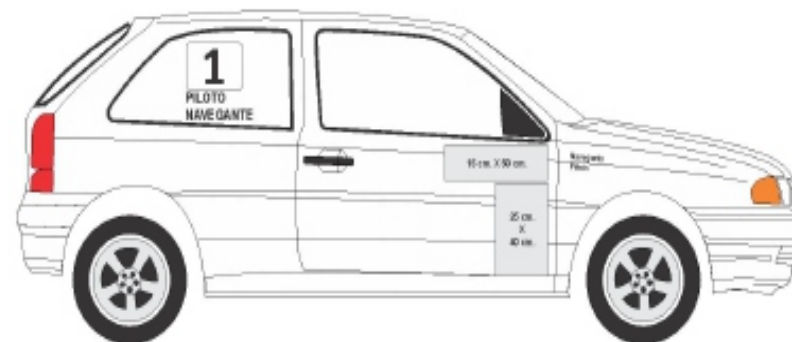
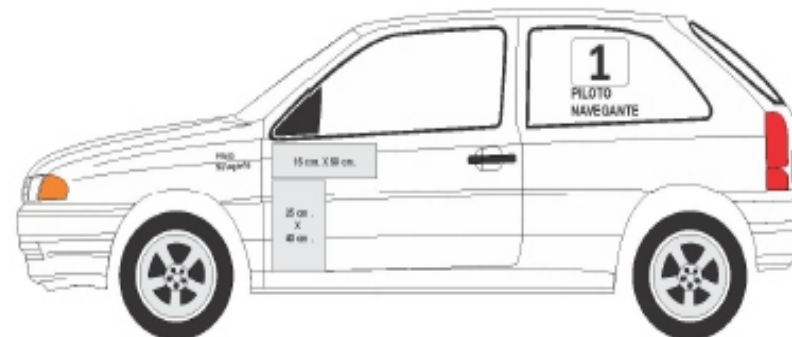
18	6D	Reagrupamiento (Salida)		11:13	
	Rz 4	Reabastecimiento - DYNA	0,69 km después del CH 6D		
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento			
	7	Ruta 25	1,53 2,22	00:15	11:28
19	PE 7	Ruta 25 - La Virgen	11,15	11:31	
	8	Ruta 25 Pronunciamento	3,84 14,99	00:20	11:51
20	PE 8	Ruta 25 - Estación Pronunciamento	10,1	11:54	
	8A	Service (ingreso)	0,38 10,48	00:15	12:09
	8B	flexi service	Max:	00:25	12:09
21		Service - E -	21,25 6,05	27,3	00:40
		Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)			12:49
	8C	Reagrupamiento - 4 -	Max:	00:40	
		Subtota Día 2 - Sección 4	21,25 6,44	27,69	

22	8D	Reagrupamiento (salida)		13:29	
	9	Ruta 25 Pronunciamento	2,03 2,03	00:10	13:39
	PE 9	Ruta 25 - Estación Pronunciamento	10,1 Power Stage	13:42	
23		Service Ingreso	0,38 10,48	00:15	13:57
		8A NO PENALIZA ADELANTO			
		Subtotal Día 2 - Sección 5	10,1 2,41	12,51	
		Subtota Día 2 (Domingo)	52,6 14,9	67,5	
		Total Rally	99,82 67,06	166,9	



16

Publicidad



Se agregaran en la parte frontal inferior del vehiculo, dos calcomanías de PIRELLI. De igual manera en la parte trasera inferior del mismo.



17

CARNET DE RECONOCIMIENTOS

Día y Horario	Prueba Especial
Viernes 28 de Julio de 2023	
13:00 a 16:00 Hs	Shakedown , PE 1 - 3 - 5 - 7 y 9; 2 Pasadas
Sábado 29 de Julio de 2023	
07:30 a 10:00 Hs	PE 2 - 4 - 6 y 8; 2 Pasadas

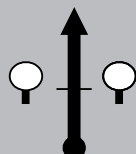
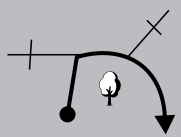
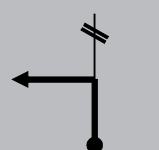
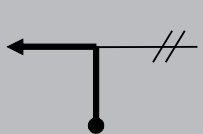
PE N°	PASADA 1	PASADA2
SHAKEDOWN		
1-3		
2-4-6-8-9		
5-7		

Shakedown



Viernes 28/07/2023



LPE		SHAKEDOWN						PAG	
CH		SERVICE INGRESO						20	
PRUEBA ESPECIAL		SHAKEDOWN				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE 1.50 KM		DIST. PE 1.74KM		DIS. TOTAL 3.24 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
0.00	0.00	1 				 LPE Largada Shakedown Paso 1º auto 16:00  -32.344464° / -58.435237°		3.24	
0.10	0.10	2 				Por Camino Marcado		3.14	
0.15	0.05	3 				Por Camino Marcado		3.09	
0.23	0.08	4 				Sube Calle		3.01	
0.28	0.05	5 						2.96	
1.16	0.88	6 						2.08	

CH		SALIDA ASISTENCIA						PAG	
CH		SHAKEDOWN						21	
ENLACE						TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE 1.50 KM		DIST. PE 1.74KM		DIS. TOTAL 3.24 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
1.63	0.47	7				* Basural		1.61	
1.74	0.11	8				 FPE Final Shakedown		1.50	
						-32.334953° / -58.436478°			
1.92	0.18	9				Toma Ruta 23		1.32	
2.62	0.70	10				Continúa por Ruta 23 Cruza Pres. Perón		0.62	
2.82	0.20	11				Toma Irma Suner / F. Parera		0.42	
3.14	0.32	12				Toma 1 de Mayo (1) Continúa enlace a LSH		0.10	

CH		SALIDA ASISTENCIA				PAG 22	
CH		SHAKEDOWN					
ENLACE						TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE 1.50 KM	DIST. PE 1.74KM	DIS. TOTAL 3.24 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
3.24	0.10	13 </					

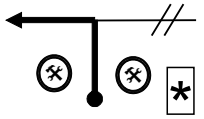
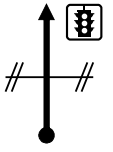
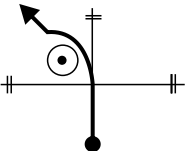
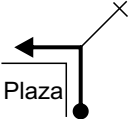
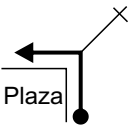
Enlaces Previos

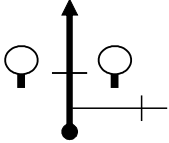


Largada Simbolica

Viernes 28/07/2023



CH	0	SERVICE SALIDA	1	1	PAG 24
CH		PARQUE PREVIO DE LARGADA			
ENLACE			TIEMPO OTORGADO		
			ENLACE	DIS. TOTAL	
			0.96 KM	0.96 KM	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1 	Salida Asistencia Galpón Ferrocarril -32.345497° / -58.436489°	0.96	
0.04	0.04	2 	Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera	0.92	
0.37	0.33	3 	Toma Diagonal Jerónimo Lemos	0.59	
0.71	0.34	4 		0.25	
0.81	0.10	5 		0.15	
0.91	0.10	6 		0.05	

CH	0	SERVICE SALIDA	1	1	PAG 25
CH		PARQUE PREVIO DE LARGADA			
ENLACE			TIEMPO OTORGADO		
			ENLACE	DIS. TOTAL	
			0.96 KM	0.96 KM	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.96	0.05	7 	Ingresar Parque Previo de Largada Cruza calle Pedro Boudé -32.346503° / -58.444415.°	0.00	

CH		0		SERVICE SALIDA		1		1		PAG 26	
CH				PARQUE PREVIO DE LARGADA							
ENLACE										TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE 0.80 KM				DIS. TOTAL 0.80 KM					
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL										
0.00	0.00	1				Salida Rampa				0.80	
						Frente a Municipalidad					
0.05	0.05	2				Toma Diagonal Jerónimo Lemos				0.75	
0.35	0.30	3				Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera				0.45	
0.70	0.35	4				Toma Calle 1° de Mayo Semáforo				0.10	
0.80	0.10	5				Entrada Asistencia				0.00	
						* Parque					
						-32.346106° / -58.437374°					
		6									

Día 1



Sábado 29/07/2023





Inicio Pronunciamento - San Justo			Sábado 29 de Julio del 2023			
CH-PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
-	Service (Salida)					-
Rz	Reabastecimiento - DYNA		0,69 km despues de Service Salida			
1	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	23,61	25,58	49,19		
-	Plaza San Justo (Ingreso)		14,01	14,7		11:30
0	Plaza San Justo (Salida)					12:00
1	Aserradero San Justo		0,7	0,7	00:10	12:10
PE 1	Aserradero - Granja 4	13,51				12:13
2	Ruta 25 Pronunciamento		9,8	23,31	00:35	12:48
PE 2	Ruta 25 - Estación Pronunciamento	10,1				12:51
2A	Service (ingreso)		0,38	10,48	00:15	13:06
2B	flexi service			Max:	00:25	13:06
Service - A -		23,61	25,58	49,19	00:40	
2C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					13:46
	Reagrupamiento -1-			Max:	00:40	
Subtota Día 1 - Sección 1		23,61	25,58	49,19		

2D	Reagrupamiento (salida)					14:26
Rz	Reabastecimiento - DYNA		0,69 km despues del CH 2D			
2	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	23,61	61,88			
3	Aserradero San Justo	15,01	15,7	00:25	14:51	
PE 3	Aserradero - Granja 4	13,51				14:54
4	Ruta 25 Pronunciamento	9,8	23,31	00:35	15:29	
PE 4	Ruta 25 - Estación Pronunciamento	10,1				15:32
4A	Service (ingreso)	0,38	10,48	00:15	15:47	
4B	flexi service		Max:	00:45	15:47	
Service - B -		23,61	25,88	49,49	01:00	
4C	Service (salida)				16:47	
4D	Parque Cerrado Ing. 4D NO PENALIZA ADELANTC	0,72	0,72	00:10	16:57	
Subtota Día 1 - Sección 1		23,61	26,6	50,21		
Subtota Total Día 1 (Sábado)		47,22	52,16	99,4		

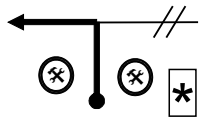
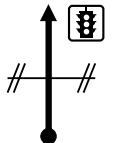
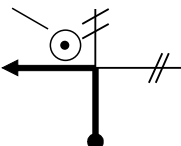
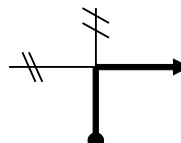
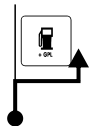
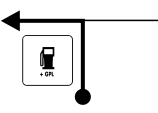
Enlaces CH 0



Parque Previo

Sábado 29/07/2023



CH	-	SERVICE SALIDA		1	1	PAG 28
CH	0	PLAZA SAN JUSTO				
ENLACE						TIEMPO OTORGADO
		ENLACE 14.70 KM		DIS. TOTAL 14.70 KM		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00	1 		Salida Asistencia  Galpón Ferrocarril  -32.345497° / -58.436489°		14.70
0.04	0.04	2 		Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera		14.66
0.37	0.33	3 		Toma Ruta 23		14.33
0.67	0.30	4 		Toma Calle Deymonaz		14.03
0.69	0.02	5 		RZ DYNA Por Calle Deymonaz		14.01
0.73	0.04	6 		RZ DYNA (salida) Por Calle Deymonaz		13.97

CH	- SERVICE SALIDA			1		1		PAG 29	
CH	0 PLAZA SAN JUSTO								
ENLACE							TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE 14.70KM				DIS. TOTAL 14.70KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL								
0.78	0.05	7				Toma Ruta 23			13.92
1.71	0.93	8				* Arco Salida Pronunciamiento Continúa Ruta 23			12.99
4.53	2.82	9				!!! Puente			10.17
5.43	0.90	10				!!! Vías !!!			9.27
7.51	2.08	11				(1) Final PE 1			7.19
11.53	4.02	12				Deja Ruta 23 * Virgen Baja Tierra			3.17

CH	-	SERVICE SALIDA				1		1		PAG 30					
CH	0	PLAZA SAN JUSTO													
ENLACE						ENLACE 14.70KM				DIS. TOTAL 14.70KM				TIEMPO OTORGADO	
DISTANCIA				DIRECCIÓN		INFORMACION						DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL														
14.27	2.74	13				Toma Boulevard Policía						0.43			
14.50	0.23	14				Sube Asfalto						0.20			
14.70	0.20	15				Parque Previo CH0						0.00			

CH	0 PLAZA SAN JUSTO				1		1		PAG 31		
CH	1 ASERRADERO SAN JUSTO										
ENLACE								TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE 0.70 KM				DIS. TOTAL 0.70 KM				10'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL										
0.00	0.00	1				Por Av. 1° de Mayo				0.70	
0.10	0.10	2				Toma Calle 9 de Julio				0.60	
0.70	0.60	3				CH 1 12:10 3 14:51 Paso 1° auto				0.00	



Aserradero - Granja 4

FPE



-32.404633°
-58.453017°

San Justo

LPE



-32.441100°
-58.432083°



campeonato
entrerriano de
RALLY

Sábado

PE 1 12:13Hs

PE 3 14:54Hs



campeonato
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

LPE	1	ASERRADERO - GRANJA 4	1	1	PAG 33
CH	2	ruta 25 PRONUNCIAMIENTO			
PRUEBA ESPECIAL		ASERRADERO - GRANJA 4	TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 9.8 KM	DIST. PE 13.51KM	DIS. TOTAL 23.31KM	35'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		Paso 1° auto 1 12:13 3 14:54 * GALPÓN -32.441100° / -58.432083°	23.31
0.24	0.24	2		Ingresa Aserradero	23.07
0.32	0.08	3		Camino Marcado	22.99
0.39	0.07	4		Entre Galpones	22.92
0.47	0.08	5		Galpón por Derecha	22.84
0.56	0.09	6			22.75

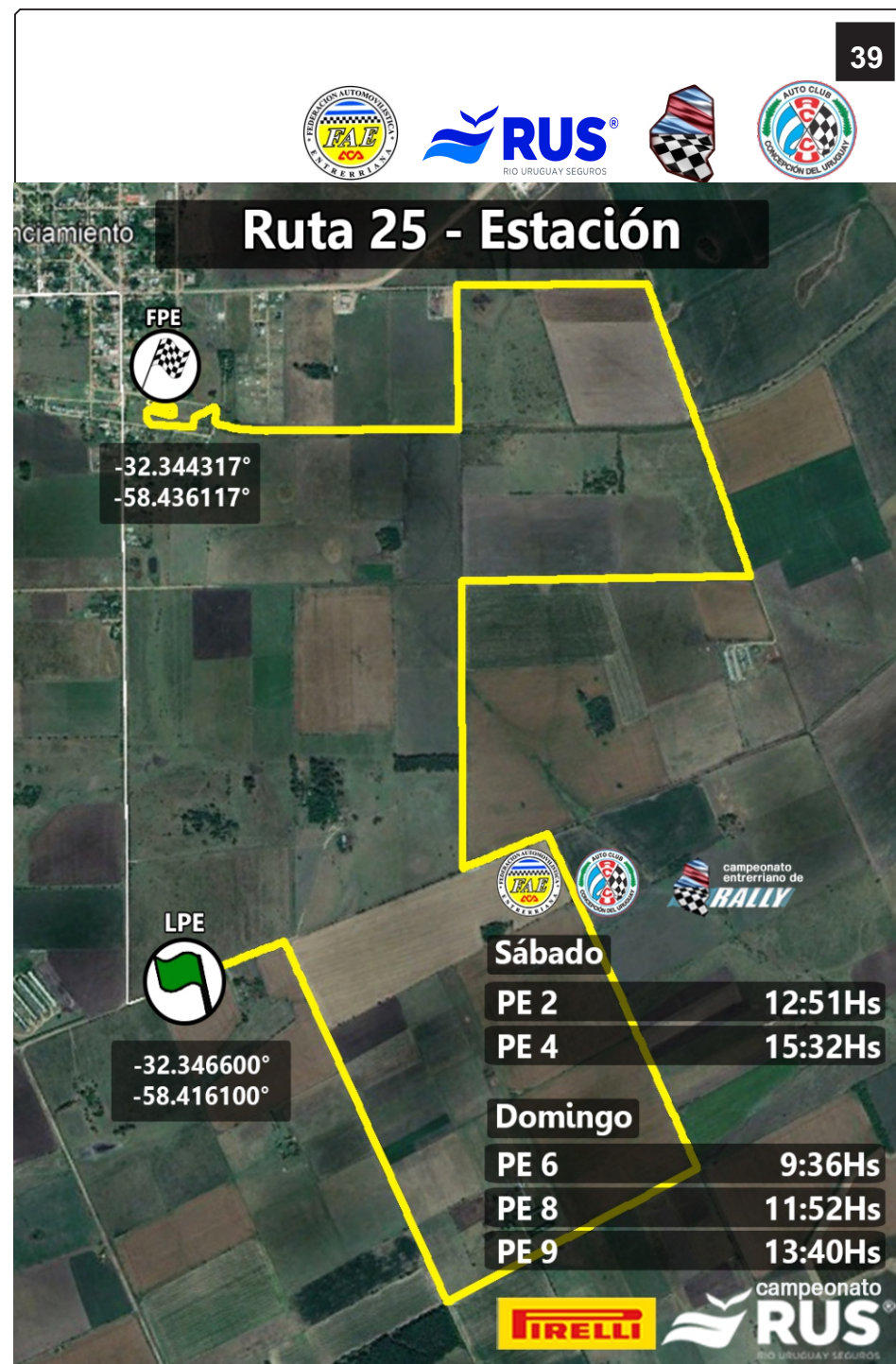
CH	1	ASERRADERO - GRANJA 4				1	1	PAG 34
CH	2	RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO						
PRUEBA ESPECIAL ASERRADERO - GRANJA 4						TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 9.8 KM	DIST. PE 13.51KM	DIS. TOTAL 23.31KM		35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL							
0.69	0.13	7				Sale Aserradero		22.62
1.12	0.43	8				Chicana * Cementario		22.19
2.06	0.94	9				Desvío Banquina		21.25
2.13	0.07	10				!!! Alcantarilla Angosta !!!		21.18
3.13	1.00	11				Deja Campo Sube camino		20.18
4.14	1.01	12						19.17

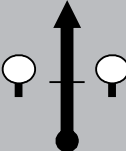
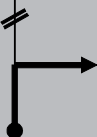
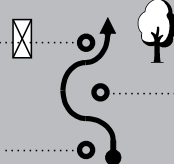
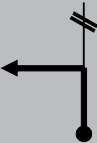
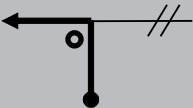
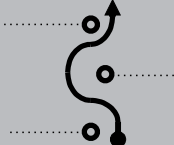
LPE	1	ASERRADERO - GRANJA 4				1	1	PAG 35
CH	2	RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO						
PRUEBA ESPECIAL ASERRADERO - GRANJA 4						TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 9.8 KM	DIST. PE 13.51KM	DIS. TOTAL 23.31KM		35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
4.22	0.08	13			!!! Alcantarilla Angosta !!!		19.09	
5.24	1.02	14			Chicana V		18.07	
6.14	0.90	15			Chicana V		17.17	
6.65	0.51	16			Chicana V		16.66	
7.02	0.37	17			Ingresa Planta Reciclado Camino Marcado		16.29	
7.37	0.35	18			Sale Planta		15.94	

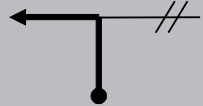
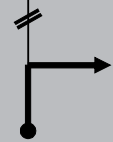
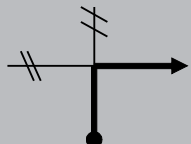
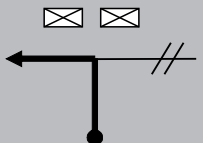
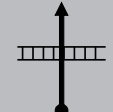
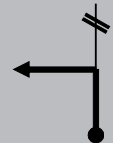
LPE	1	ASERRADERO - GRANJA 4				1	1	PAG
CH	2	RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO						36
PRUEBA ESPECIAL ASERRADERO - GRANJA 4						TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 9.8 KM	DIST. PE 13.51KM	DIS. TOTAL 23.31KM		35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL							
8.09	0.72	19						15.22
8.69	0.60	20				Chicana		14.62
						V		
9.09	0.40	21						14.22
10.09	1.00	22						13.22
10.14	0.05	23				Desvio Banquina		13.17
						V		
10.29	0.15	24				Retoma Camino		13.02

LPE	1	ASERRADERO - GRANJA 4				1	1	PAG
CH	2	RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO						37
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 9.8KM	DIST. PE 13.51KM	DIS. TOTAL 23.31KM		35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
11.09	0.80	25					12.22	
12.09	1.00	26					11.22	
13.09	1.00	27					10.22	
13.51	0.42	28			1 / 3 -32.404633° / -58.453017°		9.80	
14.06	0.55	29			STOP Sube Ruta 23!!		9.25	
16.21	2.15	30			!! Vías !!		7.10	

LPE	1	ASERRADERO - GRANJA 4				1	1	PAG 38
CH	2	RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO						
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 9.8KM	DIST. PE 13.51KM	DIS. TOTAL 23.31KM		35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL							
17.07	0.86	31					!!! Puente	6.24
19.91	2.84	32					* Arco Ingreso Pronunciamento Continúa Ruta 23	3.40
21.14	1.23	33					Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera	2.17
21.48	0.34	34						1.83
22.11	0.63	35					(1) Largada PE5	1.20
23.51	1.20	36					CH Paso 1º auto 212:48415:29	0.00

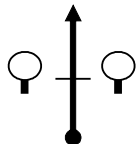


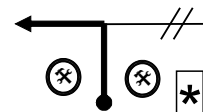
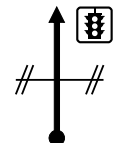
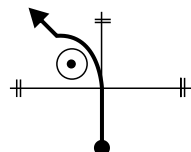
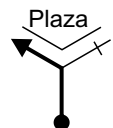
LPE	2	RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO				1	1	PAG 40
CH	2A	SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL		RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNC.				TIEMPO OTORGADO		
2		ENLACE 0.38KM	DIST. PE 10.10KM	DIS. TOTAL 10.48KM		15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
0.00	0.00	1 			 Paso 1º auto 212:51415:32  -32.346600° / -58.416100°		10.48	
0.41	0.41	2 					10.07	
1.24	0.83	3 			Chicana		9.24	
1.76	0.52	4 					8.72	
2.76	1.00	5 					7.72	
3.72	0.96	6 			Chicana		6.76	
							V	

CH	1	RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO				1	1	PAG 41
CH	2A	SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL		RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNC.				TIEMPO OTORGADO		
2		ENLACE 0.38 KM	DIST. PE 10.10KM	DIS. TOTAL 10.48KM		15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL							
4.01	0.29	7 						6.47
4.32	0.31	8 						6.16
5.29	0.97	9 						5.19
6.33	1.04	10 						4.15
6.91	0.58	11 				!! Vías !!		3.57
7.41	0.50	12 				Chicana		3.07
V								

LPE	2	RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO				1	1	PAG	42
CH	2A	SERVICE INGRESO							
PRUEBA ESPECIAL		RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNC.				TIEMPO OTORGADO			
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		15'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
8.14	0.73	13					* BASURAL	2.34	
8.61	0.47	14						1.87	
9.49	0.88	15						0.99	
9.55	0.06	16					Deja Calle Ripio Por Camino Marcado	0.93	
9.64	0.09	17					!! Vías !! V	0.84	
9.81	0.17	18					Entre Arboles	0.67	

LPE	2	RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO				1	1	PAG	43
CH	2A	SERVICE INGRSO							
PRUEBA ESPECIAL		RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNC.				TIEMPO OTORGADO			
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		15'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
9.85	0.04	19					!!! Vías !!!	0.63	
9.94	0.09	20						0.54	
10.05	0.11	21						0.43	
10.11	0.06	22					 2 / 4 -32.344317° / -58.436117°	0.37	
10.18	0.07	23					STOP Sube a calle	0.30	
10.38	0.20	24						0.10	

LPE	2	RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO				1	1	PAG 44
CH	2A	SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO		
2		ENLACE 0.38KM	DIST. PE	DIS. TOTAL 0.38KM		15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
10.48	0.10	25 			Entrada Asistencia * Parque  -32.346106° / -58.437374°		0.00	
1	2	15.70km						
CH 2D REAGRUPAMIENTO (Salida)						Tpo. Otorgado		
CH 3 ASERRADERO						25'		
Repíte figuras 1 a 3, Pág 28 y 31								
1	2	23.31km						
LPE 3 ASERRADERO - GRANJA 4						Tpo. Otorgado		
CH 4 RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO						35'		
Repíte figuras 1 a 36, Pág 33 y 38								
1	2	23.31km						
LPE 4 RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO						Tpo. Otorgado		
CH 4A SERVICE INGRESO						15'		
Repíte figuras 1 a 25, Pág 40 y 44								

CH	4C	SERVICE SALIDA			1	1	PAG 45
CH	4D	PARQUE CERRADO (Ingreso)					
PRUEBA ESPECIAL					TIEMPO OTORGADO		
2		ENLACE 0.72KM	DIST. PE	DIS. TOTAL 0.72KM	10'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1 			Salida Asistencia  Galpón Ferrocarril  -32.345497° / -58.436489°		0.71
0.04	0.04	2 			Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera		0.67
0.37	0.33	3 			Toma Diagonal Jerónimo Lemos		0.34
0.71	0.34	4 			Ingreso Parque Cer. * CH 4D  -32.346635° / -58.443906°		0.00

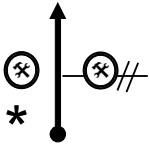
Día 2



Domingo 30/07/2023



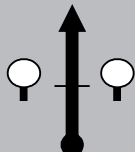
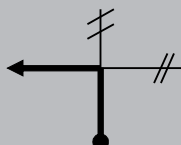
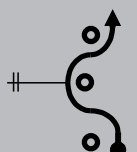
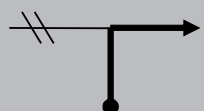
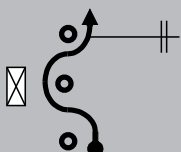
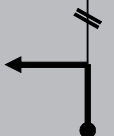
CH		4E PARQUE CERRADO (SALIDA)				2		3		PAG 47					
CH		4F SERVICE INGRESO													
ENLACE						ENLACE 1.01 KM				DIS. TOTAL 1.01 KM				TIEMPO OTORGADO 12'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION						DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL														
0.00	0.00	1					Toma Calle Deymonaz * Municipalidad de Pronunciamiento						1.00		
0.18	0.18	2					RZ DYNA Por Calle Deymonaz						0.82		
0.22	0.04	3					RZ DYNA (salida) Por Calle Deymonaz						0.78		
0.25	0.03	4					Toma Ruta 23						0.75		
0.55	0.30	5					Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera						0.45		
0.90	0.35	6					Toma Calle 1° de Mayo Semáforo						0.10		

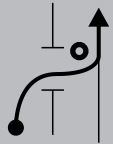
CH	4E PARQUE CERRADO (SALIDA)				2		3		PAG 48		
CH	4F SERVICE INGRESO										
ENLACE								TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE 1.01 KM				DIS. TOTAL 1.01 KM				12'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL										
1.00	0.10	1 				Entrada Asistencia * Parque  <u>-32.346106° / -58.437374°</u>				0.00	
		2									

CH	4G	SERVICE SALIDA				2	3	PAG 49
CH	5	RUTA 25						
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO		
5		ENLACE 9.78KM	DIST. PE	DIS. TOTAL 26.48KM		10'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
0.00	0.00	1			Salida Asistencia Galpón Ferrocarril -32.345497° / -58.436489°		0.82	
0.06	0.06	2					0.76	
0.62	0.56	3					0.20	
0.82	0.20	4			CH Paso 1° auto 5 09:12 7 11:26		0.00	

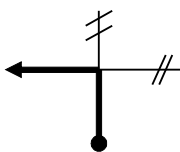
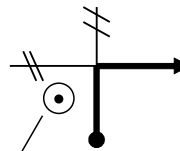
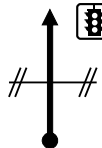
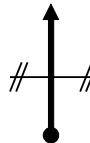
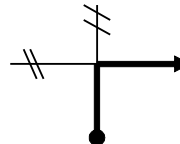
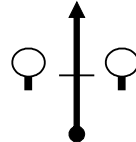
Inicio Pronunciamiento - San Justo Domingo 30 de Julio del 2023						
12	4E	Parque Cerrado (Salida)				08:30
	Rz 3	Reabastecimiento - DYNA	0,20 km despues del CH 4E			
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento	28,2	34,39	62,59	
	4F	Service (ingreso)	0,81	1,01	00:12	08:42
	Service - C -					00:20
13	4G	Sevice (Salida)				09:02
	5	Ruta 25	0,82	0,82	00:10	09:12
14	PE 5	Ruta 25 - La Virgen	11,15			09:15
	6	Ruta 25 Pronunciamiento	3,84	14,99	00:20	09:35
15	PE 6	Ruta 25 - Estación Pronunciamiento	10,1			09:38
	6A	Service (ingreso)	0,38	10,48	00:15	09:53
16	6B	flexi service		Max:	00:25	09:53
	Service - D -					21,25 6,05 27,3 00:40
17	6C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)				10:33
	Reagrupamiento -3-					Max: 00:40
	Subtota Día 2 - Sección 3		21,25	6,05	27,3	
18	6D	Reagrupamiento (Salida)				11:13
	Rz 4	Reabastecimiento - DYNA	0,69 km después del CH 6D			
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento				
	7	Ruta 25	1,53	2,22	00:15	11:28
19	PE 7	Ruta 25 - La Virgen	11,15			11:31
	8	Ruta 25 Pronunciamiento	3,84	14,99	00:20	11:51
20	PE 8	Ruta 25 - Estación Pronunciamiento	10,1			11:54
	8A	Service (ingreso)	0,38	10,48	00:15	12:09
	8B	flexi service		Max:	00:25	12:09
21	Service - E -					21,25 6,05 27,3 00:40
	8C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)				12:49
	Reagrupamiento - 4 -					Max: 00:40
	Subtota Día 2 - Sección 4		21,25	6,44	27,69	
22	8D	Reagrupamiento (salida)				13:29
	9	Ruta 25 Pronunciamiento	2,03	2,03	00:10	13:39
	PE 9	Ruta 25 - Estación Pronunciamiento	10,1	Power Stage		13:42
23	9A	Service Ingreso	0,38	10,48	00:15	13:57
	8A NO PENALIZA ADELANTO					
	Subtotal Día 2 - Sección 5		10,1	2,41	12,51	
	Subtota Día 2 (Domingo)		52,6	14,9	67,5	
	Total Rally		99,82	67,06	166,9	



LPE	5	RUTA 25 - LA VIRGEN				2		3		PAG	52
CH	6	RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO									
PRUEBA ESPECIAL		RUTA 25 - LA VIRGEN				TIEMPO OTORGADO					
5		ENLACE 3.84KM		DIST. PE 11.20KM		DIS. TOTAL 15.11KM				20'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION				DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL									REGRESIVA	
0.00	0.00	1 				 Paso 1° auto 509:42712:19  -32.349000° / -58.430850°				15.11	
0.99	0.99	2 								14.12	
2.00	1.01	3 				Chicana				13.11	
						V					
2.43	0.43	4 								12.68	
3.58	1.15	5 				Chicana				11.53	
						V					
4.25	0.67	6 								10.86	

LPE	5	RUTA 25 - LA VIRGEN				2	3	PAG	53
CH	6	INGRESO SERVICE							
PRUEBA ESPECIAL		RUTA 25 - LA VIRGEN				TIEMPO OTORGADO			
5		ENLACE		DIS. TOTAL		20'			
		3.84 KM		15.11KM					
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA			
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA			
5.19	0.94	7		 Chicana V		9.92			
5.28	0.09	8		 !!AGUA !!		9.83			
6.00	0.72	9		 Chicana V		9.11			
6.08	0.08	10		 !!AGUA !!		9.03			
6.73	0.65	11		 Ingresa Campo Camino Marcado		8.38			
6.94	0.21	12		 Retoma camino		8.17			

CH		6D REAGRUPAMIENTO SALIDA				2		3		PAG 56	
CH		7 RUTA 25									
ENLACE								TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE 2.22 KM				DIS. TOTAL 2.22 KM				15'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL										
0.00	0.00	1				Salida Asistencia Galpón Ferrocarril -32.345497° / -58.436489°				2.25	
0.04	0.04	2				Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera				2.21	
0.37	0.33	3				Toma Ruta 23				1.88	
0.67	0.30	4				Toma Calle Deymonaz				1.58	
0.69	0.02	5				RZ DYNA Por Calle Deymonaz				1.56	
0.73	0.04	6				RZ DYNA (salida) Por Calle Deymonaz				1.52	

CH		6D REAGRUPAMIENTO SALIDA				2		3		PAG 57					
CH		7 RUTA 25													
ENLACE						ENLACE 2.22 KM				DIS. TOTAL 2.22KM				TIEMPO OTORGADO 15'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN				INFORMACION						DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL														
0.78	0.05	7					Toma Ruta 23						1.47		
1.08	0.30	8					Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera						1.17		
1.43	0.35	9					Continúa por Irma Sumer / F. Parera Semáforo						0.82		
1.49	0.06	10											0.76		
2.05	0.56	11											0.20		
2.25	0.20	12					 CH 5 09:12 7 11:26 Paso 1° auto						0.00		

58

24

11.15km

LPE 7

RUTA 25 - LA VIRGEN

Tpo. Otorgado

CH 8

RUTA PRONUNCIAMIENTO

20'

Repíte figuras 1 a 23, Pág 52 y 55

24

10.10km

LPE 8

RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO

Tpo. Otorgado

CH 8A

SERVICE INGRESO

15'

Repíte figuras 1 a 25, Pág 40 y 44

CH8D

SERVICE SALIDA

CH9

RUTA 25 PRONUNCIAMIENTO

23

PAG59

PRUEBA ESPECIAL

9

ENLACE

2.03KM

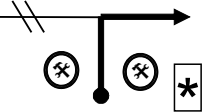
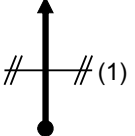
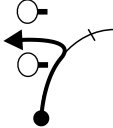
DIST. PE

DIS. TOTAL

2.03KM

TIEMPO OTORGADO

10'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Salida Asistencia  Galpón Ferrocarril  -32.345497° / -58.436489°	2.03
0.63	0.63	2 	(1) Largada PE5	1.40
2.03	1.40	3 	 Paso 1° auto 212:48 415:29	0.00
24 10.10km				

LPE 9

RUTA 25 - ESTACIÓN PRONUNCIAMIENTO

Tpo. Otorgado

CH 9A

SERVICE INGRESO

15'

Repíte figuras 1 a 25, Pág 40 y 44

Verificación Técnica Final



Domingo 30/07/2023



CH		SALIDA ASISTENCIA				2	3	PAG 61
CH		VERIFICACIÓN						
ENLACE		ENLACE		DIS. TOTAL		TIEMPO OTORGADO		
		0.87 KM		0.87 KM		15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
0.00	0.00	1				Salida Asistencia Galpón Ferrocarril -32.345497° / -58.436489°		0.87
0.04	0.04	2				Continúa por calle Irma Sumer / F. Parera		0.83
0.37	0.33	3				Toma Ruta 23		0.53
0.67	0.30	4				Toma Calle Deymonaz		0.20
0.87	0.20	5				Ingresa Galpón Municipal		0.00

FORMULARIO DE ABANDONO

Pronunciamiento, 30 de Julio 2023

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el Art 12.7 (reglamento particular de la prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 5° fecha del Rally Entreriano 2023, Rally de Pronunciamiento - San Justo 2023.

Tripulación: _____

_____.

Coche N°:

Grupo/ Clase: _____

Firma:

Aclaración: _____

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (cruz roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo mas rápido posible. en la pagina siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.

2- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar el auto siguiente sobre todos los detalles del accidente.

3 - el auto siguiente debe de llevar al próximo punto de radio la siguiente información:

- . Numero de competición de la tripulación accidentada.
- . Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
- . Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia mas cercana.
- . Toda la información de importancia disponible: fuego, agua, etc.

4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de + (cruz roja)

5 - En caso de detención en una prueba especial, es obligatorio colocar un triangulo refractario, deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobre aviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.

6 - el numero de emergencia para el evento es: 03442 15654162 / 3442 15 453821 / Dirección de la prueba y seguridad.

7 - En caso de abandono, se deberá informar a la dirección de la prueba a los teléfonos 03442 15654162 el incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los comisarios deportivos

8 - Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control mas cercano, lo antes posible.

9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención medica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir del signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehículos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los comisarios deportivos.

10 - Los signos "+" (cruz roja) y "OK" (ok verde) se encuentra en la contra tapa y retiro de contra tapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición de la Dirección de la prueba

SOOS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

OK

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**