



REGLAMENTO TECNICO 2016 – CLASE A 6

Este Reglamento tiene vigencia hasta el **31 de Diciembre de 2016**. Toda modificación o corrección será realizada mediante Anexos fechados y numerados, emitidos por el ACCU durante el transcurso de la temporada **2016**.

La dudas originadas deberán ser consultadas (mediante la vía escrita) al Responsable Técnico de la Categoría o a la Mesa Directiva del ACCU, que será la UNICA Autoridad de interpretación y de Aplicación del presente reglamento; durante el año Calendario se podrá disponer cambios o aclaraciones que serán informadas a través de Anexos, Boletines o Comunicados.

1-VEHICULOS

1.1 Pueden participar todos los vehículos nacionales homologados por la CDA. del ACA

1.2 Tanto la reglamentación como sus homologaciones permanecerán tal como estaba establecido en el Grupo "A" y en las Fichas de Homologación Nacionales (CDA) correspondientes.

1.3 La cilindrada de los motores debe ser 1600 cc (8 válvulas)

1.4 Se homologan los vehículos VW Gol Trend, Ford Fiesta One, Fiat Palio, Chevrolet Corsa y Chevrolet Agile; con motor Audi 1.6, caja MQ 200 y 920 kg. de peso, cuya reglamentación y homologación será zonal.

2-MOTOR:

2.1 Block

Altura libre; se permite rectificar de la medida original hasta 1 mm. (Máximo)

2.3 Brida Restrictora

Se deberá colocar de forma obligatoria para los vehículos con carburador entre el carburador y el múltiple de admisión, ésta brida tendrá un espesor de 4 mm. (+/- 0,5 mm), la cantidad de orificios serán los de la/s gargantas del carburador homologado y sus diámetros serán:

-Para motores de 1600 cc de 34,00 mm. (máximo)

Los orificios deberán ser cilíndricos tal como se indica en el plano A que se adjunta, debiendo ser metálica y de una sola pieza.

El conjunto brida-junta-múltiple debe ser totalmente estanco, para verificar la estanqueidad del mismo se realizarán pruebas hidráulicas tal como se muestran en el plano adjunto B.

Deberá tener una oreja que sobresalga del montaje con un orificio de 2 mm de diámetro para posibilitar su precintado.

La altura máxima entre la base del carburador y el plano de asiento del carburador en el múltiple de admisión es de 33 mm, tengan que utilizar el adaptador de carburador o no, en esta altura se deberán considerar separadores y juntas originales. La brida deberá estar ubicada en el espacio entre el carburador y el múltiple, dentro de los citados 33 mm. La prueba de estanqueidad se realizará retirando el carburador y conservando el conjunto brida-adaptador-juntas, utilizado.

Para todas las marcas se prohíbe espigar o abulonar la brida en el carburador.

2.4 Relación de Compresión

-Para la marca VW: 10,0 a 1 (máximo) – 1600 cc..

Auto Club C del Uruguay

Belgrano y Maipú Predio Multieventos - 3260 Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



-Para la marca Fiat: 11,00 a 1 (máximo) – 1600 cc..

Se medirá con la máquina de medir relación de compresión, marca "Lisso" modelo B2 Compression, homologada por la CDA del ACA. La medición realizada será INAPELABLE

2.5 Escapes

2.5.1 Tienen que terminar en la parte trasera ó lateral del vehículo, no pudiendo apuntar al suelo.

2.5.2 A los autos que el escape salga por el costado, se le permite realizar un orificio de diámetro máximo 90 mm. en el zócalo para la salida del mismo.

2.5.3 Se permite el múltiple de escape libre, en forma y material.

2.6 Carburador

2.6.1 La base adaptadora del carburador tendrá una medida máxima de 33 mm. tomada desde la base del múltiple de admisión a la base del carburador incluidas sus juntas, brida, etc.

2.6.2 El carburador marca y preparación es libre.

El carburador es libre pero su cantidad y su principio de funcionamiento deberán mantenerse, y deberán fijarse en su ubicación original.

Además la cantidad de mariposas que establece la ficha de homologación deberá respetarse.

Se permite colocar un separador de libre diseño y material para la adaptación del carburador.

Los motores que traigan de fabrica brida calefactora de mezcla, esta no podrá eliminarse.

La placa de adaptación para el carburador solo se autoriza su uso en los motores que el nuevo carburador no convine con los tornillos o espárragos de la base colocados en el múltiple.

El filtro de aire es libre.

3-PRECINTADO

Los precintos serán entregados a los pilotos/concurrentes antes de la entrada del vehículo al recinto de verificación, para que los mismos sean colocados en los elementos que se detallan a continuación:

-Block motor.

-Tapa de cilindros.

-Múltiple de admisión.

-Caja de velocidades: Carcaza en un lugar visible desde el vano motor

-Tapa de quinta velocidad en dos bulones de fijación.

-Brida restrictora, en la oreja definida en el anexo respectivo.

En la Verificación Técnica deberán estar presentes el piloto, navegante o concurrente

4-LLANTAS Y NEUMATICOS

Las llantas son libres si se respeta el diámetro máximo y el ancho máximo establecidos en la ficha de homologación. Está permitido el uso de ruedas de dimensiones menores. Deberán respetarse las trochas máximas según la ficha. Los neumáticos son libres, de gran producción y venta comercial; prohibido el uso de poncho o mouse. Se permite modificar su dibujo por medio del redibujado. En el caso de uso de cubiertas pantaneras se autoriza hasta 2" superior la medida de la llanta de la ficha de homologación.

5-PESOS MINIMOS

Los autos de competición se pesaran según lo que establece el Anuario FIA:

1600 cc: 920 kg.

Auto Club C del Uruguay

Belgrano y Maipú Predio Multieventos - 3260 Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com



6-TRANSMISION

Autos con motores 1600 cc., 8 válvulas, conjunto de caja y diferencial según Ficha de Homologación. Se permite el sistema de deslizamiento controlado (“autoblocante”)

rallyentrerriano.com

Auto Club C del Uruguay

Belgrano y Maipú Predio Multieventos - 3260 Concepción del Uruguay - Entre Ríos - República Argentina
Tel./Fax: 03442-428111 - E-Mail: autoclub@rallyentrerriano.com - WWW: www.rallyentrerriano.com