



RALLY CIUDAD DE GOYA 2010

8va. Fecha Campeonato Argentino de Rally

5ta Fecha Campeonato Entrerriano de Rally

Diagrama de Seguridad y Sanidad

Seguridad

El operativo de seguridad para el **Rally Ciudad de Goya 2010** estará a cargo de efectivos de la Policía de Corrientes, División de Tránsito Municipal con el apoyo de Gendarmería Nacional; además se contará personal de seguridad especialmente contratado para cumplir las funciones de "guarda-rally" y/o banderilleros. La coordinación del operativo estará a cargo de un miembro de la organización.

El presente dispositivo de Seguridad se divide en tres fases que comprenden: Áreas del Rally, tramos de Enlace y Pruebas Especiales.

-Áreas del Rally: Parque de Servicio, Parque Cerrado, Zonas de Reabastecimiento, Secretaría y Control Central, Verificaciones Técnicas iniciales y finales, Rampa de Largada, Podio.

La seguridad en estas áreas estará a cargo de personal policial y de seguridad contratado; además en el caso de las verificaciones iniciales y finales, Zonas de Reabastecimiento y Parque Cerrado se contará con personal de bomberos especialmente equipado.

-Tramos de Enlace

El control de los tramos de enlace en las áreas urbanas propensas a congestionarse o presentar inconvenientes al tránsito normal y a los autos de competición, serán controlados por personal de la División de Tránsito de los distintos municipios del área de influencia del rally. En el caso particular de la Ruta Nacional 12 y Ruta Provincial 27 se montará un control y asistencia al tránsito sobre las misma, ubicando un puesto en cada ingreso / egreso hacia / desde una prueba especial y/o shakedown.

-Pruebas Especiales

Se ha designado un responsable de cada tramo de velocidad que oficiará de nexo entre el personal afectado a la seguridad de dicho tramo y el Responsable de Seguridad de la competencia. De acuerdo al relevamiento previo realizado sobre cada tramo, se dispondrá la cantidad necesaria de personal policial y de seguridad contratado en los lugares que así lo requieran.

Se informará a través de los medios de comunicación los distintos horarios de la competencia como así también de los reconocimientos de ruta. Se entregará a cada habitante de las inmediaciones de las pruebas especiales un detalle de los horarios de la competencia, consejos y asesoramiento sobre seguridad y vías de contacto con la organización.

En los lugares donde se prevea una importante concurrencia de público se utilizará el sistema de cinta roja y cinta verde, permitiendo y prohibiendo respectivamente la permanencia en el lugar o no del público o vehículos.

También se utilizara cinta azul, para delimitar recorridos en desvíos o chicanas siendo esta restrictiva con respecto en relación a la presencia de público en el lugar.

La caravana de seguridad incluirá: Auto de Seguridad 1, 000, 00, 0 y Auto de Barrido; en uno de los tres primeros vehículos entre la tripulación estará el Responsable de Seguridad y un funcionario policial a cargo de los efectivos de la Policía de Corrientes afectados al **Rally Ciudad de Goya 2010**.

Antes del Auto de Seguridad 1, transitaran cada Prueba Especial dos vehículos de la Organización a cargo del armado del esquema de seguridad: ubicación de guarda-rallies / banderilleros y veedores, personal policial, encintado con cinta roja, verde y azul, etc..

Se realizará un cierre anticipado de cada tramo dos horas antes del paso del primer auto de competición y una hora antes se prohibirá el tránsito de cualquier tipo dentro de cada prueba especial.



Todos los vehículos y personas afectadas a la organización, fiscalización y control, seguridad, sanidad, prensa, servicios, etc. Estarán identificados mediante una credencial y/o pase para vehículos según corresponda, habilitando dicha credencial o pase el ingreso, tránsito y/o permanencia en los distintos ámbitos de influencia del rally de acuerdo a un organigrama elaborado por la organización.

Todas las personas afectadas de una u otra manera a la seguridad, sanidad y organización estarán comunicadas mediante equipos vhf y/o telefonía celular. A los efectos de una mayor eficiencia todo el personal afectado a la organización, seguridad y sanidad de la competencia contará con los horarios de la competencia, datos de contacto con los responsables de cada área y toda aquella información relevante que le permita desarrollar su tarea con la mayor facilidad posible y con un alto grado de eficiencia.-

Director de La Prueba:

Sr. Ramón A. ZABALA (ACRyR)
0351 15 557 1384

Responsable de Seguridad:

Sr. José María VOLTA (Rally Argentino)

Coordinador General:

Sr. Javier TOFAY
03777 15 41 9704

Asistentes del Director de La Prueba:

Sr. Abraham R. GILITCHENSKY (ACCU)
03442 15 48 2895
Sr. Sergio G. RIVERO (ACCU)
03442 15 482896
Sr. Matías S. PEREYRA (ACCU)
03442 15 645117
Sr. Diego M. NEUHERZ (ACCU)
03442 15 54 3998
Sr. Nelson SCICILIA (ACRyR)

Policía:

03777 42 2352 / 42 1676

Bomberos:

03777 42 2000

Sanidad

El diagrama de Sanidad del **Rally Ciudad de Goya 2010** se ha dividido en tres fases, al igual que el operativo de seguridad y es complementario del mismo.

Las fases sanitarias son: Áreas del Rally, tramos de Enlace y Pruebas Especiales.

Independientemente de que un centro asistencia o un servicio de emergencias esté o no directamente afectado al evento, TODOS los centros asistencias y servicios de emergencias han sido informados de la competencia y de posibles contingencias a los efectos de que arbitren los medios para permanecer en alerta durante el transcurso de la carrera.

-Áreas del Rally: Parque de Servicio, Parque Cerrado, Zonas de Reabastecimiento, Secretaría y Control Central, Verificaciones Técnicas iniciales y finales, Rampa de Largada, Podio.





El Parque de Servicio, epicentro de la competencia, se encuentra ubicado a 2000 mts. del centro asistencia Hospital de Zona Dr. Camilo Muniagurria; de todas maneras en el lugar se ubicará una unidad de enfermería y primeros auxilios móvil. Específicamente para la largada promocional (rampa) y podio final se contará con una ambulancia UTIM con chofer, paramédico y médico.

-Tramos de Enlace

La atención en tramos de enlaces estará a cargo de centros asistenciales y servicios de emergencias de la zona del rally, ya que ambos se encontrarán en alerta por la realización del evento

-Pruebas Especiales

Cada Prueba Especial (incluido el Shakedown) contará en su largada con una ambulancia UTIM con chofer, paramédico y médico; además en cada prueba se dispondrá de una unidad adicional de apoyo.

Paralelamente la organización ha contratado dos camionetas del rescate 4 x 4 pertenecientes al equipo de rescate de Rally Argentino.

Las Ambulancias estarán informadas de los centros asistenciales hacia dónde deberán evacuar a los heridos, siguiendo el sentido de circulación de la prueba y de acuerdo a la gravedad del caso. Todo el operativo sanitario estará conectado mediante equipos vhf y telefonía celular, a fin de darle fluidez a la solicitud de auxilio.

El Sr. Cristian Rhuleman, Responsable de Sanidad, tendrá a su cargo la distribución de las Ambulancias y dará las Instrucciones (para que en caso de un accidente) hacia donde se realizarán las derivaciones de los accidentados para su primera atención y en casos especiales su derivación hacia los centros de mayor complejidad.

En caso de asistencia médica, ambulancia afectada - ambulancia relevada, no siendo de ésta manera necesario interrumpir la prueba hasta el retorno de la misma al lugar asignado.

Los centros de derivación se activarán en forma escalonada y según lo requiera la complejidad de atención del accidentado: en Goya, HOSPITAL DE ZONA DR. CAMILO MUNIAGURRIA contratado por la Asociación Argentina de Volantes.

El traslado se realizará en la ambulancia al centro Hospitalario más conveniente.

Durante el desarrollo de la competencia, en el aeropuerto de Goya se mantendrá en alerta un avión sanitario perteneciente a la provincia de Corrientes.

LAS DERIVACIONES POSTERIORES SE HARÁN, según lo indicado por la ASOCIACIÓN ARGENTINA DE VOLANTES (MUTUAL PREPAGA QUE CONTRATA ESTA COMPETENCIA).

Todas las personas afectadas de una u otra manera a la seguridad, sanidad y organización estarán comunicadas mediante equipos vhf y/o telefonía celular. A los efectos de una mayor eficiencia todo el personal afectado a la organización, seguridad y sanidad de la competencia contará con los horarios de la competencia, datos de contacto con los responsables de cada área y toda aquella información relevante que le permita desarrollar su tarea con la mayor facilidad posible y con un alto grado de eficiencia.

El Libro de Ruta contiene además de la información habitual, referencias claras sobre caminos alternativos a utilizar en caso de una evacuación de emergencia, sin necesidad de transitar la totalidad del tramo. Estas referencias de salida / ingreso están indicadas como **SE** (Salida de Emergencia), conteniendo también distancias de referencia y coordenadas GPS.

También se incluye en el Libro de Ruta un detalle del procedimiento a seguir por los competidores en caso de accidentes o abandonos, además de una cartilla de primeros auxilios.-

Hospital de Zona Dr. Camilo Muniagurria:

Av. Mazzanti 550

03777 42 2291 / 2225

GPS: S 29 08.201 W 59 14.809





Sanatorio Virgen del Rosario

Bartolomé Mitre 1112

03777 42 2402

GPS: S 29 08.794 W 59 15.736

Sanatorio San Roque

José E. Gómez 637

03777 43 1111

GPS: S 29 08.443 W 59 15.731

Sanatorio San Martín

Alvear 334

03777 42 2477

GPS: S 29 08.355 W 59 15.643

Ambulancia Goya

03777 43 2364 / 42 4686