



1

Reglamento particular de la prueba

1- Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento. Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos la traducción al idioma español del Reglamento Deportivo para el Campeonato del Mundo WRC, del Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA y el Reglamento de Campeonato Argentino de Rally, serán material de consulta y referencia reglamentaria.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/o Organizador).

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio Y Broza.

1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 313.93 Km

Distancia Total de Pruebas Especiales: 135.23 Km

Distancia Total de Enlaces: 178.7Km

Cantidad de Pruebas Especiales: 10

Cantidad de días: 2

Cantidad de Secciones: 5

Cantidad de Sectores: 27

Cantidad de controles horarios: 30

Cantidad de servicios programados: 5

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 3



2

Reglamento particular de la prueba

2 - Organización

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (coeficiente 1).

El puntaje por presentación para la Fecha 9 según el del reglamento deportivo, sera de 10 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Municipalidad de Villaguay

J de S Martín 250, Entre Ríos (03455) 421331

2.3 Comité Organizador

Promotor y coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay (MX Producciones)

2.4 Comisario de la prueba

Sr Diego Neuherz, Desigando por FAE

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la prueba: Sr. Javier Abelando

Asistente del Director de la prueba: Sr. Claudio Tofay

Secretario de la prueba: Sr. Osvaldo Barzotti

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario técnico: Sr Jose Nuñez

Responsable de sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

Auto 00:

Auto 0: Sr. Claudio Tofay

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia. Kartodromo de Villaguay

S -31.817005° W -59.021344°

Dirección Prueba: Torre de Control

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyentrerriano.com



Reglamento particular de la prueba

3. Programa

Fecha y Hora	Evento
Martes 22 de Noviembre de 2022	
20:00 Hs	Apertura de inscripciones: Auto Club Concepcion del Uruguay Autodromo - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos info@rallyentrerriano www.rallyentrerriano.com
Jueves 1 de Diciembre de 2022	
20:00 Hs	Cierre de Inscripciones
21:00 Hs	Asignacion de Números
Viernes 2 de Diciembre de 2022	
10:00 a 13:00Hs	Verificación administrativa. Torre de control kartodromo villaguay
11:30 a 17:00Hs	Verificación Técnica Kartodromo Villaguay
12:00 a 17:00Hs	Reconocimiento I: PE 1 - 2 - 3 - 4, 2 Pasadas
15:00 a 17:00Hs	Reconocimiento I: PSE 5, 2 Pasadas
16:00 a 17:00Hs	Reconocimiento I: Shakedown, 2 Pasadas
17:00 a 18:30Hs	Shakedown
19:30 a 20:15Hs	Ingreso Parque previo Largada, Plaza 25 de Mayo
21:00Hs	Largada Simbólica, Plaza 25 de Mayo, frente a Palacio Municipal
Sábado 3 de Diciembre de 2022	
08:00 Hs	Largada día 1 - Sección 1 CH 0 - Salida Asist. Kartodromo. 5 pruebas especiales 56,9 km
15:19 Hs	Fin día 1 - Sección 3 CH 5C - Parque Cerrado (ingreso)
a confirmar	Reconocimientos II: PE 6 - 7 - 8 - 9 - 10, 2 Pasadas
Domingo 4 de Diciembre de 2022	
08:00 Hs	Largada día 2 - Sección 4 CH 5D - Parque Cerrado Salida. 5 pruebas especiales 78,27 km
13:23 Hs	Fin día 2 - Sección 5 CH 10A - Parque Cerrado (ingreso)
14:30 Hs	Verificación técnica Final. Al finalizar el podio



Reglamento particular de la prueba

4 - Inscripciones

4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 1 de Diciembre de 2022 a las 20:00hs.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el rally de Villaguay remitirse al Art. 7.2 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe de realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizara al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el rally de Villaguay es de 60. Si se recibieran mas de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptaran.

4.4 Vehículos admitidos

El Art. 3 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR según reglamentación de la CDA del ACA

Clase Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N9 light: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N9 16V: según reglamentación técnica de la CDA y ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín y percibidos por la promotora de la categoría, con el aval de FAE-ACCU. La cobertura de seguro médico - asistencial para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$12000.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para se incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0)

4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de la presentarse en la verificación administrativa.



5

Reglamento particular de la prueba

5 - Seguro

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 2 de Diciembre de 2022 hasta el Domingo 4 de Diciembre de 2022 luego de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Rio Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieron. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally. Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - Publicidad e Identificación

6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto, durante la verificación Administrativa, con un costo de \$200. Así también, esta autorizado a confeccionarlo cada binomio, respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIBULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos sera de \$300. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismo sera de \$150. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE e la superficie de las puertas delanteras del auto. según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.



6

Reglamento particular de la prueba

7 - Neumaticos

El tipo de neumáticos a utilizar es libre, prohibiéndose el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio. El incumplimiento de lo establecido en este punto sera informado a los comisarios deportivos.

8 - Combustible

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como Rz; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal del surtidos comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
 - Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo den la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.
- En las area (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcara con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - Reconocimientos

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzaran para todas las tripulaciones el Viernes 2 de Diciembre de 2022 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que esta permitido utilizar para estos Reconoc. se describen en el Reglam. Depor. del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE



Reglamento particular de la prueba

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6, constatados por la organización y/u oficiales del rally sera penalizado con una sanción económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehiculos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios. La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del transito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

DIA / HORARIO	PE
Viernes 2 de Diciembre de 2022	
12:00 hs. a 17:00 hs.	<u>PE 1, 2, 3 y 4 DOS PASADAS</u>
15:00 hs a 17:00hs	<u>PSE 5 DOS PASADAS</u>
16:00 hs a 17:00hs	<u>Shakedown, dos pasadas</u>
Sábado 3 de Diciembre de 2022	
A confirmar	<u>PE 6, 7, 8, 9, 10 dos pasadas</u>



Reglamento particular de la prueba

10 - verificacion administrativa

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Medica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes

- Licencia de conducir de los pilotos

- DNI de los pilotos y navegantes

- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países

- Formulario oficial de inscripción (se verificara la información consignada en el mismo)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizara en Torre de Control, el Viernes 2 de Diciembre de 2022 en el horario de 10:00Hs a 13:00Hs

11 - Verificacion tecnica, marcado y sellado

11.1 Cronograma

Viernes 2 de Diciembre: 11:30Hs a 17:00Hs

11.2 Condiciones

Esta verificación sera de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los items de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora limite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones; en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.



9

Reglamento particular de la prueba

12 - Otros procedimientos

12.1 Largada Promocional - Reunión de pilotos-

Las tripulaciones deberán presentarse en la zona de largada (rampa), en la zona destinada a tal fin, para luego proceder a la largada promocional, a partir de las 21:00 hs del día viernes 2 de Diciembre de 2022. La largada de la primera tripulación desde la rampa será a las 21:00hs. ES OBLIGATORIO DE USO DE BUZOS ANTIFLAMA, NO ASÍ CASCOS; si una persona ajena a la tripulación realizara la largada simbólica como parte de tal, se recomienda la utilización de buzo antiflama. todo incumplimiento sera informado a los comisarios deportivos. En la ceremonia de largada queda terminantemente PROHIBIDO transportar menores dentro de un auto de carrera y la utilización de pirotecnia, bengalas y/o similares por parte de las tripulaciones participantes o miembros y/o allegados de una tripulación. **Tampoco se podrán realizar "trompos" con los autos de competición. En estos casos los comisarios deportivos podrían imponer una sanción: 1° oportunidad: multa \$2000.- y 2° oportunidad: Exclusión o Descalificación según corresponda.**

12.3 larga Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0 (Salida del Parque de Asistencia), saliendo el primero a las 08:00hs del Sábado 3 de Diciembre de 2022; Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se entregara en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto (Salida del Parque de Asistencia), después de haber sido sanitizado.

12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Primordialmente, se evitará el contacto entre los navegantes y los Oficiales de cada control, por lo que se modificara el procedimiento de los CH; no obstante ello, al llegar a suceder un caso extraordinario y descender el copiloto, tendrán que mantener el distanciamiento adecuado y el uso de tapa boca. Los oficiales autorizados en cada puesto de control donde se detienen los binomios, no podrán superar la cantidad de 2, usando tapa boca y todos sus elementos debidamente desinfectados. A su vez, deberán agrandar la estructura que oficia de separación del sector (vallas, carteles, etc.), de 2 a 3 metros mas de los estipulado, contando también con dispenser con alcohol al 70% o gel. Por ultimo se permite en los mencionados puestos, 1 solo periodista debidamente autorizado.

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresaran en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas.

En el control se sellara en el momento que el navegante enseña o muestra el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual debera estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla,



10

Reglamento particular de la prueba

mostrandole estas anotaciones al copiloto, el cual anotara el tiempo de salida en su carnet. Por ultimo el Oficial y Navegante levantan sus dedos pulgares, para confirmar que están de acuerdo en el procedimiento efectuado. En linea de largada se le mostrara al copiloto su hora real de salida, escribiendo esa hora en su carnet de ruta, si es que ya no lo realizo en el control horario.

No obstante lo anteriormente mencionado, también se podrá entregar el carnet de Ruta al Oficial Deportivo, si éste se lo solicita, volviendo de a poco al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le mostrara al navegante su hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillon visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes. si en algún control hay una disputa, el navegante debe tomar una foto de la hoja de paso y de su carnet de ruta, y enviarlos por whatsapp al Encargado de las Relac. con los concurrentes. De todas formas habiendo una disputa por resolver, los participantes deben seguir el procedimiento mandado por el Oficial Deportivo.

12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.6 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores y delegados de Sanidad, debiendo tener una separación importante entre los equipos, de acuerdo a lo que marque el Protocolo Sanitario de ese Evento. Debera procurar tener una sola entrada y una sola salida, debiendo contar con un estacionamiento adjunto fuera del parque de asistencia. El hecho de NO cumplir con esta normativa, recaera en un penalización al auto de menor numeración del equipo infractor, lo cual puede llegar hasta la exclusión.

12.7 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como máximo una hora, para que los trabajos en cada equipos sean lógicos de acuerdo al personal disminuido debido al protocolo sanitario, mientras que la asistencia final de Etapa el tiempo otorgado puede llegar hasta las dos horas. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.



11

Reglamento particular de la prueba

12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios; de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase, cumpliendo con el distanciamiento social obligatorio y con el armado para evitar el aglomeramiento de muchas personas SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, TIENE SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios sera establecida por la Organización.

12.9 Registro adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 5C y CH 10A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE 10 Ruta 130 - Kartodromo, 16.95Km. Será disputada como power stage.

12.11 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

12.12 Sistema estilo "super rally"

Se adoptará el sistema "Super Rally", el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada, quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final. Todo el sistema a utilizar, será explicado por las autoridades de manera verbal y a través de la entrega de un comunicado escrito a todas las tripulaciones; dejando aclarado que será un sistema que se analizará después de las primeras fechas como para saber si se le agrega alguna modificación o no por parte del ente Fiscalizador. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA. De la misma manera, para hacer uso del Sistema Rally 2 después de abandonar (salvo que sea el segundo abandono en la etapa 2, dónde se dará por retirado de la clasificación), los binomios deberán presentar su auto en parque cerrado como para quedar a disposición de las autoridades de prueba; también si aquellos por alguna circunstancia de fuerza mayor, demorarán en llevarlo al parque, deberán avisar de



12

Reglamento particular de la prueba

manera fehaciente a la Dirección de Prueba para dejar asentado esa demora. Aquellos binomios que finalizaron la primera etapa sin inconvenientes, realizando todo el Itinerario previsto y guardando el vehículo en parque cerrado entre etapas, ya tendrán otorgados los puntos de la etapa 1, a pesar que por algún problema determinado no puedan salir del primer CH de la etapa 2 de la competencia; no obstante ello, deberán dejar el auto en parque cerrado como para poder participar del Rally 2 en la última jornada.

12.13 Camara a bordo

Es obligatorio el uso de una camara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehiculo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto

La camara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la camara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la camara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La camara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la camara durante la primer etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitira que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizaran las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la camara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión la camara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, sera el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicara una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que toque / mueva / derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho) en una chicana y/o desvío.



13

Reglamento particular de la prueba

12.15 Prueba Super especial

En la 9ma fecha del 32° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Villaguay, contará con 1 pruebas Super especiales.

EL día sábado 3 de Diciembre de 2022; la PSE5 se disputara bajo la modalidad de 2 autos en PERSECUCIÓN a 2 vueltas.

La misma se realizará bajo régimen de super especial, o sea que aquel binomio que se presente indefectiblemente en el parque previo de largada del tramo y que no pueda llegar a terminarlo, será trasladado por algún vehículo de la organización hasta el stop de la PSE5, y de allí su auxilio lo llevara a la entrada del Parque de Servicio, donde contará con 45 minutos para reparar; si no termina de hacerlo en ese período y tampoco le alcanza los 15 minutos de atraso máximo, pasará automáticamente al sistema Rally 2. Mientras este bajo régimen de super especial, se le otorgará el mejor tiempo de su clase más 2 minutos. También será bajo ese mismo régimen, aquel que no termine de realizar el enlace final entre stop del final del PSE5 y el ingreso a la asistencia.

A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de estas PSE

13 - Verificación técnica final , protestas y penalizaciones

13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación. (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final.

Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presentación de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, sera informada a los comisarios deportivos quienes podrán imponer una penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.



14

Cronograma día 1

Inicio (Sección 1)		Sábado 3 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0	Service (Salida)					08:00
1	Rz Reabastecimiento - YPF		1,72 km	despues del CH 0		
1	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,75	54,35	80,13		
1	Parque Largada Villa Clara		23,6	25,35		00:35 08:30
2	PE 1 Acc. Villa Clara - Villa Clara	6,36				08:50
2	Villa Clara		2,34	8,7		00:15 09:05
3	PE 2 Villa Clara - La Estacion	19,39				09:08
3	2A Kartodromo / flexi Service		26,69	46,08		00:50 09:58
4	flexi service				Max:	00:25 09:58
4	2B Kartodromo - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					
5	Service (A) Kartodromo Villaguay					00:40
5	2C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					10:38
6	Reagrupamiento -1-				Max:	00:40
Subtota Día 1 - Sección 1		25,75	54,35	80,13		

Inicio (Sección 2)		Sábado 3 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
7	2D Reagrupamiento (salida)					11:18
7	Rz Reabastecimiento - YPF		1,72 km	despues del CH 2D		
7	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	22,60	7,14	29,74		
7	3 Villa Clara		23,6	25,35		00:30 11:48
8	PE 3 Acc. Villa Clara - Villa Clara	6,36				11:51
8	Villa Clara		2,34	8,7		00:15 12:06
9	PE 4 Villa Clara - La Estacion	19,39				12:09
9	4A Kartodromo / Flexi Service		26,69	46,08		00:50 13:29
10	flexi Service				Max:	00:10 13:29
10	4B Kartodromo - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					
11	Service (B) Kartodromo Villaguay					00:20
11	4C Service (salida)					13:49
Subtota Día 1 - Sección 2		25,75	54,35	80,13		

Inicio (Sección 3)		Sábado 3 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
12	4D Reagrupamiento Ingreso (Hipodromo)		7,8			00:15 14:04
13	5 Super Especial Hipodromo / reagrupamiento salida					00:07 14:11
13	PE 5 Super Especial Hipodromo	5,4				14:14
13	5A Kartodromo / flexi Service		8,22	13,92		00:20 14:34
14	5B flexi service				Max:	00:45 14:34
15	Service (C) Kartodromo Villaguay					00:45
15	5C Service (salida) - Ingreso a Parque Cerrado					15:19
5C NO PENALIZA ADELANDO						
Subtota Día 2 - Sección 3		5,4	16,02	13,92		
Subtota Total Día 1 (Sábado)		56,9	124,72	174,18		



15

Cronograma día 2

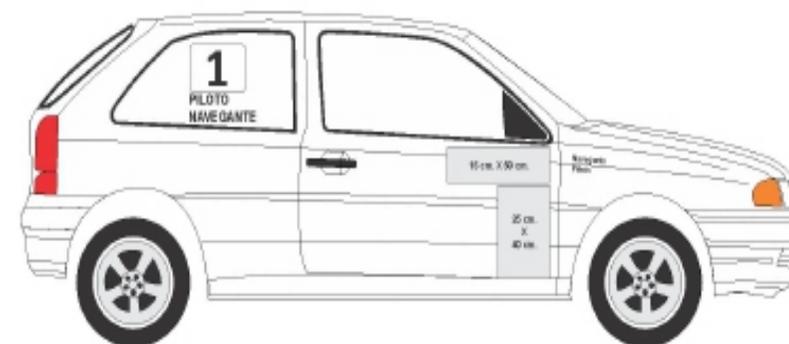
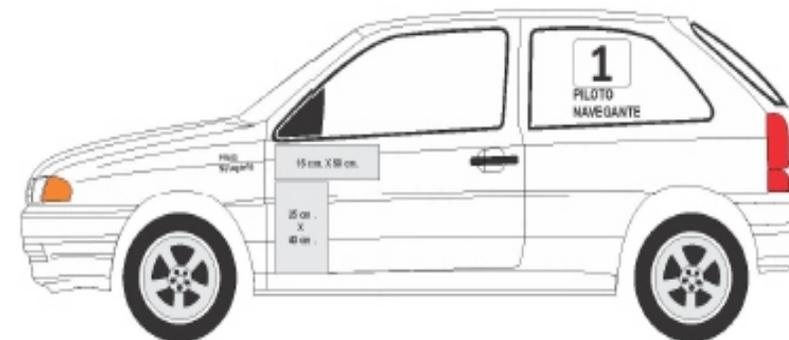
Inicio (Sección 4)		Domingo 4 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
5D	Parque cerrado (salida) - Service (ingreso)					08:00
Service (D) Kartodromo Villaguay						00:25
5E	Service (salida)					08:25
Rz 3	Reabastecimiento - YPF	1,72 km despues del CH 5E				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,70	24,85	50,55		
6	Ruta 130		13,19	14,91	00:30	08:55
PE 6	Ruta 130 - Kartodromo	16,95				08:58
7	Estación Enersa		5,93	22,88	00:30	09:28
PE 7	Estación Enersa - Acc. Villaguay	13,71				09:31
8	Ruta 130		12,66	26,37	00:50	10:21
PE 8	Ruta 130 - Kartodromo	16,95				10:23
8A	Kartodromo / flexi Service	0,23	17,18		00:22	10:45
8B	flexi service				Max:	10:45
Service (E) Kartodromo Villaguay						00:40
8C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:25
23	Reagrupamiento -1-				Max:	00:40
Subtota Día 2 - Sección 3		47,61	33,73	81,34		

Inicio (Sección 5)		Domingo 4 de Diciembre del 2022				
8D	Reagrupamiento (Salida)					12:05
Rz 4	Reabastecimiento - YPF	1,72 km despues del CH 8D				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento					
9	Estación Enersa		6,43	8,15	00:20	12:25
PE 9	Estación Enersa - Acc. Villaguay	13,71				12:28
10	Ruta 130		11,87	25,58	00:30	12:58
PE 10	Ruta 130 - Kartodromo	16,95				13:01
10A	Kartodromo - Parque Cerrado Final	0,23	17,18		00:22	13:23
10A NO PENALIZA ADELANTO						
Subtota Día 2 - Sección 4		30,66	20,25	50,91		
Subtota Total Día 2 (Domingo)		78,27	53,98	132,25		
Totales Rally		135,23	178,7	313,93		



16

PUBLICIDAD



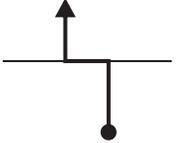
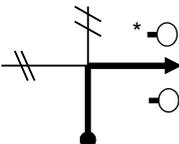


CARNET DE RECONOCIMIENTOS

DIA / HORARIO	PE
Viernes 2 de Diciembre de 2022	
12:00 hs. a 17:00 hs.	PE 1, 2, 3 y 4 DOS PASADAS
15:00 hs a 17:00hs	PSE 5 DOS PASADAS
16:00 hs a 17:00hs	Shakedown, dos pasadas
Sábado 3 de Diciembre de 2022	PE 6, 7, 8, 9, 10 dos pasadas
A confirmar	

PE N°	PASADA 1	PASADA 2
1/2/3/4		
2/4/6		
5		
Shakedown		

CH	SALIDA ASISTENCIA		TIEMPO OTORGADO	
CH	SHAKEDOWN		PAG 18	
ENLACE			ENLACE	DIS. TOTAL
			8.11KM	8.11 KM
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	!! Salida Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	8.11
0.46	0.46	2 	Toma Ruta 130 Acc. Villaguay	7.65
3.88	3.42	3 	Toma Calle Santa Rosa Semáforo	4.23
5.13	1.25	4 	Deja Asfalto Sigue Ripio	2.98
5.55	0.42	5 		2.56
6.40	0.85	6 		1.71

CH		SALIDA ASISTENCIA				PAG 19	
CH		SHAKEDOWN					
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE		DIS. TOTAL			
		8.11 KM		8.11 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL						
7.26	0.86	7			0.85		
8.11	0.85	8		CH Shakedown * Capilla	0.00		
		9					
		10					
		11					
		12					





20

SHAKEDOWN





02-03-04 DE DICIEMBRE

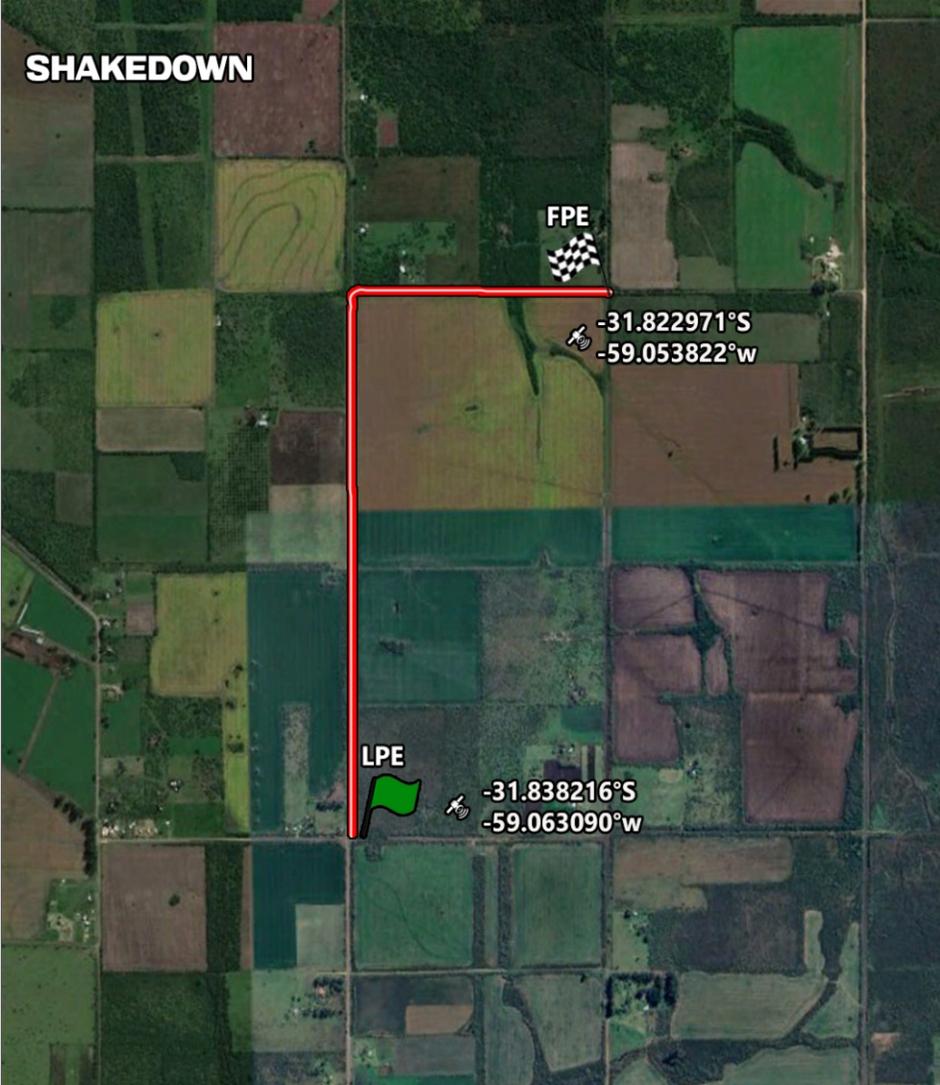



Viernes 2 de Diciembre del 2022



SHAKEDOWN

SHAKEDOWN



-31.822971°S
-59.053822°W

LPE

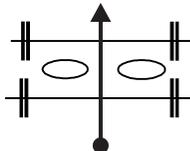
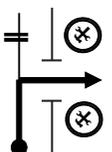
-31.838216°S
-59.063090°W

VIERNES

SH 17:00 A 18:30HS



LPE		SHAKEDOWN		1		PAG 22	
CH		SERVICE INGRESO					
PRUEBA ESPECIAL SHAKEDOWN				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			
			2.61 KM	6.50 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1 * 		 Paso 1° auto 17:00 * Capilla s -31.838216° / w -59.063090°		6.50	
0.91	0.91	2 		CHICANA		5.59	
1.78	0.87	3 				4.72	
2.61	0.83	4 		 s -31.822971° / w -59.053822°		3.89	
3.47	0.86	5 		(2) Largada del SH		3.03	
4.33	0.86	6 				2.17	

LPE		SHAKEDOWN			1	PAG 23
CH		SERVICE INGRESO				
PRUEBA ESPECIAL SHAKEDOWN					TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		DIST. PE 2.61 KM	DIS. TOTAL 6.50 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
6.00	1.67	7 	Entre Postes	0.50		
6.50	0.50	8 	!! Entrada Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	0.00		
		9				
		10				
		11				
		12				





24

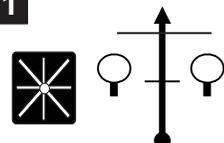
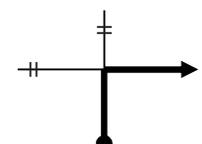
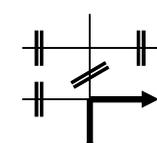
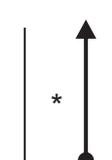
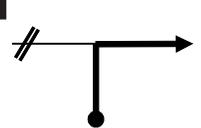
Enlaces Previos

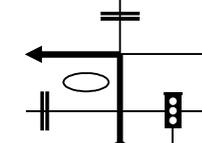
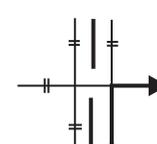
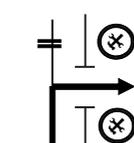




Parque de Previo /

Largada Simbólica

CH		LARGADA SIMBOLICA		PAG		
CH		PARQUE SERVICIO		27		
				TIEMPO OTORGADO		
ENLACE		DIS. TOTAL				
7.37 KM		7.37 KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00	1 	Rampa * Municipalidad	7.37		
0.10	0.10	2 	Toma calle 25 de Mayo	7.27		
0.47	0.37	3 	Toma Bv. Herrera	6.90		
1.48	1.01	4 	* Terminal de Omnibus	5.89		
2.55	1.07	5 	Fin del Boulevard	4.82		
2.98	0.43	6 		4.39		

CH		LARGADA SIMBOLICA		PAG		
CH		PARQUE SERVICIO		28		
				TIEMPO OTORGADO		
ENLACE		DIS. TOTAL				
7.37 KM		7.37 KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
3.37	0.39	7 	Toma Acc. Villaguay * Municipalidad	4.00		
6.77	3.40	8 	Deja Acc. Villaguay	0.60		
7.37	0.60	9 	!! Entrada Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	0.00		



29

DIA 1

RALLY Enterreriano
TEMPORADA 2022

RALLY DE VILLAGUAY Y VILLA-CLARA GRAN PREMIO CORONACIÓN
9^{MA} FECHA
02-03-04 DE DICIEMBRE

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
CAMPEONATO

Sábado 3 de Diciembre 2022

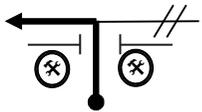
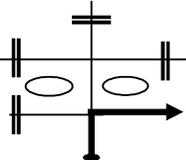
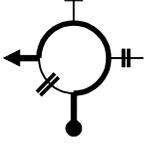
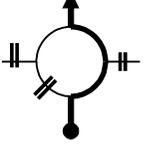
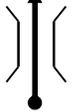


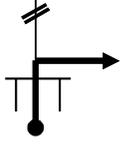
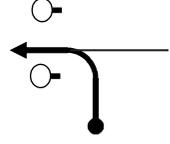
30

Inicio (Sección 1)		Sábado 3 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0	Service (Salida)					08:00
1	Rz Reabastecimiento - YPF	1,72 km despues del CH 0				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,75	54,35	80,13		
1	Parque Largada Villa Clara		23,6	25,35	00:35	08:30
2	PE 1 Acc. Villa Clara - Villa Clara	6,36				08:50
	2 Villa Clara		2,34	8,7	00:15	09:05
3	PE 2 Villa Clara - La Estacion	19,39				09:08
	2A Kartodromo / flexi Service		26,69	46,08	00:50	09:58
4	flexi service				Max:	00:25
	2B Kartodromo - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					09:58
Service (A) Kartodromo Villaguay						00:40
5	2C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					10:38
6	Reagrupamiento -1-				Max:	00:40
Subtota Dia 1 - Sección 1		25,75	54,35	80,13		

Inicio (Sección 2)		Sábado 3 de Diciembre del 2022				
2D	Reagrupamiento (salida)					11:18
7	Rz Reabastecimiento - YPF	1,72 km despues del CH 2D				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	22,60	7,14	29,74		
3	Villa Clara		23,6	25,35	00:30	11:48
8	PE 3 Acc. Villa Clara - Villa Clara	6,36				11:51
	4 Villa Clara		2,34	8,7	00:15	12:06
9	PE 4 Villa Clara - La Estacion	19,39				12:09
	4A Kartodromo / Flexi Service		26,69	46,08	00:50	13:29
10	flexi Service				Max:	00:10
	4B Kartodromo - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					13:29
Service (B) Kartodromo Villaguay						00:20
11	4C Service (salida)					13:49
Subtota Dia 1 - Sección 2		25,75	54,35	80,13		

Inicio (Sección 3)		Sábado 3 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
12	4D Reagrupamiento Ingreso (Hipodromo)		7,8		00:15	14:04
5	Super Especial Hipodromo / reagrupamiento salida				00:07	14:11
13	PE 5 Super Especial Hipodromo	5,4				14:14
	5A Kartodromo / flexi Service		8,22	13,92	00:20	14:34
14	5B flexi service				Max:	00:45
Service (C) Kartodromo Villaguay						00:45
15	5C Service (salida) - Ingreso a Parque Cerrado					15:19
5C NO PENALIZA ADELANDO						
Subtota Dia 2 - Sección 3		5,4	16,02	13,92		
Subtota Total Dia 1 (Sábado)		56,9	124,72	174,18		

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 31	
CH		PARQUE PREVIO VILLA CLARA		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE 25.32 KM	DIS. TOTAL 25.32 KM	30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1 		!! Salida Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	25.32
0.46	0.46	2 		Toma Acc. Villaguay Hacia Ruta 18	24.86
1.28	0.82	3 		!!! Obra Construcción Ruta 18 / Desvío	24.04
1.72	0.44	4 		Rz Ingreso / Salida Retoma hacia Villa Clara	23.80
1.96	0.24	5 		!! Desvío x construcción sigue Ruta 18 en Construcción	23.36
7.18	5.22	6 		Puente / Arroyo	18.14

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 32	
CH		AUTODROMO		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE 25.32 KM	DIS. TOTAL 25.32 KM	30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
22.45	15.27	7 		Acceso a Villa Clara Puente Peatonal Deja Ruta 18	2.87
25.15	2.70	8 		Terminal Ingresa a Villa Clara	0..17
25.32	0.17	9 		Ingreso Parque Previo Largada  Paso 1° auto CH 1 08:30	0.00
		█			
		█			
		█			



ACCESO VILLA CLARA - VILLA CLARA



-31.823667° S
-58.817067° W

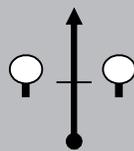
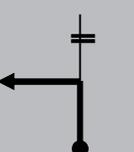
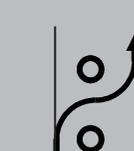
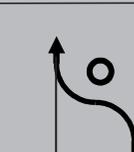
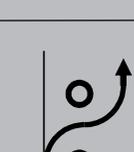
LPE

FPE

-31.831518° S
-58.818551° W

SABADO
PE 1 / 08:50 HS
PE 3 / 11:51 HS



LPE		ACC. VILLA CLARA		1		PAG 34	
CH		VILLA CLARA					
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE		DIST. PE		DIS. TOTAL	
				6.36 KM		8.70 KM	
						15'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1				Paso 1° auto LPE 1 08:50 3 11:51 GPS Sobre Acc. Villa Clara s -31.823667° / w -58.817067°	
0.03	0.03	2				8.67	
0.98	0.95	3				Desvío Banquina v 7.72	
1.27	0.29	4				Retoma camino 7.43	
2.17	0.90	5				Cruza vías 6.53	
3.20	1.03	6				Desvío Banquina v 5.50	

LPE		ACC. VILLA CLARA		1		PAG 35	
CH		VILLA CLARA					
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			
			6.36KM	8.70 KM	15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL						
3.33	0.13	7		Toma Camino Ancho	5.37		
3.54	0.21	8			5.16		
4.22	0.68	9		Desvío Banquina V	4.48		
4.48	0.26	10		Retoma camino	4.22		
4.95	0.47	11		* Grupo Celso Por detrás columna	3.75		
5.52	0.57	12		CHICANA V	3.18		

LPE		ACC. VILLA CLARA				PAG 36	
CH		VILLA CLARA					
PRUEBA ESPECIAL						TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			
			6.36 KM	8.70KM	15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL						
5.80	0.28	13			2.90		
6.11	0.31	14		!! Alcantarilla	2.59		
6.36	0.25	15		 1 / 3 GPS s-31.831518° / w-58.818551°	2.34		
6.56	0.20	16		STOP	2.14		
6.66	0.10	17		Toma Baron Hirsch	2.04		
7.13	0.47	18		Toma San Martín	1.57		

CH		ACC. VILLA CLARA				PAG		37	
CH		VILLA CLARA							
ENLACE				ENLACE		DIS. TOTAL		TIEMPO OTORGADO	
						8.70KM		15'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
8.01	0.88	19		Fin de Boulevard * Municipalidad		0.69			
8.10	0.09	20		Cruza vías		0.60			
8.15	0.05	21		Por Ripio		0.55			
8.70	0.55	22		 Paso 1º auto CH 2 09:05 4 12:06 * Canchita Futbol		0.00			




Campeonato
Enteerriano de
RALLY

rallyenterriano.com

38

VILLA CLARA - LA ESTACION



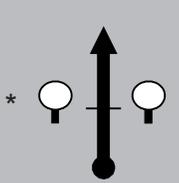
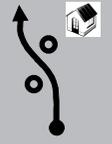
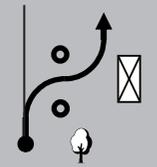
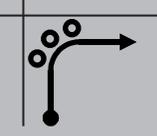
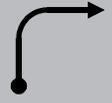
SABADO
PE 2 / 09:08 HS
PE 4 / 12:09 HS

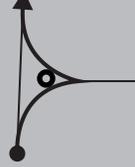
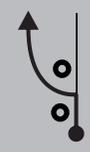
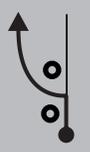
RALLY ARGENTINO
TEMPORADA 2022

VILLAGUAY Y VILLA-CLARA
GRAN PREMIO CORONACION

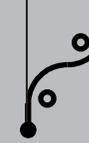
02-03-04 DE DICIEMBRE

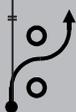
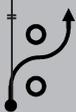


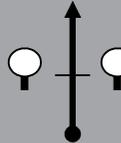
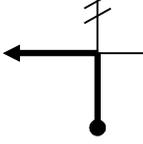
LPE		VILLA CLARA			PAG 39		
CH		INGRESO ASISTENCIA			PAG 39		
PRUEBA ESPECIAL					TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			
		26.69KM	19.36 KM	46.08KM			
						50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1 			 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Paso 1° auto 2 09:08 4 12:09 </div> * Canchita futbol		45.82
		2 			Entre Pilotes		45.53
0.70	0.41	3 			Desvío Banquina		45.12
		4 			Por Banquina Sale a RIPIO		44.98
1.88	1.04	5 					43.94
2.02	0.14	6 					43.80

LPE		VILLA CLARA			PAG 40		
CH		INGRESO ASISTENCIA			PAG 40		
PRUEBA ESPECIAL					TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			
		KM	KM	KM			
						50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
3.45	1.43	7 			CHICANA		42.37
		8 			CHICANA		41.24
5.47	0.89	9 			CHICANA		40.35
6.48	1.01	10 			Desvío Banquina		39.34
6.66	0.18	11 			Retoma Camino		39.16
7.44	0.78	12 			Desvío Banquina		38.38

LPE		VILLA CLARA			PAG	
CH		INGRESO ASISTENCIA			41	
PRUEBA ESPECIAL					TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE KM	DIST. PE	DIS. TOTAL KM	50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
7.53	0.09	13 			Retoma Camino	38.29
7.99	0.46	14 			CHICANA v	37.83
8.92	0.93	15 			CHICANA v	36.90
10.08	1.16	16 				35.74
10.27	0.19	17 				35.55
11.67	1.40	18 			NOELMA	34.15

LPE		VILLA CLARA			PAG	
CH		INGRESO ASISTENCIA			42	
PRUEBA ESPECIAL					TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE KM	DIST. PE	DIS. TOTAL KM	50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
11.82	0.15	19 			Sube Camino	34.00
12.84	1.02	20 				32.98
13.65	0.81	21 			Chicana	32.17
13.85	0.20	22 				31.97
14.96	1.11	23 			Desvío v	30.86
15.25	0.29	24 			Retoma camino	30.57

LPE		VILLA CLARA		PAG 43	
CH		INGRESO ASISTENCIA		TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL		ENLACE		DIST. PE	
		DIS. TOTAL		50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCIA REGRESIVA	
15.56	0.31	25		!!! Puente !!!	30.26
16.55	0.99	26		Baja Camino	29.27
16.85	0.30	27		Sube Camino	28.97
17.83	0.78	28		Baja Camino	28.19
17.92	0.29	29		Sube Camino	27.90
18.58	0.66	30		Baja Camino	27.24

CH		VILLA CLARA		PAG 44	
CH		PARQUE DE ASISTENCIA		TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE		DIS. TOTAL	
				50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCIA REGRESIVA	
18.69	0.11	31		Sube Camino	27.13
19.02	0.33	32			26.80
19.12	0.10	33		 FPE <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2 / 4</div> GPS s -31.832067° / w -58.833817°	26.70
19.30	0.18	34		<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">STOP</div> Sigue por Boulevard	26.52
19.60	0.30	35			26.22
19.73	0.13	36		Toma 12 de Octubre	26.09

CH		VILLA CLARA		PAG	
CH		PARQUE DE ASISTENCIA		45	
				TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE		DIS. TOTAL	
		50'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
20.42	0.69	37		Por Bv. Barón Hirsch	25.40
20.52	0.10	38		Por Av. San Martin	25.30
20.94	0.42	39			24.88
21.06	0.12	40			24.76
21.16	0.10	41			24.66
21.26	0.10	42		Toma Acc. Villa Clara Terminal	24.56

CH		VILLA CLARA		PAG	
CH		PARQUE DE ASISTENCIA		46	
				TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE		DIS. TOTAL	
		50'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
24.01	2.75	43		Toma Ruta 18 hacia Villaguay	21.81
44.21	20.20	44		!!! Desvío x Construcción	1.61
45.33	1.12	45			0.49
45.82	0.49	46		!! Entrada Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	0.00

1 2

CH 2D REAGRUPAMIENTO SALIDA

Tpo. Otorgado

CH 3 ACC. Villa Clara

30'

Repite figuras 1 a 9, Pág 31 y 32

1 2

LPE 3 Acc. Villa Clara - Villa Clara

Tpo. Otorgado

CH 4 Villa Clara

15'

Repite figuras 1 a 22, Pág 34 y 37

1 2

LPE 4 Villa CLARA - La Estacion

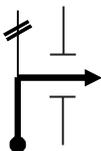
Tpo. Otorgado

CH 4A INGRESO ASISENCIA

50'

Repite figuras 1 a 37, Pág 45 y 51

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 48	
CH		SUPER ESPECIAL		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE KM	DIS. TOTAL KM		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		!! Salida Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	7.80
0.46	0.46	2		Toma Ruta 130 Acc. Villaguay	7.34
3.88	3.42	3		Toma Calle Santa Rosa Semáforo	3.92
4.29	0.41	4		Fin Bv. Toma Alfonsin	3.51
5.15	0.86	5		Toma Bv. M Savio	2.65
7.30	2.15	6		* Hipódromo	0.50

CH		SALIDA ASISTENCIA				PAG	
CH		SUPER ESPECIAL				49	
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE		DIS. TOTAL			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA	
7.80	0.50	7 		Reagrupamiento Ingreso		0.00	





50

SUPER ESPECIAL HIPODROMO



-31.858649° S
-59.058890° W

SABADO
PSE 5 / 14:14 HS

RALLY Entrerriano
TEMPORADA 2022

RALLY DE VILLAGUAY Y DE VILLA-CLARA

GRAN PREMIO CORONACION

02-03-04 DE DICIEMBRE





FORMULARIO DE ABANDONO

Villaguay, 3 de Diciembre 2022

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el Art 12.7 (reglamento particular de la prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 9° fecha del Rally Entrerriano 2022, Rally de Villaguay - Villa Clara. 2022.

Tripulación: _____

Coche N°:

Grupo/ Clase: _____

Firma:

Aclaración: _____



DIA 2

RALLY VILLAGUAY Y DE VILLA-CLARA 9^{MA} FECHA **GRAN PREMIO CORONACIÓN**

02-03-04 DE DICIEMBRE

RUS RIO URUGUAY SEGUROS **CAMPEONATO**

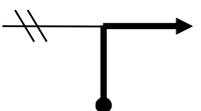
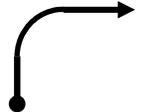
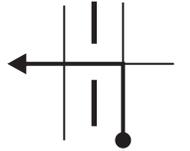
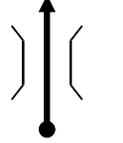
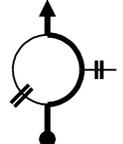
Domingo 4 de Diciembre 2022

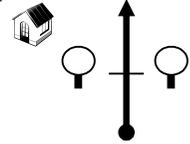


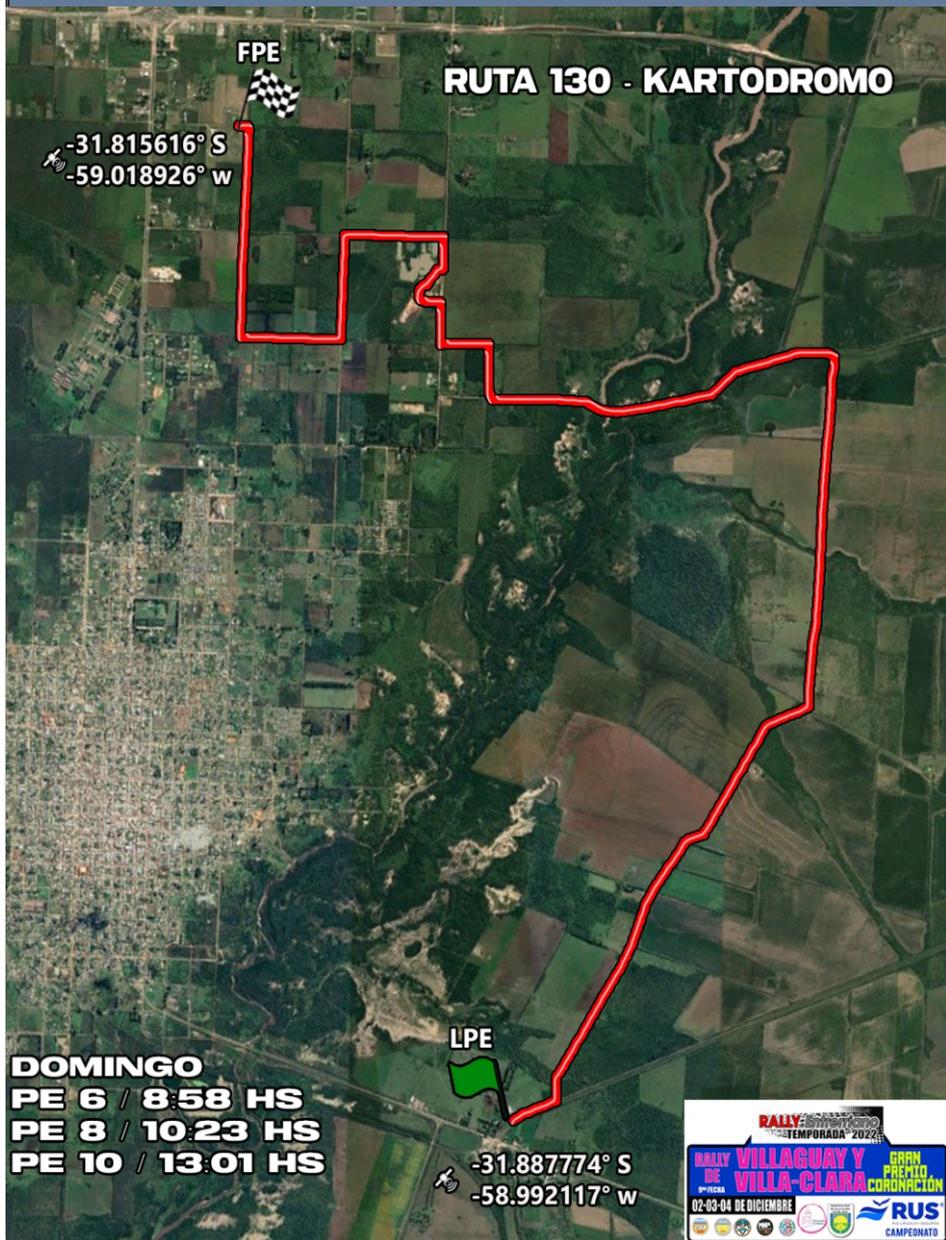
Inicio (Sección 4)		Domingo 4 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
5D	Parque cerrado (salida) - Service (ingreso)					08:00
Service (D) Kartodromo Villaguay						00:25
5E	Service (salida)					08:25
Rz 3	Reabastecimiento - YPF	1,72 km despues del CH 5E				
Kms Hasta el próximo reabastecimiento		25,70	24,85	50,55		
6	Ruta 130		13,19	14,91	00:30	08:55
PE 6	Ruta 130 - Kartodromo	16,95				08:58
7	Estación Enersa	5,93	22,88	00:30		09:28
PE 7	Estación Enersa - Acc. Villaguay	13,71				09:31
8	Ruta 130		12,66	26,37	00:50	10:21
PE 8	Ruta 130 - Kartodromo	16,95				10:23
8A	Kartodromo / flexi Service	0,23	17,18	00:22		10:45
8B	flexi service		Max:	00:25		10:45
Service (E) Kartodromo Villaguay						00:40
8C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:25
23	Reagrupamiento -1-		Max:	00:40		
Subtota Día 2 - Sección 3		47,61	33,73	81,34		

Inicio (Sección 5)		Domingo 4 de Diciembre del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
8D	Reagrupamiento (Salida)					12:05
Rz 4	Reabastecimiento - YPF	1,72 km despues del CH 8D				
Kms Hasta el próximo reabastecimiento						
9	Estación Enersa	6,43	8,15	00:20		12:25
PE 9	Estación Enersa - Acc. Villaguay	13,71				12:28
10	Ruta 130		11,87	25,58	00:30	12:58
PE 10	Ruta 130 - Kartodromo	16,95				13:01
10A	Kartodromo - Parque Cerrado Final	0,23	17,18	00:22		13:23
10A NO PENALIZA ADELANTO						
Subtota Día 2 - Sección 4		30,66	20,25	50,91		
Subtota Total Día 2 (Domingo)		78,27	53,98	132,25		
Totales Rally		135,23	178,7	313,93		

CH	SALIDA ASISTENCIA			PAG 56	
CH	RUTA 130			TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE	DIS. TOTAL	30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		!! Salida Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	14.90
0.46	0.46	2		Toma Acc. Villaguay Hacia Ruta 18	14.44
1.28	0.82	3		!!! Obra Construcción Ruta 18 / Desvío	13.62
1.72	0.44	4		Rz Ingreso / Salida Retoma hacia Villa Clara	13.18
1.96	0.24	5		!! Desvío x construcción sigue Ruta 18 en Construcción	12.94
5.67	3.71	6		Toma Maestros Alberdinos Semáforo	9.23

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG	
CH		RUTA 130		57	
				TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		DIS. TOTAL		30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
6.52	0.85	7 	Toma Bv. Paysandú	8.38	
10.49	3.97	8 	Sigue por Bv. Saldeña Retamar	4.41	
11.11	0.62	9 	Toma Ruta 130	3.79	
11.41	0.30	10 		3.49	
12.39	0.98	11 	!!! Puente	2.51	
13.99	1.60	12 	Continua por Ruta 130	0.91	

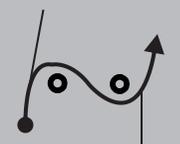
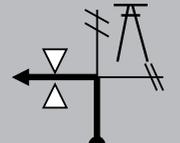
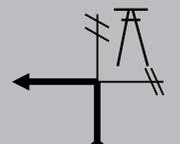
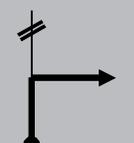
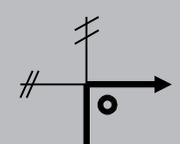
CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG	
CH		RUTA 130		58	
				TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		DIS. TOTAL		30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
14.69	0.70	13 	!!! Deja Ruta 130	0.21	
14.90	0.21	14 	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Paso 1° auto CH 6 08:55 8 10:21 </div>	0.00	

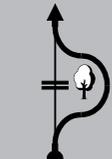
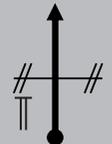
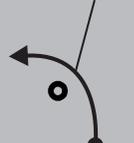
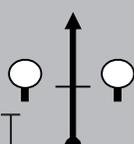
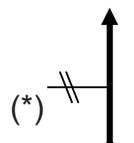
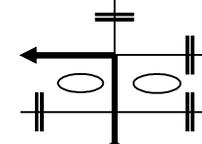


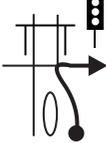
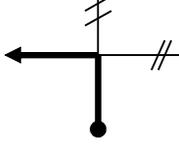
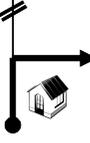
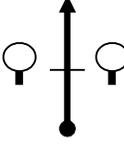
LPE		RUTA 130		1		PAG 60	
CH		ESTACION ENERSA				TIEMPO OTORGADO	
						30'	
PRUEBA ESPECIAL		ENLACE		DIST. PE		DIS. TOTAL	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1				Paso 1° auto LPE 6 08:58 8 10:23 GPS s -31.887774° / w -58.992117°	
0.41	0.41	2				22.47	
1.21	0.80	3				Desvío Banquina v	
2.43	1.22	4				CHICANA Sigue Camino Vecinal	
3.67	1.24	5				CHICANA Galpón / Silos	
4.07	0.40	6				!!! Alcantarilla v	

LPE		RUTA 130		1	PAG 61	
CH		ESTACION ENERSA				
PRUEBA ESPECIAL				TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
5.51	1.44	7			17.37	
5.67	0.16	8			17.21	
6.74	1.07	9		Desvío Banquina V	16.14	
7.32	0.58	10			15.56	
7.81	0.49	11		CHICANA Galpón / Silos	15.07	
8.76	0.95	12		CHICANA V	14.12	

LPE		RUTA 130		1	PAG 62	
CH		ESTACION ENERSA				
PRUEBA ESPECIAL				TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
9.27	0.51	13			13.61	
10.40	1.13	14			12.48	
10.83	0.43	15		Entra Campo Sigue C. M V	12.05	
11.26	0.43	16		Sale Campo	11.62	
11.61	0.35	17		Entra Cantera	11.27	
11.77	0.16	18		Sigue Camino Marcado	11.11	

LPE		RUTA 130		1	PAG 63
CH		ESTACION ENERSA			
PRUEBA ESPECIAL				TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL	30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL				
11.95	0.18	19 		!!! Laguna Sigue C.M	10.93
12.15	0.20	21 		Sale Cantera v	10.73
12.51	0.36	22 		Columna 323 Ingresa Sendero	10.37
13.37	0.86	23 		Sale Sendero	9.51
14.23	0.86	24 			8.65
15.11	0.88	25 		C. M	7.77

LPE		RUTA 130		1	PAG 64
CH		ESTACION ENERSA			
PRUEBA ESPECIAL				TIEMPO OTORGADO	
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL	30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL				
15.90	0.79	26 		C. M	6.98
15.99	0.09	27 			6.89
16.84	0.85	28 			6.04
16.95	0.11	29 		 FPE <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6 / 8</div>	5.93
17.21	0.26	30 		STOP (*) Entra asistencia	5.67
17.67	0.46	31 		Toma Ruta 130 Acc. Villaguay	5.21

CH		RUTA 130		PAG 65	
CH		ESTACION ENERSA		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE	DIS. TOTAL	30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
21.09	3.42	32 	Toma Calle Santa Rosa Semáforo	1.79	
22.34	1.25	33 	Deja Asfalto Sigue Ripio	0.54	
22.78	0.44	34 		0.10	
22.88	0.10	35 	 Paso 1° auto CH 7 09:28 9 12:25	0.00	

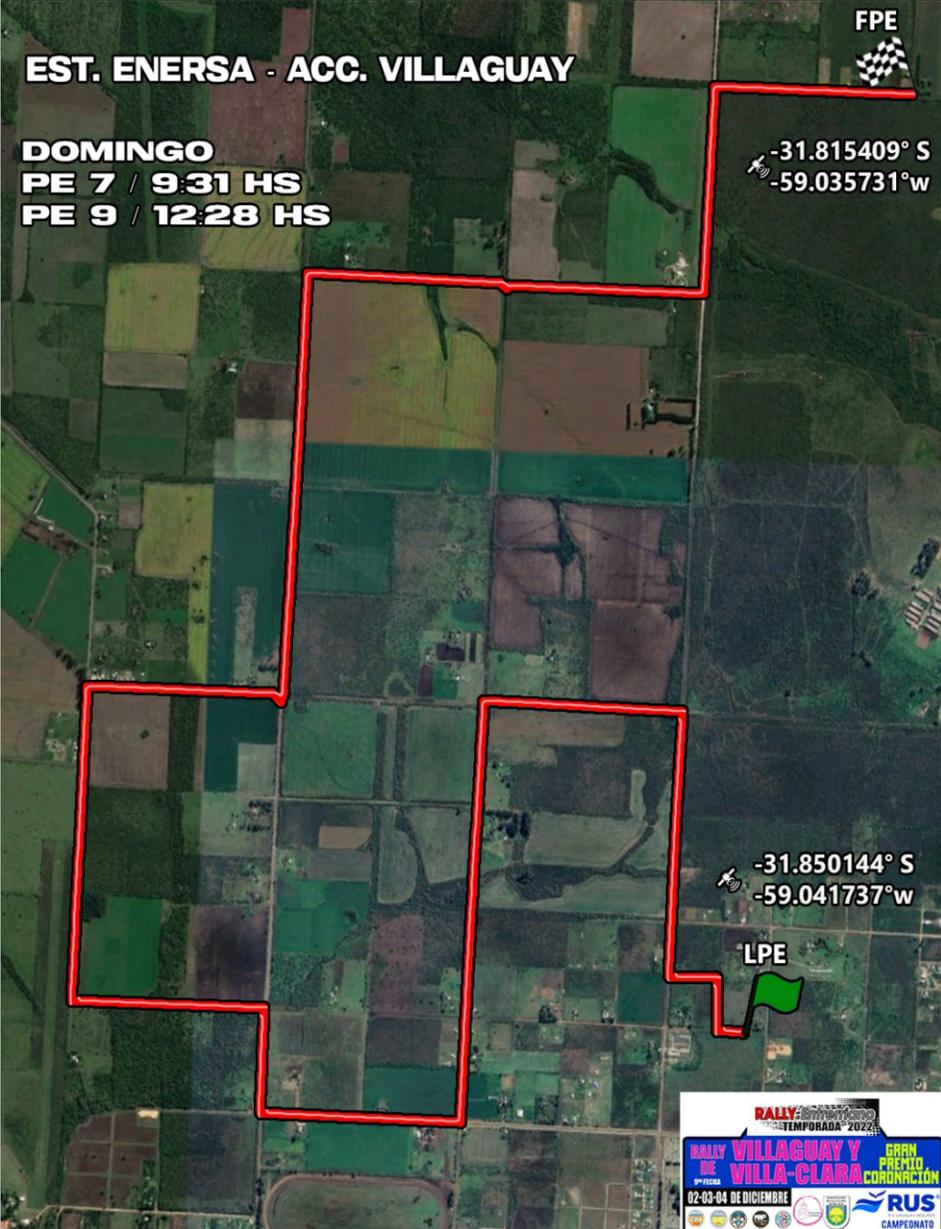






EST. ENERSA - ACC. VILLAGUAY

DOMINGO
PE 7 / 9:31 HS
PE 9 / 12:28 HS



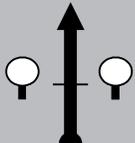
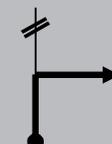
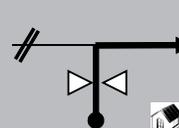
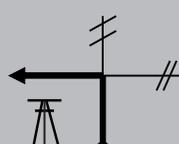
FPE 

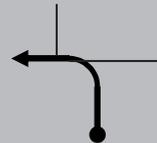
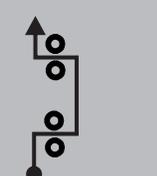
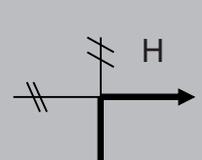
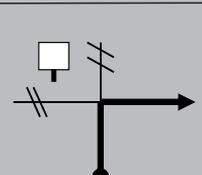
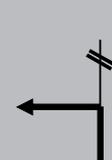
-31.815409° S
-59.035731° W

LPE 

-31.850144° S
-59.041737° W

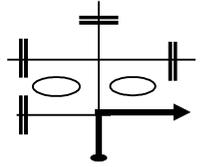
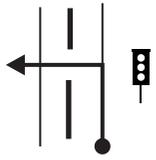


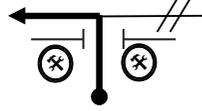
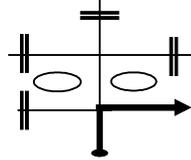
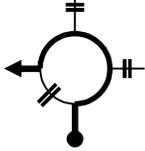
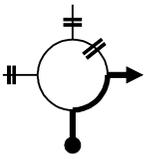
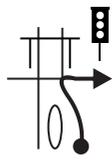
LPE		ESTACION ENERSA		PAG 67	
CH		RUTA 130		TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL				50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
0.00	0.00	1 	 Paso 1° auto 7 09:31 9 12:28  s -31.850144° / w -59.041737°	26.37	
0.17	0.11	2 		26.26	
0.54	0.23	3 		26.03	
0.91	0.20	4 	Camino Real	25.83	
1.28	0.18	5 		25.65	
1.65	0.90	6 	Triple Columna	24.75	

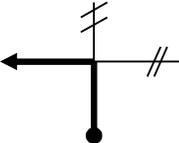
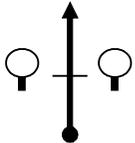
LPE		ESTACION ENERSA		PAG 68	
CH		RUTA 130		TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL				50'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
2.02	0.87	7 		23.88	
2.39	1.03	8 	Desvío v	22.85	
2.76	0.27	9 		22.58	
3.13	0.42	10 	Hipódromo	22.16	
3.49	0.86	11 		21.30	
3.85	0.43	12 		20.87	

LPE		ESTACION ENERSA			PAG 69	
CH		RUTA 130			TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL					50'	
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2.02	0.45					20.42
2.39	0.39				Cartel	20.03
2.76	0.71					19.32
3.13	0.56				Kiosco	18.76
3.49	0.83				(* Capilla)	17.93
3.85	0.96				CHICANA	16.97

LPE		ESTACION ENERSA			PAG 70	
CH		RUTA 130			TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL					50'	
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2.02	0.86					16.11
2.39	0.86				CHICANA	15.25
2.76	0.88					14.37
3.13	0.86					13.51
3.49	0.85					12.86
3.85	0.50				STOP	12.16

LPE		ESTACION ENERSA		1		PAG 71	
CH		RUTA 130					
PRUEBA ESPECIAL				TIEMPO OTORGADO			
ENLACE		DIST. PE		DIS. TOTAL			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
6.00	0.28	25		Toma Acc. Villaguay	0.50		
8.78	2.78	26		Toma Maestros Alberdinos Semáforo	0.50		
Retomar en figura 6 de pagina 56 hasta figura 14 de pagina 58 para completar el enlace							
2	3						
LPE 8 RUTA 130 - KARTODROMO				Tpo. Otorgado			
CH 8A INGRESO ASISTENCIA				22'			
Repite figuras 1 a 30, Pág 60 y 64				INGRESO ASISTENCIA			

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 72			
CH		ESTACION ENERSA					
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
ENLACE		DIS. TOTAL		20'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1		!! Salida Asistencia !! Kartodromo Villaguay S -31.815697° W -59.021701°	14.90		
0.46	0.46	2		Toma Acc. Villaguay Hacia Ruta 18	14.44		
1.28	0.82	3		!!! Obra Construcción Ruta 18 / Desvío	13.62		
1.72	0.44	4		Rz Ingreso / Salida Retoma hacia Villa Clara	13.18		
1.96	0.24	5		!! Desvío x construcción sigue Ruta 18 en Construcción	12.94		
5.67	3.42	6		Toma Calle Santa Rosa Semáforo	9.23		

CH		ESTACION ENERSA		PAG 73	
CH		RUTA 130		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE	DIS. TOTAL	20'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
22.34	1.25	32 	Deja Asfalto Sigue Ripio	0.54	
22.78	0.44	33 		0.10	
22.88	0.10	34 	 Paso 1° auto CH 7 09:28 9 12:25	0.00	





74

2

3

LPE 9 ESTACION ENERSA - ACC. VILLAGUAY	Tpo. Otorgado
CH 10 RUTA 130	30'

Repite figuras 1 a 26, Pág 67 y 71

Retomar en figura 6 de pagina 56 hasta figura 14 de pagina 58 para completar el enlace

2

3

LPE 10 RUTA 130 - KARTODROMO	Tpo. Otorgado
CH 10A INGRESO ASISTENCIA	22'

Repite figuras 1 a 30, Pág 60 y 64 INGRESO ASISTENCIA



PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (cruz roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo mas rápido posible. en la pagina siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar el auto siguiente sobre todos los detalles del accidente.
- 3 - el auto siguiente debe de llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
 - . Numero de competición de la tripulación accidentada.
 - . Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
 - . Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia mas cercana.
 - . Toda la información de importancia disponible: fuego, agua, etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de + (cruz roja)
- 5 - En caso de detención en una prueba especial, es obligatorio colocar un triangulo refractario, deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobre aviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - el numero de emergencia para el evento es: 03442 15654162 / 3442 15 453821 / 3444 15502303
Dirección de la prueba y seguridad.
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la dirección de la prueba a los teléfonos 03442 15654162 el incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los comisarios deportivos
- 8 - Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control mas cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención medica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir del signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehículos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los comisarios deportivos.
- 10 - Los signos "+" (cruz roja) y "OK" (ok verde) se encuentra en la contra tapa y retiro de contra tapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición de la Dirección de la prueba

SOOS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

OK

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**